

Satsar stort på hållbara kranar



Nu vill Hiab på allvar ta upp kampen mot marknadsledaren Palfinger. Med fyra nya kranmodeller i mellansegmentet satsar man på hög hållbarhet och snabbare utskjut.

TEXT: BOSSE NORVINGE FOTO: HIAB

En helt ny generation kranar från Hiab är på ingång. Den nya X-serien, som ersätter XS 166, innefattar fyra olika modeller i den medeltunga kapacitetsklassen – från 17 till 18,5 tonmeter.

X-clx är basmodellen som egentligen är avsedd för marknader utanför Europa. X-duo är den manuellt styrda standardmodellen och X-hiduo är bland annat utrustad med fjärrkontroll. Top-of-the-line i sällskapet är X-hipro som är den mest fullutrustade och har det mest avancerade manöversystemet.

Någon markant förbättring vad gäller vikten är inte gjord. Den nya X-serien väger inte mindre än föregångaren XS 166. Men viktminskning har heller inte varit i fokus denna gång.

– Det har visats i underökningen med 1 500 kunder och operatörer att man är beredd att ta vikten så länge kranen har hög hållbarhet, förklarar Leif Törnblom, produktchef på styckegods-kranar, för Svensk Åkeritidning.

Hållbarheten har stått i fokus i utvecklingsarbetet denna gång.

– Tidigare utveckling har varit teknikbaserad men nu har vi jobbat mycket på att skydda kablar, slangar och elektronik och göra kranen driftsäkrare.

Hydraulsystemet, som delvis fanns redan på 166:an, har vidareutvecklats för att minimera tryckfall, samt eliminera vibrationer och värme, vilket i sin tur ska dra ner bränsleförbrukningen.

Snabbheten är ett argument för att locka kunder. Speciellt hos utskjutna som mellan ändlägena på Hipro körs på halva tiden jämfört med tidigare. Detta trots att ytterligare ett utskjut tillkommit för att öka räckvidden.

För att hålla både kran och gods rent och torrt från oljespill har alla hydraulkopplingar ersatts med en ny typ med mjukare packningar.

En nyhet är laststabiliseringsystemet, LSS, som numer även dämpar vertikalt för att reducera ryck och slag under lastning och lossning.

Kranarna med manöversystemen Hiduo och Hipro har Xsdrive fjärrstyrning i två olika utföranden – med joystickstyrning eller med mer traditionella pianotangenter.

Modellerna CLX och Duo kan erbjudas med integrerad hydrauloljetank, vilket är fördelaktigt när behovet av större bränsletankar och rymligare förvaringslådor finns. I dessa fall begränsas fordonet utrymmesmässigt av avgasreningsverk och lufttankar.

– Den möjligheten kommer även på de andra varianterna längre fram, lovar Leif Törnblom.

Kranarna kommer att tillverkas i Hudiksvall och orderböckerna är redan öppna. När kranarna XS 122 och XS 144 får sina ersättare vill ingen på Hiab avslöja men de kan ändå lova att det kommer att ske inom en överskådlig framtid.

bosse.norvinge@akeri.se



” Tidigare utveckling har varit teknikbaserad men nu har vi jobbat mycket på att skydda kablar, slangar och elektronik och göra kranen driftsäkrare.

LEIF TÖRNBLM, PRODUKTCHEF
PÅ STYCKEGODSKRANAR