

Fakta

Start och mål: Börjessons Bil AB, Alingsås, respektive Volvo Museum, Arendal, Göteborg.

Slinga: Via bland annat Anten, Gråbo, Linnarhult, Tuve.

Pristagare slinga: 1. Tim Heydecke, Kungsbacka. Opel Blitz 1965, 2. Per Gustafsson, Sjömarken. Volvo Duett Pickup 1957. 3. Jörgen Laurell,

Brastad. Scania LB85 1974.

Antal fordon: 90

Arrangör: Motorhistoriska Sällskapet och Volvo Lastvagnar Veteranfordonsklubb

Text & foto: Bo Norvinge.

Tidigt på morgonen ställde deltagande fordon upp sig innan rundan på närmare tolv mil ner till Göteborg och den sedvanliga målgången utanför Volvos museum.



Tunga Rallyt väst 4 maj, Alingsås



Frans Hegseth på Tvärhults Åkeri & Entreprenad AB i Alingsås körde sin anläggningsbil, en Scania T112H Intercooler 6x2 från 1987.



Timmeråkaren Anders Kvibacke i Viskafors har rattat Volvo L375 Starke under många rallyn. Nu är det en lika fin Volvo N86 4x2 tippbil från 1966 som gäller för honom.



Premiär var det för denna lilla fina Volvo PV61 från 1950 som Volvo Lastvagnars Veteranfordonsklubb renoverat och som kom in i registret bara en vecka innan rallyt.



Jörgen Laurell från Brastad körde Scania LB85 från 1974. Förutom en trevlig runda inbringade lördagen med utmanande kontroller också ett tredjepris efter målgången i Göteborg.



Denna Volvo N7 från 1975 med dubbelhytt har tjänstgjort hos Räddningstjänsten i Nybro en gång i tiden. Nu ägs den av Cristian Harris i Skene som passade på att ta sig en tur.



Strax över 100 lastbilar och bussar hade anmält sig och såg fram emot årets Tunga Rallyt Väst som denna gång valt att ha sin start hos Scania-återförsäljaren Börjessons Bil i Alingsås AB.



Jonathan Thim, Uddevalla, tätt följd av Mikael Eklund från Tibro i varsin Scania R142 från 1987. Jonathan hade last i form av sin Volvo 780 Bertone Diesel och kompisens Scania LB86.