



Roland Palm, K. E. Palms Åkeri, tog förstapriset i renoverade veteraner och Anders Berger från Töreboda vann klassen orenoverade veteraner. Båda med Scania LBS141 från 1980.



Träffarrangörerna Angela Soltun Larsson och Mari Berglund tillsammans med jurysheriff Stefan Andersson fick klä upp sig till prisutdelningen.



Från Norge kom denna fina Scania T142, i grunden med tilläggsbokstaven E och årsmodellen 1988. Stolt ägare var Öyvind Birk.



Kjell-Åke Jeppson från Osby hade denna Scania LB140 från 1973. Ett tidsenligt flakekipage i Göinge Frakts färger och Fraktarna-skytt på taket.



Första pris i Veteranlastbil Custom gick till Danmark och Michael Nielsens Scania LS141 från 1978 som fått en färgsättning av danskt slag.



Peterbiltdoktorn Fredrik Biehls stilig Peterbilt 359 från 1973 med tanktrailer drog till sig flest röster från publiken.



Jörgen Dahlgrens Peterbilt 359 från 1972, med alla rätta attribut från USA, får sista putsen när publiken strömmar in.



Drygt 20 USA-truckar fanns på High Chaparral, något som uppskattades både av besökare och upplevelseparkens ledning.

Ny kult-träff på High Chaparral

I år är det fem år sedan klassen Kultlastbil introducerades på landets lastbilsträffar. Detta firades med Trucking Old School 2018 där kultlastbilar tillsammans med veteranlastbilar och USA-truckar bjöds in till en renodlad entusiastträff i sommarhettan på den legendariska upplevelseparken High Chaparral.

Av **Bo Norvinge** (text och foto)

Närmare 80 lastbilar anslöt sig första helgen i juli till den första entusiastträffen i sitt slag, Trucking Old School, på den legendariska

upplevelseparken High Chaparral i Kulltorp, Småland. Fokus för eventet låg på kultlastbilarna, ett förhållandevis nytt koncept med fokus på det sentida begreppet

kultlastbilar, en kategori som fyller fem år och saknar strikta årsmodellgränser.

– Kultlastbilar är de bilar som inte är veteraner men tillräckligt gamla för att i princip försvunnit ur den aktiva yrkestrafiken och som väcker minnen hos många, säger branschprofilen, och för dagen tillförordnad sheriff, Stefan Andersson.

Han fanns som som övervakare i jurybedömningarna och ett viktigt stöd till arrangörerna.

Kategorin Kultlastbilar förknippas även med truckingvågen eftersom man på allvar började

styla lastbilar med en personligare stil i början av 1980-talet då tidningen Trailer var nystartad.

Även regelrätta veteranlastbilar och USA-truckar, en starkt växande skara, fanns med på området. USA-truckarna var väl representerade i form av drygt 20 bilar som hade hittat till High Chaparral. De flesta från grannlandet Norge. Men det var även en hel del svenskregistrerade på plats då intresset ökat markant efter att importreglerna lättat och även lastbilar från andra sidan Atlanten har en chans att kunna registreras i Sverige. **Vänd!**



Nordberghs fyra Scania R- och T143:or i toppskick från de senare tillverkningsåren blänkte ikapp med varandra i solen.

Startfältet var av hög klass. Välkända bilar blandades med nykomlingar och nyrenoverade bilar.

Startfältet var av hög klass. Välkända bilar blandades med nykomlingar och nyrenoverade bilar. Deltagarna tävlade i underkategorierna orenoverade, tidsenligt renoverade och custom. Tommy Nordbergh och Ralph Ekdahl var på plats med flest bilar på utställningsområdet. Ralf Ekdahl hade med sina fem Volvo G89:or som tävlade i veteranklassen. Mattias Nordbergh satte in sina fyra Scania ur 3-serien i kultklassen.

För uppträdanden under dagen och kvällen stod det Jönköpingsbaserade countrybandet Cosmos Cowboys som började spela in låtar redan omkring 1970 och en tid var ett av TIA:s husband. Kvällens höjdpunkt blev ett unikt framträdande av Red Jenkins, med över 53 år i branschen och en av de få i Sverige som skriver, sjunger och spelar in sitt egna material som betraktas som äkta countrymusik. Alltså två kända namn i den svenska Truck Music-genren som red gott på den svenska truckingvägen när den slog igenom ordentligt på 1980-talet.

Under dagarna och även kvällarna rådde att allmänt lugn över utställningsområdet.

– Vi har tryckt på att det ska vara en entusiastfordonsträff för hela familjen där det ska vara lugnt och städat, förklarar Mari Berglund som tillsammans med Angela Soltun Larsson tidigt gick ut till utställarna om att det rådde nolltolerans mot gasande och tutande.

Mari och Angela har tidigare medverkat vid en lång rad både stora och små arrangemang och träffar runt om i landet. Denna gång jobbade de ihop och i samarbete med High Chaparral som efter eventet kommer att göra en utvärdering av helgen. Kanske får vi återse Trucking Old School på samma plats nästa år. □



Fredrik Gustafsson, Matthias Gustafsson, Andreas Persson och Isabelle Johansson, alla från Småland, njöt i solskenet. Gänget kom med en Kenworth W900 från 1999 och en Volvo F1227 1980.



Träffens enda USA-truck utan motorhuv var Thomas Nordström Peterbilt från 1972. Den inköptes oktober 2009 och idag är det mesta renoverat. Jonnet är dessutom gjort utomhus.

Resultat

Kultlastbilar Renoverade

1. Tore Johnny Sognelien, Scania R143, 1993.
2. Fredrik Knutsson, Scania R124 400, 1998.
3. Björn Tore Pley, Volvo F12, 1994.

Kultlastbilar Custom

1. Mattias Nordbergh, Scania T143, 1995.
2. Eli Nitteberg, Scania R143, 1995.
3. Måns Hanlinder, Scania R142, 1987.

Kultlastbilar Orenoverade

1. Jan Fasth, Scania R143, 1992.
2. Arne Carlsson, Scania T142, 1986.
3. Alexander Brag, Scania R143, 1993.

Veteranlastbilar Renoverade

1. Roland Palm, Scania LBS141, 1980.
2. Börje Ederfors, Scania-Vabis L76, 1967.
3. Ralf Ekdahl, Volvo G89, 1973.

Veteranlastbilar Custom

1. Michael Nielsen, Scania LS141, 1978.
2. Henke Sjödin, Scania LBS140, 1973.
3. Emil Hanlinder, Scania LBS140, 1977.

Veteranlastbilar Orenoverade

1. Anders Berger, Scania LBS141, 1980.
2. Oscar Sternerlov, Scania-Vabis L36, 1965.
3. Torbjörn Larsson, Scania LS141, 1978.

USA-truckar Renoverade

1. Lars Hansen, Kenworth W900B, 1987.
2. Per-Erik Mattsson, Peterbilt 359, 1984.
3. Kjell A Sörle, Peterbilt 359 EXHD, 1983.

USA-truckar Custom

1. Stefan Karlsson, Kenworth W925A, 1967.
2. Lars F Olsen, Peterbilt 379, 1994.
3. Roger Heggeriest, Peterbilt 379, 1993.

USA-truckar Orenoverade

1. Matthias Gustafsson, Kenworth W900, 1999.
2. Tor Egil Nerstad, Peterbilt 359 EXHD, 1981.
3. Bernt Jönsson, Peterbilt 351, 1966.

Årets Most Wanted (publikröster)

Fredrik Biehl, Peterbilt 359, 1973.

Årets Lucky Luke (barnens röster)

Kenneths Bilbärgning, Scania SBAT111/TGB40, 1976.

Sheriffens pris

Tomas Norström, Peterbilt 352 C.O.E, 1972.

Årets längsta ritt

Björn Tore Pley, Volvo F12, 1994. 208 mil från Vadsö, Nordnorge.



Kenneths Bilbärgning i Halmstad hade denna allhjulsdrevena Scania SBAT111/TGB40 bärgare från 1976 som drog flest röster från de yngre.



En klassisk Kenworth W925A från 1967 med temat "Mr Bandit" ägs av Stefan Karlsson från Falun och tog hem customklassen och vann dessutom High Chaparrals pris efter en spännande duell.



Trucking Old School 2018_TR_004: Björn Tore Pley, Pleyms Transport AS, körde 208 mil från Vadsö i Nordnorge med sin Volvo F12 från 1994. Imponerande!



Trucking Old School 2018_TR_010: Clas Cedervall och Jessica Eriksson från Mora passade på att njuta av sommaren vid hobbyfordonet, en Scania R143 Streamline från 1996.