

Nya Renault Kangoo och Renault Express kan vid en snabb anblick förefalla snarlika men är byggda på helt olika plattformar.



RENAULT PRO+

provkörning

Renault Kangoo och Express

Nya minstingar från Renault

Franska Renault håller på att förnya sitt modellprogram. Inom transportbilssegmentet ska flera nya modeller lanseras till 2025. Nu senast var det de små skåpbilarna Renault Kangoo och Renault Express som såg dagens ljus.

Av **Bo Norvinge** (text & foto)

Renault har en andraplats på transportbilsmarknaden i Europa och en tredjeplats på den svenska marknaden. Det är inte så dåligt.

Nu presenterar de två mer eller mindre helt nya modeller som ska se till att hålla ställningarna i småskåpsklassen: Renault Kangoo och Renault Express.

Kangoo och Express har helt klart vissa likheter, men de är byggda på olika plattformar. Kangoo byggs på CMF-C/D-plattformen som bland annat delas med personbilen Renault Scénic.

Express baseras i mångt och mycket på Dacia Dokker, men har uppgraderats både vad gäller

teknik, kvalitet och säkerhet. Dacia Dokker kommer med detta helt att utgå för att ersättas av Renault Express.

Express är lite enklare och har inte samma utrustningslista som Kangoo. Det är helt enkelt ett billigare alternativ till syskonet. Storleksmässigt är de båda i stora drag jämförbara med varandra även om en del skiljer dem åt.

Nya Kangoo kommer i två olika längder och lastvolymerna 3,3 och 4,2 m³. En stor innovation är Easy Side Access vilket ska göra lastning och lossning enklare genom att B-stolpen mellan passagerardörren och sidoskjutdörren är bortrationaliserad.



Easy Side Access heter lösningen utan B-stolpe som ger en öppning på 1.466 mm. Hopfällbart säte och vridbar skiljevägg ger möjlighet till extra lång last.

Korta fakta

Renault Kangoo

Motor: 1,3-liters TCe 130 PF bensin 130 hk alternativt 1,5-liters Blue dCi diesel 95 eller 115 hk.
Växellåda: 6-växlad manuell eller 7-steps automat.
Axelavstånd: 270 eller 308 cm
Skåpstorlekar: Standard: 3,3 till 3,9 m³. Lång: 4,2 till 4,9 m³.
Totalvikt: Cirka 2.200 kg.
Maxlast: Preliminärt ca 600 kg.

Släpvagnsvikt: Ej fastställt.
Pris: Ej fastställt.

Renault Express

Motor: 1,5-liters Blue dCi diesel 75 eller 95 hk.
Växellåda: 6-växlad manuell.
Axelavstånd: 281 cm.
Skåpstorlek: 3,3 m³ till 3,7 m³.
Totalvikt: 2.002 kg.
Maxlast: Upp till 650 kg.
Släpvagnsvikt: 1.200 kg.
Pris: Från 129.900 kr.



Nya Kangoo kommer i två olika karosslängder. Lastvolymerna hamnar från 3,3 m³ upp till 4,9 m³. Bakrutur är även här ett alternativ.



Interiört har Renault Express lånat många drag och lösningar från Renault Kangoo, men här är en del lite enklare och robustare.

Lösningen ger en 146 cm bred sidoöppning. Med några enkla handgrepp kan också passagerarstolen fällas ner och lastförskjutningsskyddet svängas in, vilket möjliggör 3,05 m långt gods.

Lastvolymen i Renault Express är 3,3 m³. Någon extra lång Express finns inte, och inte heller Easy Side Access.

Förarmiljöerna är ordentligt uppdaterade. Det är gott om praktiska förvaringsfack på strategiska platser. Totalt 48 liter för Express och 60 liter för Kangoo. Det är bra inställningsmöjligheter för både säten och ratt i Kangoo. Expressen har något begränsade rattinställningsmöjligheter.

Det mesta av den teknik som efterfrågas idag finns som standard eller kan beställas till. Det gäller både komfordelen med multimediasystem och uppkopplingsmöjligheter till förarassistanssystem och säkerhetsdetaljer.

Som tillval kan en digital backspiegel ersätta innerbackspegeln.

Ett bra komplement till ordinarie speglar som på Kangoos fall inte är något att anmärka på, men i Expressens fall har betydligt mer att önska.

Både Kangoo och Express håller bra klass körmissigt. Kangoon upplevs något bullrig, vilket är att räkna med när det inte är någon tät mellanvägg, utan delvis ett galler. Den svenska importören ser däremot på en annan lösning där. Noteras kan också att Kangoon är högt växlad. 2.000 varv vid 110 km/h innebär ett behagligt varvtal och säkert också låg bränsleförbrukning, men samtidigt mer växlande med last i skåpet.

Renault Express har redan börjat säljas. Nya Renault Kangoo kommer till Sverige efter sommaren 2021.

I slutet av året presenteras Kangoo även i elektriskt utförande. Vi lär också snart få se Renault Kangoos motsvarigheter Mercedes-Benz Citan och Nissan NV250. □