



Detaljerna gör det

Niotonsaxlarna från BPW får nu ny lagerteknik. ECO Plus innebär ett underhållsfritt slutet lagersystem där lagret sitter med en central axelmutter vilket lovar snabb demontering och montering. Lagret är ett koniskt DIN ISO-rullager smörjt via fettkammare med förbättrad tätning. En standardisering sker av bromscylinderfästen, dessutom blir det en standardisering av nockaxellängderna för de stela notonsaxlarna för trumbroms.

Ännu bättre

DW07 heter ett helt nytt vinterdäck från Hankook till drivaxeln. Tillverkaren lovar 25 procent bättre grepp i snö och 13 procent längre livslängd än föregående modeller.



Vertikal lossning

JB trailer kommer nu med VRS – ett lastbärarsystem med höj- och sänkbart flak. Lastsystemet fungerar alltså helt vertikalt helt utan att lastbäraren vinklas, vilket låter smart inte minst för flyttransporter. Systemet är framtaget av polska Eurotechnik med stor erfarenhet av bärgningsbyggnationer.



Vikten spelar roll

Hammar Maskin AB är kända för sina sidlastare. Det senaste för att spara vikt är lättade kranben.

På gång från Hammar är också en lättare sextonskran. Den ligger dock en bit fram i tiden: – Först blir det en prototyp som ska provas ut under några år innan den kan släppas på marknaden, avslöjar Peter Gottfridsson, teknisk säljare på företaget.



Livräddare för alla

Hjärtstartare har kommit i ropet, och numera finns det flera som även har dem i lastbilen. Defibtech har en defibrillator som kan passa. Defibtech Lifeline VIEW AED har en inbyggd videoskärm som tillsammans med en röst ger klara och tydliga instruktioner om hur man utför HLR och använder enheten. Varje år drabbar 15 000 svenskar av plötsligt hjärtstopp. Efter bara några minuter skadas hjärncellerna av syrebristen så varje minut är dyrbar.



Mindre vikt – mer last

Kögel kommer nu med ett lättare containerchassi för högre nyttolaster. Tack vare fälgar, stödben och lufttankar i aluminium har man fått ner vikten till knappa fyra ton. Kögel har också sparat kilon genom ett nytt tvärbalkskoncept med en speciell svetsning. Teknisk totalvikt uppgår till 41 ton och kingpintrycket 14 ton. Chassit tar 20- och 40-fotscontainrar samt High Cube. Numera är också bakänden omkonstruerad för att komma närmare ramperna vid lossning och lastning.





Navigator med kamera

Garmin kommer nu med en ny navigator anpassad för tung trafik. Nya Dēzlcam har självklart de vanliga navigatorfunktionerna tillsammans med möjligheterna att lägga in aktuella uppgifter som längd, höjd, bredd och vikt för att få relevanta varningar. Garmins nyhet har också inbyggd kamera. När den är påslagen filmas och sparas de senaste snuttarna tillsammans med gps-informationen.

Full koll på släpvagnsbromsarna

Har man ROR-axlar och bromsok från Bevola kan man numera nyttja Volvo och Scantias standard slitagevarnare för att hålla koll på bromsarna. Uttaget på oket är samma, och via ett samarbete med Wabco har man löst kommunikationen till en separat display att ha i hytten där man hela tiden kan se procent av hur mycket som är kvar.

– Det tjuvas om dåliga släpvagnsbromsar hela tiden, men det har ju inte hänt ett dugg. Se det här som ett sätt att förebygga, säger Bevolas axelexpert Stefan Nilsson.



I tuff miljö

Bakgavellyften har som bekant en tåmligen utsatt position med sten- och saltsprutet från bakhjulen. Dhollandia erbjuder galvaniserade lyftkroppar som både ökar livslängden och ger ett trevligare intryck.

I Dhollandias sortiment finns för övrigt 100-tals olika modeller av liftrar för gods och folk samt hydrauliska ramper.

Jubilar inviger lager

I år fyller OF Ekeri i Markaryd fyller 20. Företaget grundades 1995 av Erik Olsson och idag bedrivs försäljning, uthyrning och service av släpvagnar, trailrar, dollys, skåp och växelflak i nära samarbete med Ekeri, Tyllis, Kögel och Fokor.

I dagarna firade man sitt jubileum med festligheter, samtidigt invigdes det nya reservdelslagret i Markaryd.



Gör inget väsen av sig

Alla strävar efter lägre ljudnivåer i närmiljön. SKAB – Specialkarosser AB i Åtran var först i Norden med att utveckla en skåpkonstruktion som uppfyller de tuffa PIEK-kraven. Det innebär att ljudnivån inte får överstiga 60 dB vid en normal lastning och lossning. Saken har man löst genom att ta fram materialkombinationer som dämpar ljudet och samtidigt sett till att ljudet fortplantar sig i konstruktionen. Det gäller även deras skåp med hydrauliskt höj- och sänkbara tak för trånga stadsmiljöer. Den är man först i världen med att kunna PIEK-certifiera.

