



# Transit Custom

## i ny skepnad

Transportbilarna från Ford ger sig nu in i en förnyelseprocess. Först ut i ny skepnad är storsäljaren Transit Custom. Vi har fått titta närmare på det medelstora skåpet från Ford.

**Text & Foto:** Bosse Norvinge

**F**ord kommer under kommande ett och ett halvt år att omlansera alla sina transportbilar. Ford Transit Custom är först på planen och närmast därefter på tur kommer de mindre Connect och Courier, alla med fokus på reviderad styling och förbättrad ekonomi. Men nu ska vi inte gå händelserna i förväg. Nu är det Custom-modellen med skåpvolymerna från 4,3 till 8,3 kubikmeter och totalvikter upp till 3,4 ton som genomgått en förnyelse.

**NYA TRANSIT CUSTOM HAR** fått ett nytt framparti med större trapetsformad grill och kompaktare strålkastare med LED-ljus och HID Xenon. Helt i enlighet med personbilslinjens exteriörlayout.

**PÅ INSIDAN HAR MINST LIKA MYCKET** gjorts i form av en ny interiör med nykomponerad och moderniserad instrumentbräda och instrumentering. Under huven är det också nytt. I alla fall ur transportbils hänseende med den nya 2-liters EcoBlue-motorn, en motor som lanserades till personbilarna under 2016 men som nu hittat till arbetsbilarna som ersättare till 2,2-litersmotorerna som stod för kraften tidigare. Effekterna ligger nu mer på 105, 130 och 170 hk mot tidigare 2,2:an som erbjöd 100, 125 och 155 hk. Ett litet steg upp i effekt men samtidigt lite mindre slagvolym och bränsleförbrukning. Vad gäller förbrukningen utlovas faktiskt en 13 procentig minskning, och räcker inte det så finns EConetic-versionerna som kan få ner siffrorna med ytterligare 6 procent till



0,57 l/mil och koldioxidutsläpp på 148 gram per kilometer.

Just nu pågår också tester med pluginhybriden 3PHEV med enliters EcoBoostmotorn. Närmare specifikationer och batterikapacitet vill Ford i dagsläget inte prata om då det snabbt kan ändras innan allt är klart. Men under 2019 kommer den finnas tillgänglig och då kommer vi tillbaka.

**VI PROVADE 170-HÅSTAREN** med manuell växellåda och kan konstatera att Transit Custom är högt växlade vilket ger en trevlig förarmiljö. Exempelvis på sexans växel varvar det 1 450 varv

i 90 m/h och den protesterar inte nämnvärt om varvet kommer ner närmare 1 000 varv heller. Segdragningen är alltså god.

Det bullrar en del speciellt när den drar men väl uppe i hastighet är ljudnivån behagligt, mycket tack vare det låga varvtalet som bilen som sagt verkar trivas med.

Generellt ska Custom vara 4 dB tystare än föregångaren på tomgång. Detta genom att man lyckats reducera de lågfrekventa vibrationerna på motorn, bland annat genom ett nytt oljeträg och att drivremmen nu mer ligger i oljebad.

” Generellt ska Custom vara 4 dB tystare än föregångaren på tomgång. Detta genom att man lyckats reducera de lågfrekventa vibrationerna på motorn.

TEKNIK



Tidigare under 2017 lanserade Ford äntligen sin automatlåda efter en lång tids igångkörningsproblem. En sexstegad sådan som kan fås till alla tre motoralternativen.

**DEN LÄR BLI EN SUCCÉ**, och är faktiskt redan nu då andelen redan idag ligger strax över hälften, och det låter inte otroligt om kunderna får möjlighet att prova automatlådan som upplevs som ett rejält lyft i Customen.

Vi provade i automatväxlad version 130-hästaren, den i sin helhet troliga storsäljaren bland Customer. Och på tal om buller så upplevdes automaten av någon anledning betydligt tystare än den manuellt växlade alternativet.

**FÖRARMILJÖN ÄR OMBONAD** och förarutrymmet får godkänt. Kvalitetskänslan är också god rätt igenom även om bland annat papptaket med

sina glipor inte ger intrycket av någon modell i premiumklass, vilket det ju inte heller inte är tänkt att vara. Noteras också i ösregnet att ventilationen riktad mot den fasta delen av sidorutan håller den effektivt imfri för att kunna se backspeglarna.

**EN HEL DEL HAR GJORTS** för att lättare kunna integrera smarttelefoner och klösbräddor med bilen genom uppdaterad Sync3, mobil- och voice-control. Allt för att göra kupén till ett fungerande litet kontor.

**TILL NYA TRANSIT CUSTOM KOMMER** en rad nya förarassistansfunktioner som följt med över från personbilarna, i vanlig ordning så att säga, då transportbilarna oftast får vänta på de tekniska framstegen. Nu har alltså sensorer, radar och kamerorna förfinats för fler sofistikerade system. Det vi

säkert känner igen är dödvinkelvarnare, filvarningssystem, sidvinds- och släpvningsstabilisering. Mer ovanligt i transportbilssegmentet är trafikmärkesavläsning som lägger upp informationen i instrumentklustret för alla med kort närminne eller som har blivit distraherade av annat. Dessutom kan funktionen kopplas till den intelligenta farthållaren som automatiskt läser av skyltarna och anpassar hastigheten därefter. Autobromsen reagerar också på fotgängare och bilen har också varning för korsande trafik under backning.

**PRISET ÄR JU OCKSÅ ALLTID INTRESANT.** Custom L1 skåp 260, 105 hk Ambiente med manuell växellåda får ett rekommenderat pris på 215 240 kronor plus moms. Fem års garanti ingår och leveranserna beräknas komma igång under mars månad. ●