

Snyggaste hjulgrävaren?

Entreprenadmaskiner som utmärker sig syns här och där. Björns Schakt AB i Olofstorp har en Liebherr hjulgrävare beställd efter egna önskemål både till funktion och utseende. Den väcker stor uppmärksamhet på arbetsplatserna.

Av Bo Norvinge (text och foto)



Björn Berggren från Olofstorp driver Björns Schakt AB sedan 2002. Fyra hjulgrävare har han avverkat och är inne på sin femte.



Inför asfaltsarbetena sopar Björn rent kanten på den befintliga asfalten mot det blivande körfältet. Han har förutom en vanlig borstallrik även en ogräsborste.

Färgen gul är och har länge varit förknippad med entreprenadmaskiner, även om nyanserna skiftat från ljusgul till orange. Björn Berggren, Björns Schakt AB i Olofstorp har valt att sticka ut från mängden. Hans maskin, en Liebherr A918C

IV från 2019 är metallicblå och rikligt utrustad med belysning och tillbehör. Den sticker verkligen ut från mängden och kan inte missas där den jobbar ens på det stora ombyggnadsprojektet i Göteborg med den kaotiska trafiken alldeles intill.

Kallebäcksmotet som förbinder E6 och riksväg 40 med varandra byggs om för att råda bot på de långa köerna på gatusystemet som inte är dimensionerad för dagens trafikmängder. Bland annat innebär detta en ny separat direktförbindelse för den söder-

kommande trafiken på E6 som ska mot Borås och Jönköping, ett projekt som Veidekke har för Trafikverket.

XXX

De flesta av uppdragen har Björns Schakt för Veidekke men

även en del för PEAB, speciellt inom asfalten.

Just denna dag pågår gjutningar på den nya viadukten så Björn är istället på den blivande avfarten och jobbar där tillsammans med grovis Patrik Nordin från S Blomquist Entreprenad AB, en

firma som Björns Schakt ofta samarbetar med.

– Vi är i slutfasen och iordningställer. Nästa vecka kommer väghyveln och snart ska det asfalteras här, förklarar Björn och tar sig tid att visa sin snygga maskin som är ett bland 45 nomineringsbidrag i

tävlingen Sveriges Snyggaste Entreprenadmaskin som ska avgöras på Svenska Maskinmässan på Solvalla i oktober.

XXX

Maskinen lackerades exklusivt i Kymco Motorcycles blåmetallic.

Det är gjort på fabriken. Efter leverans kompletterades den med klarlack på hela över- och undervagnen samt även aggregatet och rototilt. Undervagnen fick sina galvade detaljer lackerade i Liebherrgrått och kläddes in i lackerad durkplåt. Det mest →

→ iögonfallande kännetecknet att det är Björns maskin är den motivlackerade isbjörnen på motvikten. Den står Lobelia Barker i Kungälv för. Isbjörnsmotiv har Björn även haft på sina två tidigare maskinerna. Dessförinnan var det i alla fall en isbjörn i dekaldesignen.

Det är gott om belysning på maskinen. 35 kombinerade blytt- och positionsljus samt 19 arbetsljus runt hela maskinen plus belysningsramp och varningsljusramp på förarhytten.

XXX

Björn Berggren har alltid satsat på nya maskiner. Huvudsakligen är jobben inom vägbyggnation, vägunderhåll och allt kring detta, och i Göteborgsområdet med höga miljökrav för att få köra. Han drog igång sin firma 2002 med en Atlas 1404 hjulgrävare. Den efterträddes av en Atlas-Terex 1605. Hösten 2011 blev det Volvo med en EW160C. Den hade Björn i närmare fem år och gick 12.000 timmar vilket han tycker var lite väl mycket.

– Timmarna springer iväg fortare än åren, säger Björn och förklarar att hans påföljande maskin blev en Liebherr A918C årsmodell 2016.

– Nytt är nytt men det kan gå sönder ändå och jag är beroende av att det fungerar. Då jag kör mycket för asfalten ska det bara lösas då grejerna måste rulla, förklarar Björn som är mycket nöjd



Isbjörnen är Björns signum och hör till. Isbjörnsmotiv på motvikten har funnits på tre av hans hjulmaskiner.

med servicen som Liebherr Sverige i Gamlestaden erbjuder. Någon egen verkstad har han inte utan förväntar sig att verkstaden ska ordna upp haverierna.

Liebherr hade Björn ett par tre år. Sedan var det dags för en ny maskin och Liebherr tvekade inte att förverkliga Björns alla önskemål för den nya maskinen.

Hans nya Liebherr A918C IV levererades juni 2019 och blev som han ville med all utrustning.

XXX

Utrustningslistan kan göras lång. Där finns lastarmsfjädring på grävaggregatet och automatisk grävbroms.

Hytten har tonade rutor, förarstol med värme och ventilationsfläkt, elektriskt justerbara speglar med värme, kamera kompletterar på högersidan, på motvikten och på vagnen när den används.

Är det kallt finns motorvärmare med kupévärmargratt och telestart av värmare. Det är gott om förvarings- och uttryttslådor. Hytt, luckor och utdragbara verktygslådor är larmade.

Styrsystemet är SVAB GP-controller med slavbox och L8-spakar för att styra tiltrotator, fräshydraulik och samtliga hydraulfunktioner i undervagnen.

Björn har valt Leica iXE3 3D full-GPS maskinstyrningssystem med rotorsensor och MCP80 kontrollpanel.

Fram på stickan sitter Rototilt S60 maskinfäste, Rototilt R6 med grip och OilQuick OQ60-4 under. På undervagnen har han BM:s stora helhydrauliska fäste.

XXX

Till maskinen finns en omfattande uppsättning redskap till maskinen för de flesta uppdrag.

Planeringskopa, tandkopa, VA-Skopa, kabelskopor, gallerskopa, hydraulhammare, tjälkrok, asfaltstrissa, planeringsbalk, trumspjut, kranarm, isrivare och snöskopa. För OilQuick OQ60-fästet har han asfaltsfräs, maskinpadda, spriderskopa, gripskopa, timmergrip, sorteringsgrip, sopskopa, pallgafflar, vinsch, ogräsborste och snöslunga. Dessutom några egenbyggda tillbehör som hydraulisk justeringsbalk och asfaltsfräs för brunnsfräsning. Till BM-fästet har han frontskopa och sopcontainers.

Han har även en 15-tons Stronga HookLoada HL014S boggi-lastväxlare med schaktflak, vattentank samt 4- och 7-meters maskinflak.

XXX

Det är mycket att göra på vägbygget alldeles intill den intensiva trafiken in mot Göteborg. Det ska sopas rent på asfalten, lyktstolpar ska återställas och diket fixas. Björn kör fyrdagarsvecka men blir ändå kvar på fredagarna då han med maskinen brukar vara med vid asfalteringsarbetena. Det ska på plattas fräsas, asfalteras och läggas stödkanter inom kort. Projektet ska förhoppningsvis vara klart till hösten och fram till dess lär Björn Berggrens maskin lysa upp arbetsområdet. □

Björn har även en hydraulisk sopskopa med upptagning för att få upp de värsta högarna grus på asfalten och tömma ur på lämplig plats.



Någon speciell inredning har inte kommit in i maskinen förutom matta med isbjörn på, men det kan bli mer längre fram. Tidigare hade han klädd dörrsida.



Det parallellförda schaktbladet är specialbyggt av Näs Motor & Maskin. Förvaringslådor för stroppar och kättingar finns fram och bak.



Grovis Patrik Nordin från S Blomquist Entreprenad AB jobbar mycket ihop med Björn. De har hela tiden kontakt via radio men har också lärt sig varandras små tecken.



Det stora BM-fästet är helhydrauliskt och överflyttat från Björns tidigare maskin. Till det finns en frontskopa och två sopcontainers.



Bak finns Tema-multifaster handske för enkel- och dubbelverkande tipphydraulik samt broms-uttag till vagnen.

På stickan är det många uttag. Bland annat finns eluttag för specialredskap och Tema Multiline snabbkoppling till hammar- och fräshydraulik.

” Nytt är nytt men det kan gå sönder ändå och jag är beroende av att det fungerar.”



En belysningsstolpe ska på plats vilket kräver koncentration. Vattenfalls personal ska koppla in den så det kan lysa framåt kvällen.