

Rymligt med nyheter

Volkswagen är på väg mot en helt ny generation transportbilar. Först ut blir storsäljaren Caddy. Och mycket är sig likt – tack och lov.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE FOTO: VOLKSWAGEN

Volkswagen Caddy måste vara landets i särklass mesta transportbil – faktiskt den sjunde mest sålda bilmodellen i Sverige. Att vara poppis ställer extra krav vid generationsskifte. Men nu är det dags för ny kostym för lilla Volkswagens minsting.

Både grundstomme och ytterskal, med undantag av baklucka och bakdörrar, är gamla bekantingar. Bland nyheterna hittas dock ny front och akter och en hel del nya motoralternativ.

Nya Caddy kommer i två längder – antingen med axelavståndet 2,7 meter, eller Caddy Maxi med tre meter mellan axlarna. Beroende på längd går det in 3,2 respektive 4,2 kubikmeter gods. Skjutdörr på högersidan är standard men går även att få på andra sidan som tillval. Något högt tak som bland annat går att få på Opels motsvarighet kommer dock inte.

Under karosseriet hittas inget nytt jämfört med nuvarande generationen, det är samma beprövade hjulupphängningar som får jobba vidare.

Hittills låter det kanske inte mycket mer än en facelift, men faktiskt ryktas det om 60 procent nytt på nya Caddy. Och största delen av färskvaran hittas i motorlistan.

DIESELMOTORERNA ERBJUDS i effektspannet från 75 upp till 150 hästkrafter.

Basen är fortfarande en tvåliters motor med 102 hästkrafter (250 Nm). Den motorn finns som Bluemotion, som enligt tillverkaren ska klara sig på 0,42 liter milen och 109 gram koldioxidutsläpp per kilometer. Den verkliga snålåpen är dock en 75-hästare som med reducerad prestanda och fartbegränsare ska hålla förbrukningen på under 0,4 liter milen och utsläppsnivån på under 100 gram.

För den som är ute efter mer kraft finns TDI-motorn på 122 hästkrafter, men den är ringmärkt för 4motion, alltså de fyrhjulsdrevena.

Kraftfullast i sällskapet är 150-hästaren som ger 340 Nm i vridmoment. Det kan dock nämnas att det inte finns några motorer anpassade för varken RME eller HVO i dagsläget.

Alla de nya dieselmotorerna är Euro 6-klara och reningen sker med SCR-tekniken och således för Adblue-tillsats. För de mindre transportbilarna träder kraven på Euro 6 i kraft från september 2016, men motorerna kommer att erbjudas som tillval redan i höst.

För den som hellre vill ha bensin erbjuds 1,2- och 1,4-liters motorer, eller den nya trecylindriga på 1,0 liter som kommer att finnas tillgänglig från oktober.

1,2-litaren TSI ger 84 hästkrafter (160 Nm) och den trecylindriga enlitaren TSD utvecklar 102 hästkrafter (175 Nm). Nästa steg är TSI på 1,4 liter som ger 125 hästkrafter (200 Nm). Den finns också i varianten TGI med 110 hästkrafter som efterträder Ecofuel-motorn och kan användas för naturgasdrift.

TILL MOTORERNA FINNS antingen fem- eller sexväxlad manuell växellåda. Beroende på vilken motor som väljs finns den sex- eller sjuväxlade DSG-lådan som tillval. Den blir för övrigt allt mer populär, och idag är tre av fyra sålda med DSG-lådor.

Även den fyrhjulsdrevena modellen – 4motion – blir mer populär. Var fjärde Caddy är allhjulsdreven men vill man ha 4motion är det sexväxlad manuell växellåda i kombination med 122- eller 150-hästares TDI-motorn som gäller.

Stora nyheter hittas även i förarutrymmet där det mesta är nytt och mer strikt. Bland det nya hittas till exempel en helt ny generation av radio- och navigationssystem, bland annat kan man nu välja mellan 5- och 6,33-tums pekskärmar. Den större av dem har dessutom sensorer som känner av när fingret rör sig en bit ifrån skärmen och automatiskt växlar från visnings- till inmatningsläge.

På säkerhetssidan hittas också en del. Särskilt på tillbehörssidan. Front Assist övervakar närområdet runt bilen och reagerar när det kritiska läget nås och hjälper till att förkorta stoppsträckan.

EN STADSNÖDBROMSFUNKTION bromsar automatiskt för hinder vid lägre hastigheter och ett efter-kollisionssystem ska minimera risken att fordonet efter en eventuell kollision riskerar att fara vidare och orsaka större skada.

Den adaptiva farthållaren känner nog de flesta till vid det här laget. Den anpassar farten till framförvarande trafik. Andra säkerhetsfinesser som tillval är ljusassistans som med hjälp av sensorer styr hel- och halvljuset och Driver Alert-systemet som registrerar avvikelser i körsättet och rekommenderar föraren att ta en paus. Nya Volkswagen Caddy är beställningsbar från april och produktionsstarten är beräknad till maj 2015.

Priserna uppges bli ungefär som idag.



SNART PÅ MARKNADEN

Nya Volkswagen Caddy är beställningsbar från april och produktionsstarten är beräknad till maj 2015.

