

Nytt i skogen

Skogsmaskindagarna i Karlskoga är inte bara skog och maskiner. Svensk Åkeritidning ser en ny skogstransportmässa växa fram.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

Det blev bra i år, sammanfattar arrangören Sten Lilja när lugnet åter börjar lägga sig över flygfältet alldeles utanför Karlskoga.

Skogsintensiva i Värmland får sägas vara en plats vald med viss omsorg. I år hade han både solen, knappt 200 utställare och 5 200 betalande besökare på besök – vilket får sägas vara bra betyg för en regional mässa.

– Vi får väl vara nöjda även om mässan var värd fler besökare, menar Sten som inte sticker under stol med att det fina vädret kanske lockade folk till andra aktiviteter under mässtdagarna.

Än så länge har man en bra bit kvar till att nå hela skogstransportsidan men många av utställarna fanns trots allt på plats även i Karlskoga.

– Tanken är att vi till nästa upplaga öppnar en ny entré på norra sidan där markägaren kommer att upplåta mark för en parkering. De som kommer från Filipstadshället kan slussas in den vägen för att få ett jämnare flöde på mäsområdet, berättar Sten Lilja.

bosse.norvinge@akeri.se



Spionen och vakten

– Vi har lyckats med bedriften att sälja våra första axlar med Bevoguard och Bevospye, berättar en nöjd Stefan Nilsson. Bitarna kommer hamna på ett fyraxligt tanksläp som snart kommer börja rulla hos Sävsjö Transport.

Bevoguard övervakar och justerar lufttrycket i däckerna medan Bevospye mäter slitaget på släpets skivbromsar och varnar när 25 procent av beläggat återstår.

– Man får också info i procent vad du har kvar och ser direkt om det slits ojämnt.



Smidigare med styrbroms

Peter Winbo på MAN Trucks & Bus Sverige måste vara en av landets flitigaste när det kommer till utställningar och mässor. I montern för dagen stod en leveransklar MAN TGX 33.560 6x4, på väg till Zarings Åkeri i Hällefors.

– Den har den nya D38-motorn och det är deras tredje MAN, säger Peter Winbo nöjt.

Hjulbasen är 4,80, och han bekräftar att många kommit fram och ventilerat sina tankar om att det är för långt. Bilen är dock utrustad med styrbroms, ungefär som på en traktor.

– Man trycker bara på en knapp på instrumentbrädan, och då blir den hur smidig som helst, menar Peter Winbo.

Ytterligare en nyhet från MAN var att Hydrodrive även kommer att finnas till växlingsautomatiken Tipmatic.



En gammal bekant

MT Transport i Ljungbyholm stod parkerade i Extes monter. Och alla som läser Svensk Åkeritidning vet varför bilen är rosa. På plats fanns föraren Nicklas Bäckström som pratade Rosa Bandet och bröstcancerfonden.

Med 125 år på nacken

Äldsta jubilarerna på mässan var sannolikt Scania som fyller 125 i år. Hos Arver hittades en av jubileumsbilarna. Slutsålda sedan ett bra tag.



Kranar för lastbil

Cranab AB i Vindeln tillverkar kranar till skogsmaskiner. Nu efter 15 år är man dock tillbaka med lastbilskranar!

– Eftersom Fassi är delägare blir ju våra lastbilskranar ett bra komplement till deras för styckegods, säger försäljningschef Jonas Järnö och visar upp en TZ12 med 10,5 meters räckvidd.

Snart kommer också en 9,5 meters och en med enkel-tele på 8,5 meter.

De första kommer att levereras i höst.





Färgglatt hos Laxo

Allt blir roligare med lite färg. Fråga Laxo ...

– Förutom gul som är standard har vi nu även röda och blå, berättar Daniel Wallskog, ansvarig för timmerutrustning hos Laxo Mekan.

– Kunderna vill ha färger som passar till hytten. Därför har vi nu tagit fram färganpassade dekaler till stöttorna och det senaste – krokar i samma färger.



Ett halvt sekel med släp

Finska släpvagnstillverkaren Jyki kom med flera nyheter till sina skogssläp.

– Vi har nya tvärbalkar som gör det lättare att montera slangar och rör, och lättare att hålla rent, berättar Tomas Sjögren som tillsammans med sin bror Peter Sjögren driver Sjögrens lastvagnar – 50-årsjubilerande Jykis svenska och norska generalagent sedan bra många år tillbaka.

– Vi bygger 350 vagnar om året, så med Nordenmätt mätt är vi en stor producent.

Gamlingar utan bäst före-datum

Veteranlastbilarna fick också plats. Kenneth Hedegård från Degerfors hade fått ihop tio fina veteraner från fyra historiska transportdecennier.



Lyftbart och medspårande

Ingen skogsmässa utan Parator. Bland annat fanns ett intressant 64-tonsekipage som annars rullar hos Per Claessons Åkeri i Nydala. Deras femaxliga timmersläp har sista axeln medspårande medan axel fyra och fem är lyftbara och då även med lass.

– Den är väldigt smidig. Med fullt lass är den som en kundvagn, inget spänn i ekipaget, berättar föraren Ingemar Borg, som grunnat på detta sedan 80-talet:

– Korvkiosken i Smålandsstenar har dålig parkering bakom. Men nu snor vi ju runt helt utan svarta spår.



Tuffare axlar

Axelupphängningarna fortsätter att utvecklas. Hos Fordonsmatriel, Foma och Släpis visade Johan Stevén från Foma den nya axeln som klarar högre påfrestningar.

– Viktbesparingen hade vi redan med vår gamla axel, men designen är nu annorlunda. Trots att vi inte har mer gods i konstruktionen klarar den ytterligare två ton.

– BPW axlarna är för 9 eller 10 ton och fjädringen är nu godkänd för 12 ton. Det är den lättaste axeln på marknaden inom skog.

– Det är första gången vi visar den. Vi har kört dem på fältprov sedan över ett år med väldigt gott resultat.

Medvind för OP Höglunds

I OP Höglunds AB monter hittades såväl släp, Smemax och företagets vd, Niclas Nilsson:

– Vi bygger ju mest timmerfordon, och sedan vi fick AM Trailer i sortimentet för ett par år sedan har det verkligen lyft. Det har varit bra gensvar på både vagnarna och Smemax – speciellt på den nya med dubbla axlar.



Snyggbygget

– Det är andra gången den visas upp, säger Mats Nordström på Veho Bil Örebro.

Actrosdragaren överhängd av rostfritt kallas Road Star:

– En kille i Finland levererar ett kit med rostfritt och inredning, berättar Mats Nordström när han sitter i hytten och visar den eleganta inredningen. Under golvet sitter den största motorn.



På väg till Tunga Åkeriet

Volvohandlarna i Värmland med Värmlands Motor, Värmlands Bil och Helmia gjorde gemensam sak. I montern stod bland annat en Volvo FH klar för leverans till Tunga Åkeriet i Storfors. Speciellt med den var bland annat den hydrauliska framhjulsdrevningen från holländska Terberg för bättre framkomlighet.

Ett annat lockbete förutom den snygga risbilen var en Volvo LV 126 T som minner om skogstransporterna för 70 år sedan.



Med eget rede

– Tidigare byggde vi bara på Alucars aluminiumram, men sedan i höstas har vi ett eget stålrede och den har bara 150 mm bygghöjd. Ramen monteras med plattor och bultförband så att man slipper svetsa. Tanken är att man ska kunna erbjuda hela satser, förklarar Mattias Löfgren från påbyggaren Hjelm's Hydraul- och Fordons-teknik.

På plats hade man även sin nya framstam, som med sina aluminiumsektioner är byggbar i steg om 50 millimeter.