

Påbyggnad 2015 – proffsigt för proffsen

Påbyggarna verkar inte få nog av mässor. Under sensommaren har några av Lastfordonsgruppens medlemmar varit ute på turné och betat av fem orter på lika många dagar. Hela tiden med sikte på att locka till sig proffsen inom transportbranschen. Svensk Åkeritidning mötte upp på Åby Travbana utanför Göteborg.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE



Fokus på liftdumprar

Laxo Mekan AB hade två fordon i sin monter. Dels den nya liftdumpern marknadsförd tillsammans med Hiab. Och så den halvnya containerrotatorn.

– Containerrotatorn kommer mer och mer, även om branschen fortfarande är lite konservativ, berättar Mikael Nylén, försäljare hos Laxo Mekan.



Snabbare med kroken

Thomas Olsson på HIAB demonstrerar deras snabba krokväxlare. På den nya fjärrkontrollen trycker han på snabbsänkningsfunktionen och flaket släpps ner i bra fart.

– Chauffören slipper gasa för att få ner flaket snabbt. Det ger också bättre bränsleekonomi, berättar Thomas Olsson.

Hemligheten är att returotlan går direkt i tanken istället för att skickas tillbaka i systemet.

Han demonstrerar också den nya lösningen med vibro på krokväxlaren som sitter integrerad på tornet.

Väderskydd för allt och alla

När regnet öser brukar det bli drag hos skåptillverkarna. Jörgen Flodin, förare hos Hilding Anderssons Åkeri i Mellerud hade vägarna förbi PLS och passade på att få en kopp kaffe och diskutera detaljer till det nya skåpet som hans nya bil kommer att få.

– Den stora nyheten är vårt egna släp som är rätt igenom byggt av oss. Det första, säger Claes Persson, försäljningschef på PLS & Sala Kaross AB.

– Tja, nästan i alla fall, fyller han på och syftar på att släpet bland annat har BPW-axlar och VBG:s dragstång.





Lagom stort hos Fassi

Krantillverkaren Fassi hade med sig två godsranar. Den smidiga lilla F50 och så allsidiga mellanviktaren F245.

– Den nyaste är 990 som kom i våras, men den har jag inte fått med mig hit, berättar Peter Ivarsson, säljare på Fassi Sverige AB. Men han kan redan nu avslöja att nyheter är på gång.

– Fassi kommer med en ny sjuttonare nu i höst.

Pekar mot skyn

Br. Johanssons Karosserifabrik i Skurup hade med sig ett par Worldtippar. Det som imponerade mest var dock en fyraxlig Volvo FH16 750 bodbil byggd med hydraulisk utskjutsoffa bak och Palfinger PK92002SH kran som pekade 35 meter upp i luften.

– Den har sju utskjut på kranen och ytterligare sex på jiben, berättar ägaren Malkolm Johnson, som till vardags kör för Malmö LBC.



Helbyggt från Sörling-Ilsbo

Sörling-Ilsbo visade årets stora nyhet, sin helbyggda tippkärra.

– Vi återupptar en gammal tradition, berättar marknadschef Jerry Wannberg och syftar till den populära Ilsbo-kärran som rullade i mängder en gång i tiden.

Den nya treaxliga tippkärran har en lättare frontmonterad lyftcylinder, väger under 6,4 ton och lastar 17,6 ton. I första steget kommer den med Goldstar dumperkorg. Frampå kommer det även en egentillverkad semitrailer med Opal-korg.



Greppar vinterhalkan

VBG Group presenterade nya generationen Onspot.

– Den har blivit både lättare och snabbare. Den är hela 29 procent lättare än sin föregångare – bland annat tack vare en smartare infästning av luftanslutningen, förklarar Magnus Jacobsson.

Premiär för egen lastväxlardumper

Förra årets nyhet ZD4-korgen kommer nu även som krokflak med samma egenskaper.

– Den här väger bara 2 540 kilo och eftersom det är samma koncept som dumperkorgen ZD4 kan vi beställa material i större kvantiteter och hålla nere priset, berättar Anders Lindblom, försäljare hos Zetterbergs.



Nyheter på ritbordet

Ory och Kilafors hade gemensam monter men några jättenyheter fanns inte att se, men det lönade sig att ställa rätt frågor:

– Vi har en lavett för högre tonnage på gång – en vagn som tillsammans med en fyraxlig bil ger en tågsvikt på 62 ton där vi använder skjutbara bakaxlar som flyttas 1 700 millimeter. Det har vi tagit från våra timmervagnar, avslöjar Hans Englund, säljare hos Kilafors för södra Sverige och Finland.

– Tyvärr kommer vi inte upp i 64 ton eftersom det inte finns godkända dragstänger på fem meter, fortsätter han.

Nybygget med 1,6 ton högre nyttolast kommer under första kvartalet 2016.

På Orys del visades en byggnation med 6,9-meters flak och bakåttipp.

– I Skåne är det populärt med laminat. Många väljer rostfria insidor och isolerade flak för att betorna lätt ska kunna tippas och inte fastna i flaket, berättar Orys säljare Ingemar Hermansson.



Kantlina med möjligheter

Gehabs flak med senaste kantlinan har funnits i ett par år men är poppis. Nu väljer sju av tio den eftersom det ger så goda möjligheter att fästa lastsurrningskrokarna runt hela flaket.

– Det finns de som försökt bygga en liknande kantprofil men den avancerade konstruktionen kräver vattenskrämskinner och bra bockmaskiner, berättar Joel Hjertberg på Gehab.

– Man kan även ha en stege som går att flytta runt hela flaket eftersom det är samma cc-mått runt om.

