

Text: Bosse Norvinge

## Startström i alla lägen

Volvo Lastvagnar presenterar ett nytvecklade batterisystem som tillval för modellerna FM och FH som ska få förarna att slippa oroa sig för att bli stående med urladdat startbatteri. Det nya batterisystemet består av två separata strömkretsar med två av varandra oberoende batteripaket.

Det ena, ett konventionellt bly/syra-batteri på 800 A, används enbart för att starta motorn utan att påverkas av övriga strömförbrukare. För övrig utrustning används ett separat paket med ett gel-batteri på 210 Ah vars gel-teknologi klarar att hålla energimängden på en hög nivå under lång tid, även under riktigt kalla vinternätter. Lösningen kan samtidigt kapa bränslekostnaderna och miljöpåverkan genom att tomgångskörningen minimeras.



## Hiab förnyar och förbättrar

Ytterligare nyheter kommer från Cargotec-ägda Hiab. Till den nya generationens lifttrumprar i Multilift Futura-serien lanserar Hiab nu sin 18-tonnare – Futura 18 för tunga avfallscontainers. Med denna modell så fullbordas serien som nu innefattar tre modeller med 8-, 12- och 18-tons kapacitet.

Bland Hiabs skogs- och godsranar presenteras en patenterad cyklonoljetank som ska höja effektiviteten och samtidigt få ner vikten, vilket innebär högre lastförmåga och i längden också lägre utsläppspåverkan. Lösningen är ett i tanken

inbyggt cyklonrenarsystem, ett 10 gånger effektivare system än tidigare som medger minskad hydrauloljevolymer och således mindre tank som kan integreras i kranenheten.

I Cargotecs utbud lanseras också en ny återvinningskran. Jonsered 1250RZ är speciellt konstruerad för de tunga återvinningsuppgifterna. Modellen kommer att erbjudas med räckvidder på upp till 9,3 meter och lyftkapaciteter på upp till 110,4 kNm. Ett brett urval av säkerhetssystem baserat på operativa behov erbjuds modellerna. Jonsered 1250XR levereras med 3 års garanti och orderböckerna öppnades under januari.

## Elalternativ för fjärrtrafik

På andra sidan Atlanten tävlar tillverkare om att kunna erbjuda helt eldrivna lastbilar för fjärrtrafik. Förutom den omtalade dragaren från Tesla och ett alternativ i form av Cummins AEOS presenterar nu det Los Angeles-baserade Thor Trucks Inc sin Thor ET-One.

Dragbilen med sin batterikapacitet påstås med 36 tons tågvikt och med en hastighet av närmare 113 km/h klara upp till 50 mil. Eldrivningen utlovas ge upp till 30 procent mer kraft än en motsvarande dieselmotor och det utlovas samtidigt upp till 20 procent lägre ägarkostnader.

Efter Teslas förslag på central förarplacering som mötts med en del kritik väljer Thor Trucks att ha en traditionell förarplacering. Baspriset är satt på 150 000 dollar.



## För takmontering

Trux fortsätter att utöka sin serie tillbehör till nya generationen Scania.

Denna gång har Färlaföretaget tagit fram ytterligare en top-bar eller takbåge.

Den heter Top-Bar G24-7, är som brukligt tillverkad i aluminium och levereras som standard i Airflow-profil. Ljus- och tillbehörsbågen passar till Scantias Highline-hytt.



## Nostalgiskt 2018

Trafiknostalgiska Förlaget kan erbjuda hela elva vackra väggalmanackor för det nya året. Alla, med något undantag, med tonvikt på det nostalgiska och som ska passa de flesta olika intresseinriktningar. Där finns kalendrar med tunga fordon och maskiner, spårvagnar och stadsmiljöer i Stockholm och Göteborg, bussar, järnväg, flyg och maritimt. Priserna är 100 kr/st och kan beställas från [www.tnf.se](http://www.tnf.se)





### Självstyrande från Wabco

Wabco lanserar ett nytt säkerhetssystem med sitt elektroniska styrsevosystem för tunga- och medeltunga lastbilar och bussar.

Onlaneassist är ett avancerat kamerabaserat filassistanssystem som undviker olyckor genom att aktivt förhindra och styra tillbaka fordonet om det gör ofrivilliga körfältsbyte eller går över i motsatt körriktning. Onlaneassist är ett resultat av förvärvet av R. H. Sheppard Co och ett samarbete med Nexteer Automotive i USA.

### Bättre sikt – ökad säkerhet

Det nya gaffelspridnings- och sidoförskjutningsaggregatet View från Linde Material Handling förbättrar förarens sikt över gafflarna avsevärt. Flera mindre synfält har ersatt ett fåtal större vilket uppges vara effektivare för den fria sikten. Sidoföringscylindern är högre placerad och gaffelspridningscylindern sitter i mitten vilket ger nya synfält. Fasade plåtar och rör istället för slangar bidrar också till bättre sikt över gafflarna. Lösningen optimerades för lyfthöjder mellan 700-1400 mm, i just den höjden lastbilar oftast lastas och lossas. Aggregatet är tillgängligt för motviktstruckar med lastkapacitet mellan 1,2-5,0 ton.



### Ny hjullastare med ny teknik

Delvator lanserar en ny modell av Hitachis ZW150 hjullastare med skopkapacitet på 1,9-2,3 kubik.

ZW150-6 är en uppdaterad version av 13-tons hjullastaren och finns med detta i Hitachis Serie 6-familj. För den nya modellen utlovas lägre bränsleförbrukning på upp till 19 procent med den nya Cumminsmotorn på 4,5 liter och Steg IV-teknik med SCR-system. Andra förbättringar är bland annat lägre bullernivå och förstärkt främre ram.