

Nya Renault Kangoo E-Tech ersätter den populära Kangoo ZE. Den har en elmotor på 90 kW och ett vridmoment på hela 250 Nm.



Utan B-stolpe ges en sidoöppning på 146 cm. Med passagerarstolen nedfäld och lastförskjutningsskyddet insvängt blir det drygt tre meters lastlängd.

Bakom Renaultemblemet mitt i grillen sitter CC2-uttaget för laddning av batteriet. 30 minuter tar det att ladda fullt med 80 kW DC-laddare.

Även elversionen bjuder på lastvolymerna från 3,3 m³ till 4,9 m³ vilket är lite bättre än hos föregångaren.



provkörning
Renault Kangoo E-Tech



Renault laddar med nya Kangoo E-Tech

Nu är det dags för en ny helelektrisk utmanare i småkåpsklassen. Det är Renault Kangoo E-Tech Electric som tar vid efter Kangoo ZE. Vi har fått prova prototyperna innan lanseringen.

Av **Bosse Norvinge** (text & foto)

Det var inte så länge sedan helt nya Renault Kangoo premiärvisades och vi fick tillfälle att provköra den. Nu står den helelektriska versionen på tur.

Nya Kangoo E-Tech Electric tar över efter pionjären och Kangoo ZE som enligt Renault kunde skryta med en marknadsandel på

över 35 procent inom eltransportbilar i Europa. Det handlar nu om en helt ny konstruktion byggd på samma plattform som förbränningsmotorversionen.

Även elversionen kommer i två olika längder och lastvolymerna från 3,3 upp till 4,9 m³. När det gäller tjänstevikt och lastförmåga är specifikationer ännu inte till-

gängliga. Däremot kommer den att få en dragvikt på hela 1.500 kg.

Även om Easy Side Access utan B-stolpen nämnts tidigare tål den att nämnas igen. Inte ens de nyligen presenterade Mercedes-Benz Citan och Nissan Townstar, vilka bygger på samma plattform, får lov att dela den lösningen.

Förarutrymmet är av senaste slaget och håller hög klass med allt vad det innebär, både estetiskt och förvaringsmässigt. Med den nya modellen följer också en rad förarassistans- och säkerhetssystem.

Elmotorn bjuder på 90 kW, vilket omräknat i gamla hederliga hästkrafter är 122. Vridmomenten är på hela 250 Nm. Det är siffror gott

jämförbara med Kangoos förbränningsmotoralternativ och ett kliv upp jämfört med föregångaren Kangoo ZE (60 hk och 226 Nm). Det märktes inte minst under provkörningen. Det är en underhållande, piggsak som dessutom är fin körmassigt.

Batteriet laddas av sig själv när gaspedalen släpps upp. Tre olika regenereringslägen styrs med växel-

spaken. Det är som att köra med tillsatsbroms men ger direkt återbäring i form av energi till batteriet. Det förbättrade 45 kWh stora batteriet utlovas kunna ge närmare 30 milsräckvidd vid goda förhållanden.

Det återstår att se var lastförmågan – och prislappen – hamnar. Nya Kangoo kommer till Sverige under första kvartalet 2022. □