



Det var paret Sandra och Peter Johansson som för femte året i rad arrangerade Maskinträffen Hogarhamnen.



Två goda representanter för 60-talet. Opel Rekorderna från 1960 tillhörde Ann-Christin Tangen från Sälen och Lars Norenby i Ed hade en Ford Anglia 1963.

Succé på fälten i Tanum

Inte ens coronapandemin kunde stoppa den populära fordonsträffen utanför Tanumshede. För femte gången arrangerades Maskinträffen Hogarhamnen, och alla typer av fordon och maskiner välkomnades.

Sedan 2016 arrangeras den årliga Maskinträffen Hogarhamnen ett par kilometer utanför Tanumshede i norra Bohuslän. Detta år var inget undantag trots allt.

Första helgen i augusti var det full fart på markerna hos familjen Johansson med mängder av olika fordon och aktiviteter för alla åldrar och smaker. Personbilar, lastbilar, traktorer, tändkulemotorer, mopeder, motorcyklar och entreprenadmaskiner hade grupperats upp på gårdsplaner, gräsytor och åkermarker. Det kördes flera traktorpullingheat och ett utmanande surhål hade upplåtits för terrängbilar, traktorer och ATV:er. Även de yngre barnen fick leka, men då i den stora hoppborgen.

TRÄFFENS ARRANGÖRER Peter och Sandra Johansson, som till

vardags driver bärgningsföretag, hade sedan tidigare med ett axplock ur den egna samlingen blandade fordon och maskiner för både arbete och nöje. Något extraordnärt från deras sida blev det dock inte i år, bortsett från att "Peter Bärgare" alltid fyllt år i samband med träffen. Annat var det 2016 då de överraskade besökarna genom en offentlig förlovnings som dold punkt i programmet. Året efter togs nästa steg och maskinträffen samkördes då med parets bröllop.

OMKRING 1.500 valde att besöka träffen under de två dagarna. Siffran låg något lägre än föregående år, mycket på grund av coronapandemin.

– Det blev ju lyckat med tanke på de förutsättningar vi hade, säger Peter som kämpat för att

träffen ska följa alla regler och rekommendationer. Bland annat genom att begränsa antalet personer inom flera avspärningar och ge möjlighet till handtvätt och spritning på flera stationer.

Samtidigt deltog betydligt fler fordon. Närmare bestämt 207 till antalet, vilket var ett rekord. Även det på grund av pandemin, då regelrätta fordonsträffar som bekant varit begränsade till antalet under året, vilket skapat ett uppdämt behov.

DET VAR en blandad kompost fordon, maskiner och tillbehör på gummi- och järnhjul och larver i varierande skick. Publiken fick också tillfälle att ge sin åsikt och rösta fram sina favoriter i olika klasser.

I personbilsklassen föll valet på en fint renoverad Fiat 500

Nuova ägd av Lasse Larsson i Hällevadsholm.

Bland lastbilarna väckte en vägverksgul Scania P93 med källa tillhörande Mellerudsbon Gert Lund mest gillande bland de renoverade lastbilarna. "Sandra Bärgare" fick med sin renoverade Scania-Vabis L56 flest röster bland bilarna i bruksskick. I traktorklassen var det en Wheel House minitraktor ägd av Oskar Bylander som fick med sig priset hem till Grebbestad.

Även de som inte fick med sig några priser hem lär ha varit nöjda. Likaså publik och inte minst arrangörerna som nu siktar in sig på nästa maskinträffa i Hogarhamnen, och det vill nog mycket till för att det inte ska bli av 2021.

Av Bo Norvinge (text och foto)



Vinnare i personbilsklassen var Lasse Larsson med en Fiat 500 Nuova 1957. Emil Olsson från samma by kom med en Volvo Amazon 1965.



Traktortraktören Wille Nilsson hade just provat framkomligheten med en BM 230 Victor från 1959 nere i surhållet på träffområdet.



Sandra Johansson har bland annat en Scania-Vabis L56 från 1964 i orört originalskick. Med den vann hon klassen för renoverade lastbilar.



Traktorpullingen var ett populärt inslag och kördes under båda dagarna. Viktor Bäck tävlade i klassen upp till 2.000 kg med en Volvo T230.



Gert Lund från Mellerud vann klassen Renoverade lastbilar med sin Scania P93 från 1990. Den blev en riktig publikfavorit.



ÖSA Lill-Nalle SM460 skotare var baserad på BM Volvo 400 Buster. Detta exemplar kom inte långväga till träffen utan tillhörde gården.