

” Vi vill driva företaget mot framtiden och har jobbat med många projekt.

TEKNIK



## Tekniken ska locka ny generation till skogen

Hur kan dagens och framtidens teknik bidra till att locka en ny generation till åkeribranschen?

Kjell & Aste Larssons Åkeri tillsammans med VSV Frakt, Lecab och flera påbyggare säger sig ha lösningen. Svensk Åkeritidning var på plats när framtidens rundvirkesfordon invigdes.

**Text & Foto:** Bosse Norvinge

### ATT DET GENERELLT I BRANSCHEN

**RÅDER** stor brist på chaufförer är allmänt känt. Ett sätt att locka in den nya generationens förare till yrket är genom den nya tekniken som gör arbetet lättare.

Ett exempel är det allra senaste utvecklingsprojekt inom VSV Future med flera aktörer som gått samman och nu presenterat framtidens rundvirkesfordon som ska attrahera den yngre generationen förare till skogsbilarna, men också möta framtidens krav på effektivitet, ergonomi, miljö och säkerhet.

### KONCEPTFORDONEN INVIGDES

officiellt av Värmlands landshövding och åkarsonen Kenneth Johansson som i början av maj i år klippte av det blå-gula bandet hos Lecab Lastbilar i Välsviken, Karlstad.

Fordonet kommer nu att följas och utvärderas under två år av en styrgrupp bestående av åkare, fordonstillverkare, påbyggare, komponenttillverkare och branschorganisationer.

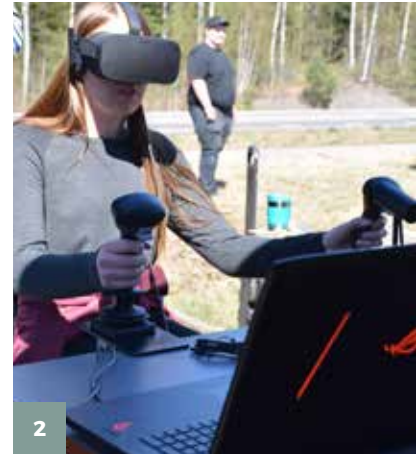
**VSV FRAKT SÄTTER VIKT VID** att vara med och påverka utvecklingen i branschen och det är därför som bolaget nu satsar på det nya konceptfordonet med en unik sammansättning av ny teknik.

– Vi vill driva företaget mot framtiden och har jobbat med många projekt. Nu senast 74 ton som äntligen blivit verklighet, och nu satsar vi på framtidens rundvirkesfordon, berättar Fredrik Söderström, vd på VSV Frakt.

– Detaljerna i sig är kanske inget unikt, men det är i kombination som



1



2



3

1. Maria Hollander - Paper Province, Mattias Johansson - K & A Larssons Åkeri, Oscar Svedlund - Lecab, Bo Hjelm - ExTe, Fredrik Söderström - VSV, Thomas Broström - SÅ, Niclas Nilsson - OP Höglund, Henrik Johansson - HIAB, Stefan Reimes - TYA.

2. Besökarna fick möjlighet att köra skogskran i simulator.

3. Intresset för konceptbilen var stort och lockade många till invigningen.

4. Värmlands landshövding Kenneth Johansson klippte bandet.

5. Mycket är intressant men mest nyfikenhet väckte Hivision-kranen.

6. Lastbilen har en tillåten lastvikt på 13 320 kg och släpet 30 680 kg.



4



5



6

de ger förbättringar, berättar Christina Lundqvist, marknadsansvarig på VSV Frakt som fanns nere i åhörarskaran tillsammans med ett stort antal elever från Naturbruksgymnasiet Södra Vikens Fordons- och transportprogram.

– Det är roligt att de är här. Det är bland annat för dem, framtidens förare som vi gör det här, menar Christina Lundqvist.

**EKIPAGET ÄGS AV ÅKERI AB** Kjell & Aste Larsson i Molkom, ett åkeri med 11 lastbilar i sin flotta.

Lastbilen är en Scania R730 V8 6x4 av årsmodell 2016. Byggnationen är gjord hos OP Höglunds som också byggt släpvagnen, en 5-axling förberedd för 74 ton där första och sista axeln på trippeln är lyftbar och den tillåtna lastvikten är 30 680 kilo.

– Det är egentligen en konventionell bil och ett konventionellt släp i sig, men merparten byggs som 5-axliga som ger en teoretisk totalvikt på 42 ton då de flesta förbereder sig för 74 tons totalvikt, berättar Niclas Nilsson, vd på OP Höglund.

Hela ekipaget är försett med Exte Com 90-bankar som funnits på marknaden under en del år, och fjärrstyrt lastsäkrar och vid behov även automatiskt efterspannar lasten.

**KRANEN ÄR EN LOGLIFT 125Z 93** med 9,3 meters räckvidd. Det speciella är att den är utrustad med HIAB:s senaste innovation HiVision. Den andra till kund levererade Hivision, men den första ihop med en Z-kran. Hivision innebär att föraren istället sköter kranen från passagerarsätet i lastbilshytten och slipper således att ens gå ur hytten. Överblicken över lastningen får operatören via fyra olika kameror till sina vr-glasögon. Systemet medger förutom den komfortmässiga fördelen även ökad säkerhet



och dessutom en viktjämn sänkning på omkring 400 kilo jämfört med en kranhytt monterad. Vid tomkörning minskas också luftmotståndet.

**FÖR DE SOM HAR SIN UPPVÄXT** under den analoga tidsåldern kan systemet te sig väl futuristiskt genom att köra kran via vr-glasögon. Men framtidens förare som är uppväxta med att sitta vid skärmen och spela avancerade tv- och simulatorspel är läget helt annorlunda. Och det är just för att locka framtidens aktörer till branschen med den nya tekniken och bättre arbetsmiljö som är projektets målsättning.

**OCH I FRONTLINJEN FÖR PROJEKTET** går Mattias Johansson, chaufför på projektbilen och ansvarig för de tre timmerbilarna hos Åkeri AB Kjell & Aste Larsson.

– Sedan jag såg den första HIAB-filmen om Hivision blev jag förtjust och såg att detta kan locka ungdomarna till branschen, förklarar Mattias Johansson även om en viss skepsis infann sig i inledningsskedet.

– Tur att jag har en son som har vr-glasögon, medger Mattias Johansson som är nöjd över att så många engagerat sig i projektet.

Han får medhåll av Stefan Reimers på TYA.

– I rekryteringsfrågan är det ny teknik som skapar intresse bland de unga, anser Stefan Reimers.

**VI KAN LOCKA UNGA ÅKARE** och förare med hi-tech. Det är chaufförsbrist i näringen. Det finns en negativ attityd till branschen så det är viktigt att lyfta fram det positiva, menar Thomas Broström, regionchef på Sveriges Åkeriföretag Värmland och Skaraborg.

Niclas Nilsson på OP Höglund ser även att projektet kan locka ungdomarna att söka sig till industrin.

– Detta kan skapa en attraktionskraft i vår bransch. Det är tråkigt när vi har tillväxt men att det faller på att det inte finns kompetent personal att få tag på, säger Niclas Nilsson som tror att framtidens rundvirkesfordon kan gå ut med många vinnare. ●

#### DELTAGARE I PROJEKTET:

ÅKERI AB KJELL & ASTE LARSSON, MOLKOM

LE CAB LASTBILAR

EXTE FABRIKS AB

VSV FRAKT AB

SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

OP HÖGLUNDS AB

PAPER PROVINCE

HIAB SVERIGE

TYA