



# Välbekant och trygg – som en gammal vän



Holländska DAF brukar sällan vara bland de första med ny teknik. Vilket fått en och annan som inte vill agera labbrätta att slå till. Nu är det dock dags för några försiktiga nyheter. Svensk Åkeritidning har kört uppdaterade LF och CF – båda med nya Euro 6.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE



**D**et känns inte vidare vågat att påstå att LF även fortsättningsvis kommer göra sig bäst i närdistribution – trots totalvikter på upp till 21 ton. De nya motorerna täcker effekter från 150 till 310 hästkrafter innan MX-11 tar vid, men då är vi uppe på CF-modellen. Den som däremot vill ha en elhybrid får det värre. Någon sådan som Euro 6 blir det inte – inte än i alla fall.

– Hybriden kommer sist i kön men man pratar om att även den ska vidareutvecklas till Euro 6. Det säger Johannes Winberg, försäljningschef hos svenska generalagenten Cosmo Truckcenter.

– DAF har varit skeptiska till Sverigemarknaden eftersom vi är ett litet land, vi är dock i framkant med

miljölösningar och alternativa bränslen, konstaterar han vidare.

Mitt i allt har det dock sålts åtminstone åtta elhybrider, bland annat till Wiklunds Åkeri och några andra Stockholms-åkerier, som via Stockholms stads projekt Clean Truck kunnat söka bidrag till merkostnaden.

– Projektpengarna tar slut i år så det ska bli intressant att se vad som händer, fortsätter Johannes Winberg.

**BLAND NYHETERNA** i både LF och CF märks nya instrumentbrädor och den nya multifunktionsratten. Dessutom en fiffig finess – Black Panel Lights, som automatiskt släcker ner instrumentbelysningen, något som nattetid annars har en förmåga att reflekteras i rutorna och störa föraren under precisionsmomenten. Stolarna är också nya, och efter att man kommit underfund med reglagen och nästan brutit sönder dem sitter man riktigt hyggligt även i den kortaste hytten.

LF-hytten som är gemensam med Volvo FL/FE och Renault D-serien är i alla fall hos DAF aningen bullrig men också förhållandevis rymlig.

I LF210 och LF230 sköttes växlingarna av AS Tronic, och den gör sitt jobb fint utan att skapa några lockelser till att istället vilja hantera det manuellt. Däremot för att effektivisera motorbromsen i nerförsluten görs detta bäst manuellt med en knapp som sköter nerväxlingarna.

De manuella växellådorna lär kanske inte bli några storsäljare eftersom marknaden drar åt automat men enligt svenska Cosmo Trucks finns det faktiskt fortfarande en efterfrågan:

– Jag skulle vilja säga att 30 procent av de som köper bilar för distribution beställer med manuellt, säger Johannes Winberg och menar på att utvecklingen mot automatiserade växellådor inte går så hastigt som många vill göra gällande.

**DE FYRA PLUS FYRA** stegen sköts med spaken placerad på instrumentbrädan, ja likt vilken modern lättlastare som helst. Faktiskt blir det en hel del växlingar, och jag anser nog ändå att 310-hästarmotorn var lite väl i underkant för 19 ton.

Hur som helst känns spaken aningen skör och inbjuder inte till några handfasta tag – även om det krävs en del våld för att ta sig till backläget.

Uppe i den större CF känns det som en europadrägare i fjärrtrafik. På vår marknad anar jag dock att CF mer lockar till kretsdistribution eller för bygg- och anläggningstransporter med exempelvis betongroterare, schaktflak eller krokväxlare.

För tuffare anläggningskörningar presenterades nyligen också DAF Constructionserie med robustare yttre och högre markfrigång men mer om den vid ett annat tillfälle. En CF440 dragbil med treaxlig flaktrailer med två styrande axlar och kran för transport av byggmaterial och stålvaror var representativ för en tilltänkt CF-kund, även om ett treaxligt dragbilsalternativ är att föredra på



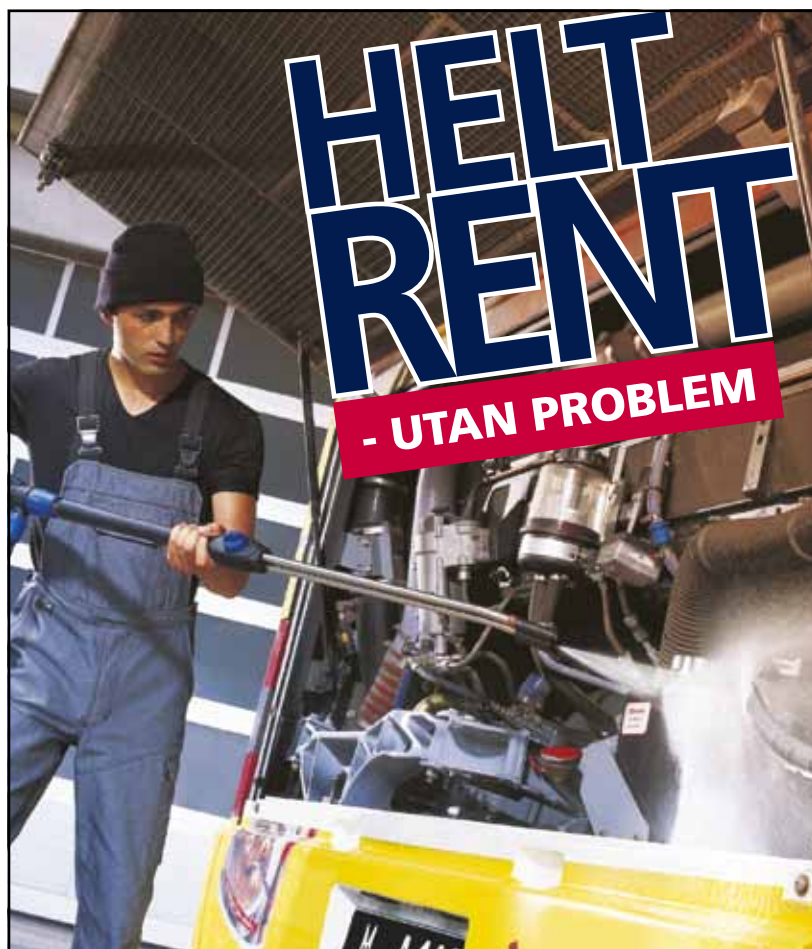
vår marknad. Hytten är en sovhytt med lågt tak, lämplig för körningar där övernattnings hör till undantagen men volym ändå uppskattas.

Under den sitter Paccars nya MX-11-motor, ett bra alternativ som effektmässigt hamnar mellan den tyngre MX-13 med 410 eller 460 hästkrafter. 180 kilo i vikt sparas på att välja den lättare MX-11-motorn som dessutom har dubbla överliggande kamaxlar med sina fyra ventiler per cylinder, vilket inte bara ger effektivare förbränning och lägre vikt med bättre förbrukningsciffror som resultat, utan också innefattar den integrerade MX-motorbromsen som visar sin potential i nerförluten och inger trygghet.

Vridmomentkurvan på 10,8-litaren hamnar på 2 100 Nm vid varvtalen 1 000 till 1 450, vilket är fullt tillräckligt för den här typen av körning. Till den 12-stegade växellådan med ZF:s automatisering – AS Tronic – följde en nyutvecklad programvara och nya sensorer som ska ge en bra körbarhet, något som då jag inte har anledning att säga emot även i det kuperade landskapet.

Chassimässigt är det också en del nyheter, men eftersom det mesta bakom spakarna är välbekant, så uteblir ändå den stora wow-faktorn.

[bosse.norvinge@akeri.se](mailto:bosse.norvinge@akeri.se)



### POSEIDON 5-56 PAXT

Nyutvecklad kallvattentvätt i mellanklassen - utformad för hårt arbete.

Tryck: 200 bar  
Vatten: 1050 l/tim  
Artikelnr. 107146716  
Rek. ca-pris: 20.833,-

KAMPANJPRIS:

**15.995**

### POSEIDON 2-22 XT

Med professionell spoluströmnings, slangrulle, 15 m slang och extra spolrör.

Tryck: 120 bar  
Vatten: 520 l/tim  
Artikelnr. 128470136  
Rek. ca-pris: 7.031,-

KAMPANJPRIS:

**4.995**

### NEPTUNE 4-55 FAX

Hetvattentvätt - tar effektivt bort fett, olja och annan smuts. Internt högtrycks-kemsystem, slangrulle och 15 m slang.

Tryck: 200 bar  
Vatten: 1010 l/tim  
Artikelnr. 107146615  
Rek. ca-pris: 38.893,-

KAMPANJPRIS:

**25.990**

\* Marknadens bästa serviceberedskap går noggrant igenom din Nilfisk-ALTO maskin efter 7 månaders användning. Läs mer på: [www.nilfisk-alto.se](http://www.nilfisk-alto.se)

**VINN**  
Multi 20 Inox

Grovdammsugare



Läs mer på:  
[www.nilfisk-alto.se](http://www.nilfisk-alto.se)

och finn närmsta återförsäljare

Erbjudandena gäller t.o.m. 31.12.2013. Samtliga priser är rekommenderade priser och exkl. moms. Vi förbehåller oss rätten till ändringar av tekniska data, priser och ev. tryckfel.



**Nilfisk**  
**ALTO**  
works for you