

Nya arkivfynd

Den här gången bjuder Bosse Norvinge på ryttmästarens Renault och kraftiga betongelement i Nybro. Välkommen till en ny laddning nostalgi.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

Arbete pågår

I tidningens bildarkiv hittade vi detta fotografi, där betongelement lossas. Årtalet bör vara 1962. Varför det året valts är att det är just då som registreringsnumren på lastbilen och släpvagnen stämmer ihop.

H9778 är egentligen ingen lastbil utan en traktorregistrerad Scania-Vabis "135:a" troligtvis av årsmodellen 1953. Den ägdes av Nybro Maskinstation från 1962 fram till att den skrotades 1969. Det står också Nybro Maskinstation på HIAB-kranen som sköts av en piprökande man.

Släpet var ett Bröderna Forss S627 från 1954. Gustav Karlsson i Kalmar hade det från det att det var nytt fram till 1960 då det registrerades som G242 hos Harry Johansson i Urshult. 1962 hamnar det i H-län och då hos SÅIFA i Nybro. Därefter Ellert Fredlund i Påskallavik, SÅIFA, Kilafors Industrier och slutligen Jan-Erik Hjelm i Kristdala som blev sista ägaren från 1966. 1972 gick så släpet ur tiden, åtminstone på pappret.



FOTO: SVENSK ÅKERITIDNINGENS ARKIV

Renault för gods och gårdar

Tönnes Herman Wrangel von Brehmer född 1879 var friherre på Håckeberga i Genarp. Han var även löjtnant och senare ryttmästare vid kronprinsens husarregemente. Han gifte sig 1904 med stiftsjungfrun, friherrinnan Ulla Jacqueline Louise Bennet och fick fem döttrar och en Renault lastbil.

Det sistnämnda lär aldrig ha stått i någon historiebereskrivning om ägarna av Håckeberga gods med slott, men det är inte osant för det.

Tönnes Hermans Renault var på den tiden en kraftfull pjäs med sin bensinmotor på 60 hästkrafter, drygt sex meter i längd och 3 860 kilo i tjänstevikt. Maxlasten var 3 500 kilo och den lastade 3 300 kilo vilket står målat på motorhuvan.

Enligt uppgift togs bilden under en vedtransport 1925. Till höger står chaufför Olof Nilsson och till vänster medhjälpare Anders Björk. Årsmodellen ska ha varit 1925 men de äldsta handlingarna vi hittat är från 1927. 1929 försågs den med massiva däck på bakhjulen. 1935 såldes den till Volvo i Genarp, och där tar den korta historien om Renaultlastbilen slut.



FOTO: FRÅN STIG EKBERG

För tuffa tag

För inte alltför många år sedan hittade jag hos en järnhandlare i Bohuslän rejäla leksaker med Volvo L4951 Titan Tiptop som förebild. Den 60 centimeter långa tippbilen påminde mycket om 70-talets stora Galanitelastbil vilket det



ju inte kunde vara då företaget med säte i Löddeköpinge och senare Arlöv gick i konkurs 1979. Jag har inte lyckas hitta någon form av märkning som avslöjar vem som tillverkat den, men en gissning är att någon kinesisk fabrikant helt enkelt kopierat modellen eller rent av köpt de gamla gjutformarna från Galanite. Galanite är för övrigt mest kända för sina sandblådevänliga fordon helgjutna i färgglad mjuk vinyl.

Känner någon till om dessa nytillverkade Titan Tiptop verkligen är baserade på Galanites gamla gjutformor eller har annat intressant att tillföra så hör av er.

Bildskönt på kroppen

Här är en Scaniajacka från mitten av 80-talet, en jacka som säkert följde en och annan leverans av den tidens mest moderna lastbilar. Jackan håller med en trevlig insida som måste ha varit rätt så eget på den tiden. På fodret ett tryck med bilder på företagets produkter. Några av förserievagnarna ur G-P-R-T-programmet, en buss, en DS14 för marint bruk och ett stort antal kundbilar samt dessutom en äldre representant som smugit sig med bland 80-talets lastbilsserie, en av Vägverkets Scania LS111 i full gång med vinterarbete.



Pärlrallyt tar paus

184 ekipage var anmälda till årets upplaga av Pärlrallyt, Sveriges största rally för kommersiella veteranfordon som kördes från Helsingborg till Vallåkra. Pärlrallyt kördes för första gången den 12 augusti 2000 och har sedan dess släppt iväg en bit över 2 000 ekipage på det skånska vägnätet.

Till det tråkiga hör att Pärlrallyt tar ett uppehåll, så något rally blir det inte 2015. Man kommer att se över utformningen av arrangemanget inför framtiden, och när det är klart och man tar nya tag lär vi få reda på i god tid.

FOTO: PER THOMSON



GARAGERAPPORTEN



FOTO: JANNE JOHANSSON



Namnet Jan Johansson, Hamburgsunds Fjärrfrakt säger kanske inte så mycket även om han var med på sista sidan i tidningen för snart ett år sedan. Men hans Scania LBS141 som rullar i daglig trafik är välkänd. Många har nog också observerat att rosten tagit ett ordentligt grepp om "Lina" som Janne kallar sin lastbil. Vi gör denna gång ett nedslag i ett garage utanför Mariestad där 141:an förses med en hytt av bättre standard.

Till sin hjälp under projektet hade Janne Morgan Johansson som bland annat ansvarade för svetsarbetet. Andra medarbetare i teamet var Anders Berger från Töreboda och Kjell-Åke Ullström från Mariestad som också ställde upp med verkstad.

Ett hyttbyte är ett omfattande projekt även på en över trettio år gammal lastbil som har ett betydligt enklare elsystem än en modern lastbil. Men även om kopplingsplintar finns så har det med tiden många gånger dragits om och kompletterats med diverse elektrisk utrustning utanför originalschemat.

Innan själva hyttbytet skulle ske var det mycket förberedelser. Elkablar skulle lokaliseras, märkas upp och kopplas isär. Man passade också på att veckan före byta en topplockspackning och åtgärda oljeläckage när bilen ändå stod still.

Hytten, ursprungligen från en norsk lastbil hittade Janne hos en bekant i Klövedal på Tjörn. Årsmodellen är troligtvis 1977-78 och visserligen inte felfri i skick.

- Det är synd att den är rostig i nederkanten, men det viktiga är att stommen är bra. Den är tät och inget läcker in, berättar Janne och förklarar att Morgan ska åtgärda detta under några helger längre fram.

- Fina dropplistor är det i alla fall och bakväggen är perfekt.

Själva hyttlyftet, höjdpunkten i projektet gjordes med klass då det utfördes med Anders Bergers Scania LBS140.

- Det var spännande men hela processen har gått bättre än förväntat, erkänner Janne.

- Nu har vi fått fast hytten och kyllet ska monteras tillbaka. Kopplingsystemet måste vi lufta efter att ett rör började läcka.

Det återstår fortfarande en hel del småplock innan Janne kan ge sig ut på vägarna igen.

- Inredningsmässigt är det däremot inget som ska flyttas över, säger Janne men kommer direkt på en viktig detalj.

- Den vita ratten ska ju självklart in i den nya hytten, berättar Janne strax innan vi lämnar garaget. Lite jobb är det alltså kvar men när tidningen kommit i tryck är säkert Janne tillbaka i vardagen och i full fart med att köra containrar.

Tävla med tidningen

Denna gång kör vi en **årtalsfråga**. Scania och Volvos intressanta kundtidningar är nog de flesta bekanta med, men vilka är grundades **Scania Mil** respektive **Volvo På Väg**?



1. 1951 och 1960
- X. 1955 och 1962
2. 1959 och 1966

Skicka ditt svar till:

akeritidning@akeri.se, eller med vanlig post:

**Svensk Åkeritidning, Box 7282,
103 89 Stockholm.**

Märk kuvertet "Nostalgitävlingen".

Senast den 31 november behöver vi ha ditt svar.

Vi lottar ut vårt fina multiverktyg.

Att förra månadens bild visade en bit av en Magirus-Deutz var det nog inte så många som tog miste på. En av de som snabbt räknade ut detta var Tommy Hermansson i Norrköping. Grattis!



Gotlandsåkare sökes

Mats Averkvist från Norge sände ett gammalt fotografi och undrar om någon möjligen känner till det åkeriet på Gotland som lastbilen tillhörde. Tyvärr går det inte att se vad det står på dörren då bilden är oskarp. Tiden ska vara kring andra världskriget. Det ser ut att på Volvolastbilens dörr vara en cirkelformad logga med en stadssiluett i centrum och rätt mycket text runt i cirkeln.

Vet ni mer om denna gotlandsbil, hör av er till tidningen.

