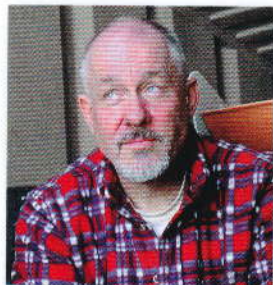


Det blir mer pengar till infrastrukturen – vad står högst på din önskelista?



**Kjell Nilsson,
Bröderna Holmströms Åkeri AB,
Hägersten**

– Vår verksamhet med kranbilar för tunga lyft, glastransporter och glassättningar påverkas mer av nybyggnationer av bostäder och kontor men att de kommer igång med förbifart Stockholm hamnar i så fall på önskelistan. Vår verksamhet är mest inom Storstockholmsområdet.



**Tomas Boklund,
Boklunds Åkeri AB,
Mariestad**

– Personligen är det E20 från Alingsås upp till Laxå som är under all kritik. Det är ett helt håll mot västra Sverige. Det finns inga alternativ, det måste bli motorväg. Under det närmaste året har det varit två nära bekanta som förolyckats på E20. Nu har sänkt hastigheten till 80 km/h men jag förstår inte vad det påverkar.



**Christer Eriksson,
Christer Erikssons Åkeri HB,
Långås**

– Många vägar i vårt vägnät behöver en breddning. De är på tok för smala till trafiktätheten och då tyngre fordon. Det är vägnummer som ligger kring 45 upp till 90 och därkring som behöver åtgärdas och är alldeles för smala på sina ställen. De tänker inte på att bredtransporterna ska kunna ta sig fram



**Stefan Johansson,
Kaj Johansson Åkeri AB,
Vännäsby**

– Det är självklart att vi ska få en stor utdelning till vårt närområde då många vägar är eftersatta. Bland annat E12 upp till Lycksele är under all kritik. Nya vägbyggen påverkar givetvis oss också då vi har anläggningsbilar och en stor entreprenadell med maskiner, berg- och grustakter.