



SCANIA R 112

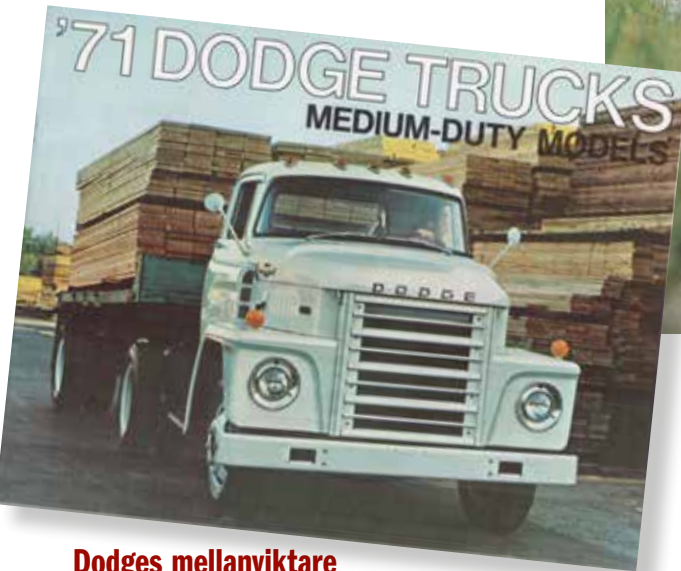
Flis i Centraleuropa

Scania R112 orkade med lätta flistransporter på sin tid, speciellt med intercoolermotorn DSC11 på 333 hk. Broschyren är från 1986 och flisekipaget är från Österrrike, men bakom hörnet väntar den kommande 3-serien.



Största motorn i N-modellen

Volvos helt nya N-serie presenterades 1973. Med den gick det att få en torpedlastbil med den största TD120-motorn för första gången. Den hette N12. Här är en Volvo N1225 som av takskytten att döma körde för Skogsägarna, troligtvis i Östergötland.



Dodges mellanviktare

Chryslergruppen höll bland annat i varumärket Dodge. Den medeltunga C-serien användes i många sammanhang. På broschyren för 1971 års modeller var en trailerdragare med lagom lass brädor på trailern ett relevant exempel.



På andra sidan klotet

Volvo har satt samman lastbilar och bussar i Australien sedan 1972 då fabriken i Wacol, Queensland öppnade. N7-10-12 ingick självfallet i produktlinjen nästan ända sedan fabriken kom igång. Här är versionen med framflyttad framaxel av N12.

Trävirke på väg

Skogstransporter är synonymt med tuffa förhållanden för fordonen. Lastbilarna ska forsla fram timret och massaveden ur de ödsliga skogarna på smala, slingriga och dåliga skogsvägar, oftast under vintern med kyla och halka, och inte minst tungt lastade.

I marknadsföringen representerar många gånger de allra största och mäktigaste modellerna dessa transporter. Vi har plockat fram lite godbitar ur broschyrmaterialet där skogens råvaror fraktas från stock och flis, till färdiga brädor och plank.

Av Bo Norvinge (text och arkivmaterial)

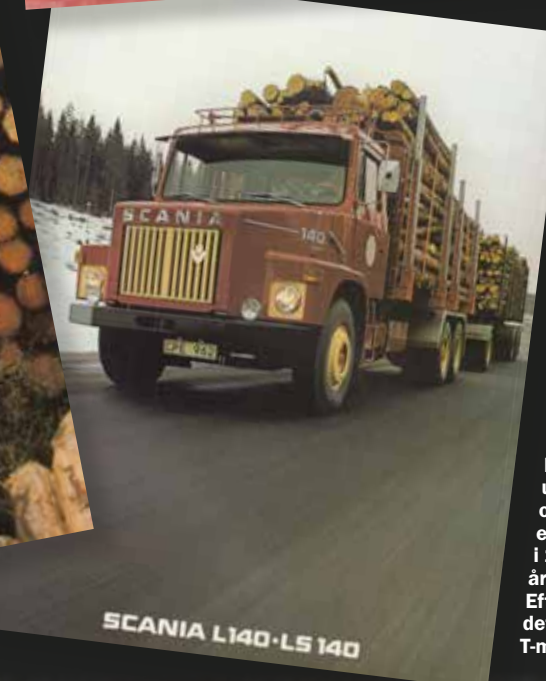
Holländaren kan

Även DAF-lastbilar körde timmer i de svenska skogarna. 2800:an i en broschyr från 1978 jobbar däremot längre söderut i Europa. Med 4x2-konfiguration räknades inte med riktigt lika tunga lass som här hemma.



Vikingen för tuffa tag

Volvo Viking var långt ifrån ett undantag inom timmertransporter på sin tid, även om det fanns ett motorstarkare alternativ. På det vackert tecknade omslaget från 1959 är det en Volvo L485 som lastar helstam med wirekran.



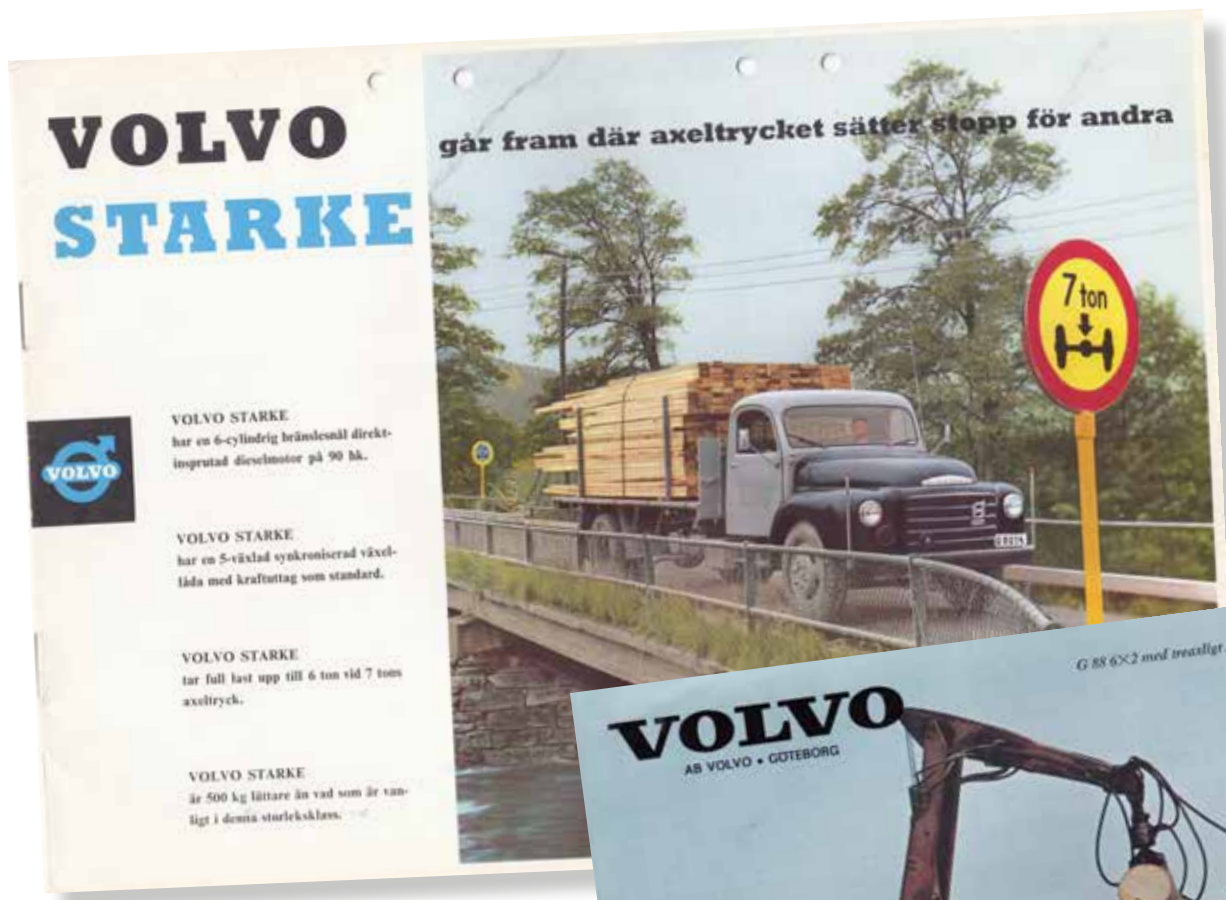
V8 under motorhuven

Den riktigt stora torpedbilen från Scania dök upp på marknaden 1972 och blev populär i skogen. LS140 tillverkades i 1.653 exemplar mellan åren 1972 och 1976. Efterträdaren LS141 blev det 337 färre av fram till T-modellen tog vid 1980.

Amerikansk bulldog

Super-Liner hette Macks största conventionalmodell från 1977 då den presenterades. Namnet hängde med fram till 1993. Ursprungligen togs den fram av dotterbolaget Brockway Motor Company och hytten hämtades från Macks berömda R-serie.





går fram där axeltrycket sätter stopp för andra

VOLVO STARKE



VOLVO STARKE
har en 6-cylindrig bränslesöhl direkt-
insprutad dieselmotor på 90 hk.

VOLVO STARKE
har en 5-växlad synkroniserad växel-
låda med kraftuttag som standard.

VOLVO STARKE
tar full last upp till 6 ton vid 7 tons
axeltryck.

VOLVO STARKE
är 500 kg lättare än vad som är van-
ligt i denna storleksklass.

Mindre bil för större laster

I broschyren från 1958 för Volvo L375 betonas att Starken kunde lasta 6 ton med 7 tons axeltryck. På omslaget är en Volvo Starke på väg med plank från brädgården, i detta fall Partille Trä, och bron har lägligt nog begränsat axeltryck.



Finsk torped

Scantias LS-modeller med sin berömda Karlström-design gick på slutversen i skogen under senare delen av 70-talet. Det blev mer och mer frambygggen och fler V8:or i skogarna. Men i Finland rullade i alla fall denna Scania LS111.



VOLVO

AS VOLVO • GÖTEBORG

G 88 6x2 med trestligt släp för timmertransport. (Sverige)

Bulldog i skogen

I Scania-Vabis broschyr för de frambyggda 76:orna från 1965 finns självklart ett skogsekipage representerat. Lasset på den stilrena LBS76:an som tillhörde Bertil Andersson i Stjärnhov ser inte riktigt ut att vara helt färskt.

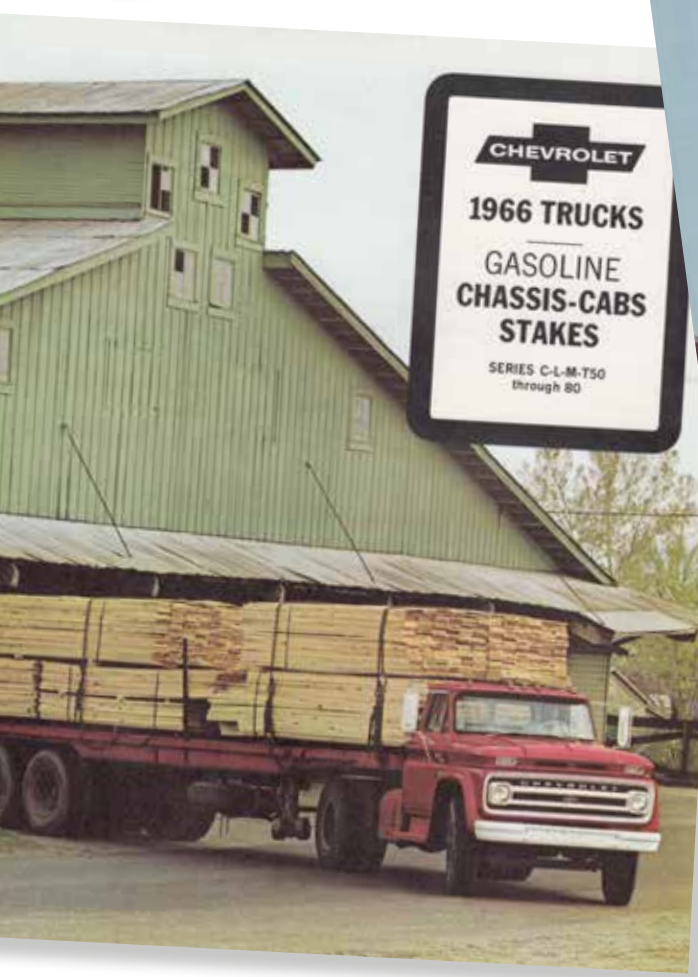
Europas starkaste

I slutet av 80-talet presenterade Volvo en helt ny motor som tog Volvo till ledningen i effektivitet. 16-litersmotorn TD162 hade 465 hk men mest imponerade var vridmomentet på 2.015 Nm. I marknadsföringen användes många gånger Volvo F16 som timmerbilar, som denna i Finland.



Koncept för skogstransporter

Tidigt under 80-talet togs av Scania ett par direktanpassade ekipage för skogstransporter fram. Då var 2-serien ny. Timmerbilen baserad på R142 hade daghytt, Briab timmerrede och Laxobankar. Motsvarande filsbil var en R112.



Tuffa bensinare

En Chevrolet Conventional med en semitrailer lastad med plank pryder omslaget på 1966 års broschyr för 50-, 60- och 80-serien i bensinutförande. Dieselalternativ fanns också även om bensinen fortfarande regerade i viktclassen.

Bra lastförmåga

Volvo G88 med framflyttad framaxel kunde utnyttja den högre totalvikten och det blev lite extra på varje lass. Bengt Södersten i Kolsva, ansluten till Bergslagens Lastbilscentral, hade denna G88 6x2 i sin vagnpark.

M·A·N
26.240 DH (6x4)
26.240 DHA (6x6)

Dreiaxser
Kurzhauber-Fahrgestell
auch mit Allradantrieb
mit Hinterradantrieb auch in Rechtslenker-Ausführung

Zulässiges Gesamtgewicht 26 t
M.A.N.-M-Motor - 177 kW (240 PS) DIN
Fahrgestell-Tragfähigkeit bis 18,55 t
Zulässiges Lastzug-Gesamtgewicht 38 t



12 liters cylindervolym

Med F89:an 1970 tog Volvo ett nytt kliv upp på effektstegen. Med den 330 hk starka TD120-motorn skulle riktigt tunga timmertransporter klaras av med glans. broschyren från 1974 är det ett finskt ekipage som exponeras i traditionell vintermiljö.

Tunga lass i tredje världen

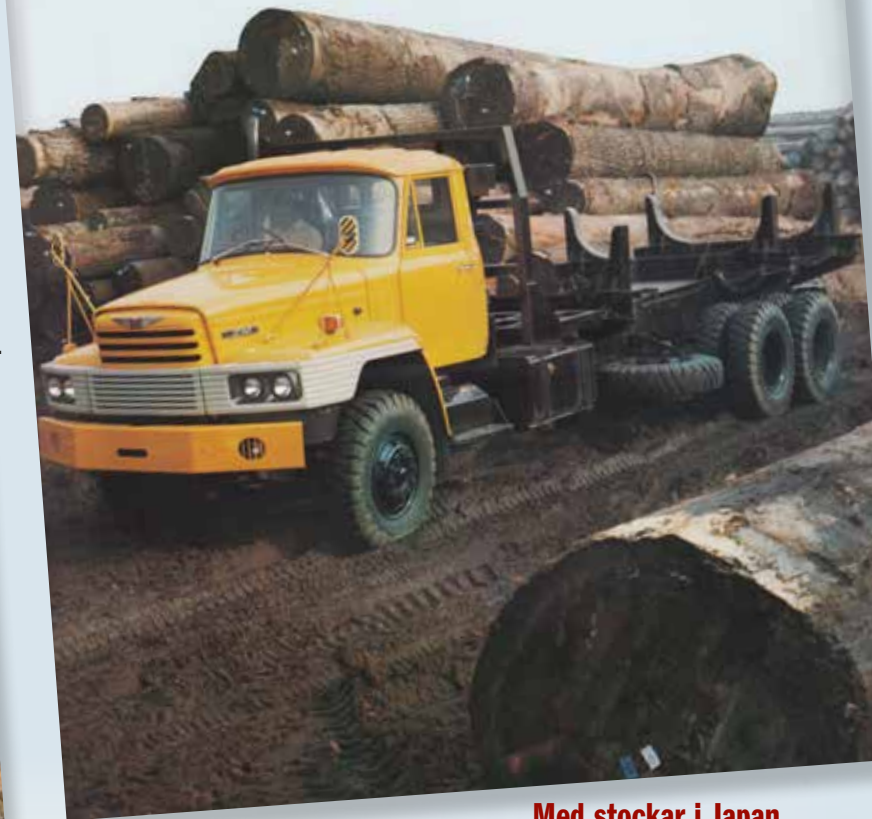
Rejåla stockar som transporteras i en exotisk miljö förekommer ofta i broschyrmaterialet. MAN gjorde inget undantag, speciellt då deras torpedmodell särskilt uppskattades kring ekvatorn. Detta är en MAN 26.240 6x4.



HINO ZM Logging
Normal Control
TRUCK MODELS
Big-Strength Long-Wheelbase 6x4

Central-europeisk tillverkare

Den österrikiska industrikoncernen Steyr-Daimler-Puch tillverkade bland annat lastbilar och hade sin Steyr 90 Plus-serie 1968-1978. 22-tonnaren 1490 kom 1970 och hade motorer från 180 till 320 hk. Antingen rak sexa eller V8, med eller utan turbo. 1989 såldes lastbilstillverkningen till MAN.



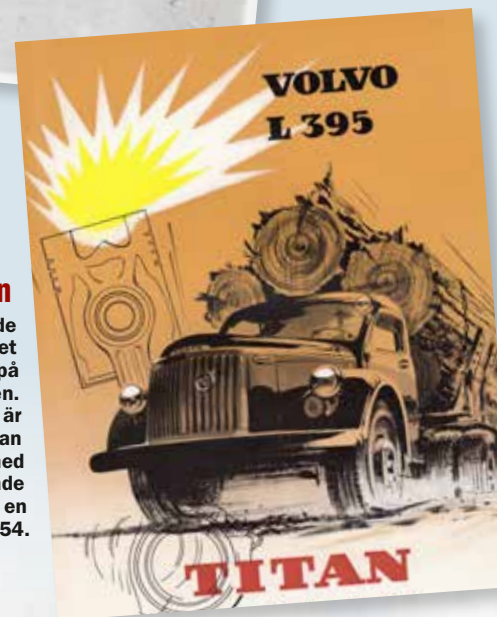
Med stockar i Japan

Den japanska lastbils- och busstillverkaren Hino har sedan 1967, då Toyota-koncernen tog över, koncentrerat sig på tunga fordon. Deras ZM-serie var under 70-talet bland de kraftfullaste. 235-hästarsmotorn var kanske inte överväldigande men modellen fick ändå ta de tyngsta lassena.



Stora lass på Titan

Med teckningar kunde fordonets kraftfullhet verkligen understrykas på broschyromslagen. Ett sådant exempel är denna Volvo L395 Titan som har ett lass med kraftigt dimensionerade stockar på en broschyr från 1954.



Välanpassad för skogen

Finland är ett stort skogsland och skogsindustrin svarar för en femtedel av landets varuexport. Att Sisu kunde sin sak inom skogsbilar var inte konstigt. Sisu SM300:an hade även drivande framaxel. Dock var detta sista generationen med märkets egna förarhytter.



VOLVO SYSTEM 8 **NB 88**



Med flis i volym

Sten Claesson i Alvesta hade en Scania LBS140 för flistransporter. Vagnen var ett Växjösläp och ekipaget var uppbyggt av Växjö Svetsindustri. Volymen var 39 + 67 kubik. Notera att han redan omkring 1972 körde på slanglösa hjul.

Nya NB88

När Volvo 1965 lanserade sina modeller i System 8 var det många nyheter. I broschyren för NB88 presenteras bland annat nya motorn TD100 A på 250 hk, nya 8-växlade R60 och nytt bromssystem. Bilen på omslaget, som egentligen är en emblemtrimmad Titan, tillhörde John Nelkter i Urshult