



Strålande lastbilsfest!



Solsken, värme, glada besökare och hög klass på utställningslastbilar. Ingredienserna för ett lyckat Nordic Trophy var perfekta. Högsta stämning rådde på fältet bland allt blankpolerat rostfritt, motivlack och klarlack.

TEXT OCH **FOTO**: BOSSE NORVINGE **FOTO**: RYNO QUANTZ

klassen Bästa påbyggnad blev det i år något alldeles speciellt – en separatlastare, något som inte hör till det vanligaste i fordonsfloran på lastbilarnas skönhetstävlingar.

– Den värsta chocken har lagt sig men jag kan villigt erkänna att det var svårsmält, berättar en märkbart tagen Erik Lärkhammar från Kristinehamn, chaufför hos Virkesfrakt T Svensson i Karlskoga som tog emot prispokalen i Bästa Påbyggnad.

– Jag var i chock i lördags och det var till och med så att det kom en glädjetår och det har aldrig hänt förut, berättar Erik som till vardags kör separatlastare och nu ska igång med den nya Volvo FH540.

Det blir företagets tredje separatlastare som tillsammans i huvudsak har till uppdrag att lasta järnvägsvagnar.

– Vi har upptagningsområde från Skinnskatteberg ner till Varberg så det blir mycket vägåkning, förklarar Erik som förutom första pris i Bästa Påbyggnad även fick med sig ett annat uppskattat pris från prispallen.

– Bilen fick Volvo Lastvagnars pris för Vassaste Volvon i Sverige. Det var fruktansvärt roligt att få den titeln av Volvo själva, så känns det som att man har kommit rätt. Jag hade riktat in mig på att det skulle bli något men trodde aldrig jag skulle nå två sådana stora priser, berättar Erik Lärkhammar stolt.

Bland alla deltagare som samlats i gröngräset för att tävla om vinsterna i de olika klasserna i lastbilarnas skönhetstävling med sina mer eller mindre fantasifulla skapelser så är Nordic Trophy den titel som väger allra tyngst.

Vinnare av den eftertraktade Nordic Trophy trofén var i år Berthon Jönsson, Berthons Transport & Emballage AB med sin välkända Scania R560 Hot Rod.

– Det var väldigt oväntat och svårt att beskriva. Det är inte sådant man gör varje dag. Jag trodde aldrig att min gamla bil skulle gå och vinna. Den är en 2013 uttagen 2014 och har nu rullat 20 000 mil. Det är helt sanslöst, säger Berthon Jönsson, och hans glädje går inte att ta miste på.

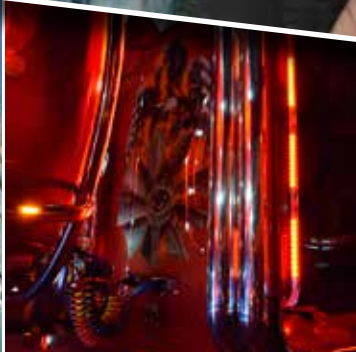
– Det är också roligt att en svensk bil vann Nordic Trophy, det har varit finnarna länge nu, men de är duktiga, det ska vi inte sticka under stolen med.

Berthon vill heller inte ta åt sig hela äran.

– Det gäller att ha rätt chaufför. Det är A och O. Min chaufför på bilen, Angela Soltun, har ett brinnande intresse och det är tack vare henne som den är med, förklarar Berthon.

– Folkets val, det slår hårdare än jurybedömningarna. Det var väldigt oväntat, en upplevelse utan dess like, men det får nog sjunka in en eller två månader.

bosse.norvinge@akeri.se



NORDIC TROPHY

BÄSTA PÅBYGGNAD

- 1) Volvo FH16 Separatlastare, T Svensson Åkeri, Kristinehamn
- 2) Scania R580 Lastväxlare, Bredaryds Transport, Bredaryd
- 3) Scania R580 Skåpbil, Fredrik Lundgren Transport AB, Insjön

NORDIC TROPHY 2016

- 1) Scania R560, Berthons Transport & Emballage AB, Bjärnum
- 2) Volvo FH 2016, Henrik Guldager, Danmark
- 3) Mercedes Actros 2551 2014, Kuljetus Auvinen, Finland

PEOPLE'S CHOICE, MÄSTARKLASSEN

- 1) Scania R560, Berthons Transport & Emballage AB, Bjärnum
- 2) Mercedes Actros 2551, Kuljetus Auvinen, Finland
- 3) Scania R560, Kuljetus Ristimaa, Finland
- 4) Scania R620, DMS Entreprenad, Norrköping
- 5) Scania R620, Kuljetta Japalvelu J&P Kallinen, Finland

PEOPLE'S CHOICE, UTMANARKLASSEN

- 1) Mercedes-Benz Actros 2551, Ekdahl Miljö, Skurup
- 2) Scania R580, Berthons Transport & Emballage AB, Bjärnum
- 3) Mercedes Actros, Lundmans Djurtransporter AB, Öjebyn
- 4) Volvo FH, Henrik Guldager, Danmark
- 5) Scania R730, Enas Transport, Finland