



På uppdrag i dikeskanten

Snön ligger fortfarande på sina håll i landet.
Svensk Åkeritidning hängde med en av
Bärnings-Niklas tungbärgare på uppdrag.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE





Efter en kylig period följt av en vecka utan nederbörd att räkna bjöds Dalboslätten på ännu en omgång slabbig blötsnö. Fyra kilometer norr om Brålanda på E45 i riktning mot Mellerud ligger ett trailerekipage i diket på höger sida. Polisens plastsnöre fladdrar i vinden och vittnar om att polisen säkrat så att ingen sitter fastklämd i hytten.

För Patrik "Putte" Karlsson från Bärnings-Niklas är det en vanlig dag på jobbet. Och just nu är det ingen brådska.

- Vi vill inte göra något innan vi får garantier på att vi får betalt. Speditören vill inte betala men just nu håller vi på att förhandla med ägaren till dragbilen som står registrerad i Estland.

Dragbilen i diket är en nyare Scania Streamline R500 6x2, som verkar både välskött och påkostad. Däcken finns det inte heller mycket att anmärka på.

Den ryska chauffören finns kvar på olycksplatsen och medan tiden tickar på för någon form av betalningsgarantier, får ryssen värma sig i Puttes hytt.

Tiden går, mörkret tränger allt närmare men samtidigt avtar snöandret. Efter en stund kommer också kollegan Simon Smith stationerad i Vara med en skyltvagn efter sin Landcruiser. Företaget har valt att köpa en egen skyltvagn då det inte är lätt att få poliser och vägghållare att stå för avstängningarna.

Inte mycket händer till en början.

En kollega till den ryska föraren kommer efter ett tag och ryssen stuvlar in sig hos honom istället. Där sitter han och släpper inte ekipaget ur sikte.

- Vi har väntat i två timmar på att få några slags garantier på betalningen, suckar Putte och konstaterar att om det varit fråga om ett svenskt företag så hade bärgningen varit i full gång för länge sedan.

När klockan börjar närma sig fyra kommer så äntligen lite garantier och bärgarna kan börja ringa in bilar för att ta hand om omlastningen.

Hyrtrailern lastad med returpapp i form av sammanpressade balar på väg mot Trondheim Norge, hänger nu snyggt och prydligt i spännbanden i flaket.

FRÅN CENTRALEN KOMMER Daniel Andersson på Kuleskogs Åkeri AB med sin kranbil och en extra lastväxlarbunge med Fredrik Tantt från Fatab. Och under några timmar arbetar de intensivt med att lyfta över balar från den havererade trailern och direkt ner i bingarna.

Kvart i åtta är man klara och än blir det ytterligare en stunds väntan för Putte i bärgningsbilen.

För att lyfta rätt ekipaget behövs ytterligare en tungbil. Thomas Johansson, ägare och vd för Bärnings-Niklas, är närmast men upptagen med en bärning av en buss med tolv passagerare som kört av vägen mellan Väne-Åsaka och Främmestad.

Men när den ställts in hos Scaniaåterförsäljaren i Trollhättan kan Thomas äntligen ta sig upp till Brålanda för att bistå Putte och Simon.

Först vid halv tio på kvällen är Thomas framme vid platsen. Under tiden har Putte och Simon förberett med att demontera kardanaxeln och hänga i kättingar där vajrarna ska kopplas för att välta rätt på ekipaget.

Thomas snackar ihop sig med Putte och Simon på plats för hur man bäst ska gå till väga.

För killarna är det egentligen bara ett rutinuppdrag, men

ingenting får ju gå snett vare sig med fordon eller personer. När man står där vid vägkanten kan man inte annat än att reagera på vissas framfart förbi olycksplatsen.

När mörkret fallit på går det förvisso lite lugnare förbi platsen men en och annan verkar inte bry sig för fem öre.

– Det är detta vi brottas med varje dag, säger Thomas Johansson, medan han lyfter bort en vägmarkeringsstolpe som råkade bli kvar efter ekipagets framfart.

– Utlänningarna upplever vi faktiskt sämre på att visa respekt.

Därefter hämtar han sin bärgare och backar snabbt in den bakom Puttes och spärrar av hela vägen. Sedan blir det äntligen jobba av!

Han kopplar sin wire i trailerns mittenaxel. Putte har redan en vajer i fjäderpaketet på dragbilens framvagn och en vajer till stödaxelfästningen. Sedan börjar de vinscha. Det knakar och knirrar, sakta, sakta reser sig hela ekipaget från viloläget och med en duns slår alla hjulen ner i marken på nära nog en och samma gång och kapellduksflikarna fladdrar vilt. Det skramlar ordentligt från alla mer eller mindre lösa

aluminiumdelar från trailern som far ner på golvet eller ut på backen. En brandsläckare och en skyddshjälm flyger ur hyttens förvaringsskåp och hamnar vid vägkanten.

Knappt har hytten hunnit gunga färdigt innan föraren springer fram och i mörkret hämtar några grejer från passagerarsidan, bland annat något som ser ut som en gasolbrännare för matlagning. Han kilar över vägen till kollegans bil men snart är han tillbaka för att dokumentera skadorna med sin mobiltelefon.

Vid midnatt står ekipaget åter på asfalten, men då återstår transporten ner till Bärgnings-Niklas lilla filial på ett av industriområdena i Trollhättan. Där ska hela ekipaget läsas in tills betalningen är avklarad. Vad som händer sedan vet ingen. Men eventuellt ska hela ekipaget dras upp som det är till Kapellskär – och vidare österut. Men om det blir Bärgnings-Niklas bilar eller något bärgningsföretag från öst återstår att se.

Putte, Simon och Thomas kan i alla fall avsluta med en kopp starkt kaffe innan de stämplar ut. Ännu ett uppdrag klart!

bosse.norvinge@akeri.se



” Vi vill inte göra något innan vi får garantier på att vi får betalt..

PATRIK "PUTTE" KARLSSON,
BÄRGNINGS-NIKLAS