



Snurrligt – men bara på beställning

En åkare måste alltid vara lyhörd för kundens önskemål. Niclas Lindberg låg steget före och anpassade byggnationen. Svensk Åkeritidning hängde med på ett arbetspass.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE



Niclas Lindberg driver N. Lindbergs Transport & Container AB i Märsta. Med en av sina bilar har han nischat sig på kabeldragning – bland annat för Otera Ratel AB som bygger kraftanläggningar. Uppdragen är över hela Sverige, ibland även i Norge.

Hans Volvo FM är en riktig specialare där liftdumperbyggnationen med hydraulisk containerrotator används till kabeltrumorna. På lastväxlarredet sitter dessutom en 7,5 tonmeters kran som han köpt begagnad. Bra att ha bland annat när man lägger ner signalkabel som ligger på mindre trummor. Då kan man ha två trummor i liften och en hängande i kranen, och därigenom få ut tre kablar på en gång.

– Jag fick idén när jag såg en slaktbil med en liten kran, berättar Niclas Lindberg.

Skulle han vilja kan han självfallet köra vanliga sopcontainers med bilen. Laxos containerrotator har nu funnits i fyra, fem år. Ursprungligen sålde den i blygsam skala men säljer nu rätt bra, enligt Laxo. Uppskattningsvis har ett 50-tal nått ut till kunder. De flesta i Norge.

Men vi träffar Niclas Lindberg på närmare håll, närmare bestämt mellan Sättra och Skärholmen. Just idag är den ordinarie chauffören Roine ledig, så Niclas har tillfälligt fått hoppa in.

GÅNG- OCH CYKELBANAN ÄR delvis uppgrävd och avspärrad. I borten änden av schaktet ett kvarter bort står kabeldragaren och i denna ände står även Niclas Lindberg med sin lastbil med en kabeltrumma hängandes i liftdumpern.

Det är tyst, allt är avstängt. Det enda som hörs förutom trafiken ute på Skärholmsvägen är gnisslet när trumman snurrar och kabeln meter för meter dras längs marken ner i schaktet över styrhjulen placerade på lagom avstånd mellan sig. Helt plötsligt tar rullen slut och änden på trefaskabeln glider ner i schaktet.

Det är dags att hämta en ny trumma kabel.

Han åker bort till en grusparkering utanför idrottsanläggningarna i Bredäng där han tidigare samma morgon ställt två trummor.

– Man kan inte ha dem stående här över natten, många tror det är koppar så folk är och hackar i kabeln, berättar Niclas samtidigt som han flyttar över stålaxeln från den tomma trumman till den som står näst på tur.

Precis som så många andra av årets sommandagar i Mälardalen är inte vädret speciellt behagligt för utomhusarbete. Det regnar småspik.

Men Niclas Lindberg har tänkt på det mesta. Bakom hytten sitter ett blankt rostfritt skåp försett med värme från en elfläkt. Här håller sig stövlar, regnkläder och handskar alltid sig varma och torra. Skåpen är dessutom



försedda med centrallås, manövrerade med en särskild fjärrkontroll som inte styr övriga bilen eftersom man ibland vill kunna ha hytten säkrad när man jobbar.

SNART ÄR DEN FULLA TRUMMAN uppe på bilen och det bär iväg tillbaka till arbetsplatsen. Niclas måste backa på gång- och cykelvägen från Skärholmens torg till schaktet. Otera Ratels personal går för säkerhets skull bakom och ser till att ingen gående är i vägen, eller att någon stor gren fastnar i vikliften.

På plats lyfts rullen bak, och snart är änden kopplad i snöret och dras vidare i schaktet och in i röret. Hela tiden håller man kontakt via kommunikationsradio.

Det är ändå lite liv och rörelse på platsen även om kabeljobbet mest handlar om att övervaka nerläggningen. Cyklister och damer med barnvagnar stönar och stånkar när de tvingas tråckla sig förbi mellan lastbilen och staketet. Till och med lokalradion är på plats och intervjuar en äldre herre. Om vad blir dock ingen klok på. En och annan pensionär kommer fram och vänligt frågar vad som är på gång.

Samtidigt rullar det på. Sakta men säkert.

” Jag gillar att utveckla mig. Är man nöjd strävar man inte efter att bli bättre.

Arbetet leds alltså av Otera Ratel AB – ett norskt företag som bland annat bygger och underhåller låg- och mellanspanningsanläggningar. Niclas och arbetslaget från Otera håller mer specifikt på att dra elkabel till ställverk. I huvudsak byggström för arbetstunneln till det stora byggprojektet Förbifart Stockholm.

JUST NU STÅR VI RAKT FRAMFÖR SCHAKTET men ofta måste bilen stå snett eller i vinkel gentemot kabelriktningen, och då kommer rotatorn till användning, gjord för att kunna placera avfallscontainern efter kundens önskemål med precision.

Nu är inte Niclas Lindbergs rotator helt standard. Den är breddad för att klara de stora K30-kabeltrummorna med en diameter på tre meter. Han har även kollat på en ännu bredare rotator, men totalhöjden och vikten är nackdelar.

En K30-trumma väger mellan 8,5 och 9 ton men just nu hänger det en K28 på oket och den väger ändå sina stadiga 4,6 ton.

För större kablar används stålwire men denna dag är det en förhållandevis lätt kabel på kortare sträcka. Då räcker det med ett enkelt snöre, å andra sidan kan det bli

onödigt spännande som just denna fredagseftermiddag, då snöret oturligt passade på att gå av.

Att Niclas Lindgren tillhör de rutinerade står snart klart, född in i näringen som han är. Redan hans farfar hade åkeri och började med taxi, en T-Ford 1923. Första lastbilen köpte han så tidigt som 1934. Självtog Niclas över en bil efter sin pappa 1997.

Idag har N. Lindbergs Transport & Container AB två grävmaskiner och fyra krokväxlare. Därtill kan räknas ett flertal grusflak, maskinflak och vattningstankar samt ett hundratal containrar via Märsta Förenade.

N. Lindbergs Transport & Container är anslutet till lastbilscentralen Märsta Förenade där han idag sitter med som styrelseordförande. Medan vi står och pratar berättar han i förbigående att Märsta Förenade i november förra året öppnade ett kontor bara ett stenkast från Kungens Kurva för att finnas även i Stockholms södra delar.

Efter att arbetslaget fiskat fram änden på dragsnöret kan man återuppta kabeldragningen, och slutet på rullen

närmar sig lika fort som arbetsdagens slut och helgens början.

Hela tiden övervakar Niclas Lindberg varje meter som slinker ner i schaktet, och garanterat funderar han på nya lösningar för att underlätta arbetet och bistå kunderna på bästa möjliga sätt.

– Jag gillar att utveckla mig. Är man nöjd strävar man inte efter att bli bättre.

bosse.norvinge@akeri.se

LINDBERGS SMARTA BYGGE

Bil: Volvo FM430, 2013

Lastväxlare: Palfinger T17scan 2013 17-tons krok

Liftdumper: Laxo LD185VA-2 rullflaksmonterad 18-tons vikarmsliftdumper för två behållare med Laxo containerrotator

Kran: Palfinger PK7501 7,5 tonmeter, 2004