

# Sommartider – mitt i vintern

Med snön yrande utanför fönstret känns den gångna sommaren avlägsen. Men nog lever träffsäsongen i våra minnen? Årets första nostalgikavalkad bjuder på såväl guldrunda som retrorally.

**TEXT** OCH **FOTO**: BOSSE NORVINGE



## Scania rekryterade

För 30 år sedan arrangerade Scania sin första Scania Festival i Södertälje. Det var i en tid då antalet lastbilsträffar årligen kunde räknas upp på stort sett en halv hand. Arrangemanget var främst en del i deras rekryteringskampanj och riktade sig till lokalbefolkningen, men folk kom från hela landet och även utanför Sverige. Bland annat hittade denna danska Scania-Vabis L51 hit. Den fanns på bilutställningsområdet utanför Chassiporten tillsammans med ett större antal välputsade och välutrustade bruksbilar. Ägare till "Drabanten" från 1956 var Erik Olsen från Broby. Inne på området pågick Champion Driver och Rolf Björk suddade gummi med sin T142 race-truck. För icke lastbilsintresserade lockade Scania med popgruppen Style och Anna Book.



## Laddar upp inför mässa

Att Lastbil 2016 på Elmia i Jönköping blir den stora höst-begivenheten har nog en del koll på redan nu. Även i år bjuds besökarna in till veteranlastbilshallen där ett fyrtiotal lastbilar tillsammans med dagliga föredrag kommer att påminna om svunna tider och de fordon som var med och byggde upp vårt land.

Förberedelserna pågår redan då ett väl avvägt urval bilar ska representera näringens historia och lastbilar är ju fortfarande en mycket viktig del i samhällsfunktionen.

– Vi kommer nu den här gången att lägga fokus på den tekniska utvecklingen, berättar Anders Andersson, ansvarig för veteranlastbilshallen.

Pricka redan nu in datumen 24 till 27 augusti då Lastbil 2016 äger rum. Det kommer att bli intressant.

## Jubilar för kalenderbitare

Den så populära nostalgikalendern från Alutrans fyller redan tio år. Tiden går snabbt, det märker man inte minst när man vänder blad i kalendern varje månad och en ny bild som väcker nostalgikänslor framträder.

Och att intresset för kalendern inte har svalnat på tio år står klart.

– De som en gång skaffat den kommer tillbaka och sedan tillkommer alltid nya, berättar Stefan Andersson, konstruktör, journalist och historiker som producerar succékalendern.

Många fina bilder på lastbilar utlovas. ASG- och Bilspeditionsbilar, en liten Scaniabärgare, en Mercedes utlandsbil och mycket annat. Nostalgikalendern 2016 beställs på [www.alutrans.se](http://www.alutrans.se)



# Tillbakablick på träffsäsongen

Årets träffsäsong närmar sig och varje år brukar vi bjuda på en liten tillbakablick på ett litet urval av det gångna årets arrangemang. Denna gång kikar vi tillbaka på några andra evenemang där lastbilarna inte innehaft den självklara huvudrollen. De träffar som under året inte blivit lika omskrivna.

FOTO: GUNNAR ERIKSSON



## Myrbergsrallyt

På tolv mil av trevliga vägar genom vacker bergslagsnatur rullade under juni Myrbergsrallyt. Start och mål var vid hembygdsparken i Norberg och Myrbergs Verkstäder, en gammal bilverkstad från tidigt 1910-tal som idag är museum. Bakom en fin Jaguar E-Type syns en Scania-Vabis LS75 från 1962 som ägs av Ängsnäs Åkeri AB i Stjärnsund.



FOTO: BOSSE NORVINJE

## Maskinträff Tanum

Första helgen i augusti arrangerade "Peter Bårgare" sin första maskinträff på sina marker på Hogarhamnen utanför Tanumshede i Bohuslän. Uppskattningsvis kom närmare 2 500 besökare för att titta på allt från tändkulemotorer, stenkrossar, ångmaskiner till uppvisning i slängskopgrävning och en massa traktorer och entreprenadmaskiner. På lastbilsfronten var det kanske tunnslätt, men Peter Johansson hade ställt fram sina bårgare, bland annat sin Scania-Vabis L75 från 1961 som då och då får tjänstgöra i bärgningsverksamheten.



FOTO: MARI BERGLUND

## Veteranträff och Skördefest

En bit in på hösten, närmare bestämt i oktober arrangerades Veteranträff och Skördefest på Källebäckens Såg strax norr om Habo. Där bjöds besökarna på en fin utställning med veteranlastbilar, traktorer, maskiner och andra fordon. Plöjningsuppvisning med häst och en skördefest vägrade upp teknikhistorian som representerades av 116 veteranfordon. Bland dessa var Tore Danielssons Vägverks-Volvo från 1953.

FOTO: UNO ANDERSSON



## By Slånkvicku

I samband med det veckolånga arrangemanget By Slånkvicku i By kyrkby under juli genomfördes även ett veteranfordonsrally där runt 90 fordon av alla de slag deltog. Bland alla dessa så ställde Ove Thomson upp med tre lastbilar. Här är hans Volvo L233 från 1952 och Scania-Vabis L71 från 1954. Namnet Slånkvicku kommer från de dialektala orden slånka och vicku, vilket ska betyda "vara överksam" respektive "vecka". Men efter vad jag förstår var det fullt med aktiviteter den veckan.



FOTO: TIMO VUORTIOS

## Guldrundan Skellefteå

I Västerbotten kördes i mitten av augusti Guldrundan. 119 fordon av skiftande slag flaggades av i Bonnstan, en bevarad kyrkstad i Skellefteå. På rundan besöktes Norrmaskiners museum innan fordonen återvände till Skellefteå. Bland det fåtal tunga representanter i fordonsfloran var Birger Sundströms värenoverade Scania-Vabis LS76 av årsmodellen 1965.



FOTO: TIMO VUORTIOS

## Retrorallyt

Ett av de nordligaste bilrallyna kördes första augusti i Norrbotten. Det var Retrorallyt 2015 med start och mål i Boden, och då vid det populära Ruter Retro Café, ett mysigt café och mötesplats helt i 50- och 60-talsstil. En av deltagarna var denna Volvo F83S från 1975 som har använts av försvaret och idag står registrerad på Strängnäs Gärtze Förvaltning i Eskilstuna.

## Tävla med tidningen



Så var det dags för en liten tävling igen. Scania-Vabis lät under det tidiga 50-talet tillverka ett antal prototyper försedda med raka åttacylindriga motorer. Modellen fick namnet LS85 men hur många blev det totalt? Alltså inte medräknat de efterkonverterade exemplaren.

1. 5   X. 7   2. 9

Skicka ditt svar till: [akeritidning@akeri.se](mailto:akeritidning@akeri.se) eller med vanlig post: **Svensk Åkeritidning, Box 7282, 103 89 Stockholm.** Märk kuvertet "Nostalgitävlingen". Senast den 7 februari behöver vi ha ditt svar. Bland vinnarna lottar vi ut vårt populära multiverktyg.

## Grattis!

Förra månadens rätta svar kom från NN i NN-stad. **SLAB blev ju i slutet av 60-talet Svelast** och vi postar Christer Olssons nya bok Volvo lastbilar sedan 1928. Grattis än en gång!