

Nostalgidags

Vad sägs om den udda fågeln Leyland T45 Roadrunner och hembesök hos pensionerade åkaren Roy Jansson i Norra Björke? Varmt välkommen till Norvinges Nostalg!

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

Leylands svar på Cargo

Leyland T45 Roadrunner heter den här skapelsen som producerades 1984 till 1993. Modellen som efterträdde modellerna Terrier och Boxer i 7,5-tonsegmentet skulle konkurrera med bland andra Bedford TL, Ford Cargo och Mercedes LN2 samt den då nära förestående Volvo FL. Den var på sin tid en modern lastvagn där fokus lagts på förarmiljön. Notera den lilla närsiktsrutan fram i fronten som skulle göra körningen enklare i den täta distributionstrafiken. Motorerna var Cummins 4,5- och 6,7-liters. Så småningom hamnade Leyland hos DAF och modellerna skyltades om. Just Roadrunner kan man säga ligger till grund för dagens DAF LF som sätts samman i Leyland-fabriken. 4,5- och 6,7-litarna kommer idag från Paccar.



FOTO: SVENSK ÅKERITIDNING ARKIV

Med rymden i fokus

Bensinbolagen marknadsförde sig stort en gång i tiden och ofta var den kommande bilgenerationen måltavla för satsningarna. Speciellt under 60-talet kretsade mycket kring allt som hade med rymdfart att göra.

1969 tog Shell fram en samlarkarta av papp med namnet "Äventyret Rymden". I den skulle sedan polletter som man fick när man tankade sättas in för att till slut bilda en komplett samling innehållande 20 mynt. Dessa pryddes av olika rymdfarare på framsidan och på baksidan var Shell-snäckan instansad.

Här är nummer 17 med Pavel Beljajev och Aleksej Leonov som i Voschod 2 under ett drygt dygn i mars 1965 tillryggalade en sträcka på 71 730 mil. Leonov var också den som utförde världens första rymdpromenad i samband med den sjunde ryska rymdfärden i det sovjetiska rymdprogrammet.



FOTO: ANDERS ÅSON

Tunga Rallyt Väst rullar på

I mitten av maj månad arrangerade MHS, Motorhistoriska Sällskapet i Sverige, och Volvo Lastvagnar Veteranfordonsklubb årets Tunga Rally Väst, det 23:e i ordningen. Närmare 90 nyttofordon hade tagit sig till ett kylslaget Scania-Bilar i Borås där starten i år hade upprättats. Bansträckningen bjöd deltagarna på tolv mil omväxlande vägar kring Viskafors, Kinna. Fyra kontrollplatser samt ett behövt fikastopp hos VM Trailer i Härryda passerades innan alla via kontrollpunkterna i Öjersjö och Tuve tog sig i mål utanför Volvos Museum på Arendal i Göteborg där många veteranintresserade hade samlats.



Uppställning i Gävle

Under sommaren arrangerade ÅHS i samverkan med Trafikverkets historiska samlingar årets upplaga av träffen Tunga Gefle Dala.

Denna gång bjöds på möjligheten att beskåda fordonen ordentligt, prata med varandra, besökare och deltagare genom att fordonen fanns kvar på uppställningsplatsen hela tiden. Platsen var Järnvägsmuseet i Gävle som självfallet höll öppet under dagarna för att visa sina transporthistoriska skatter.



Marknad för det tunga gardet

En lördag under våren arrangerade ÅHS Skaraborg en veteranlastbilsmarknad på Norra Ryds industriområde i Skövde. Arrangemanget blev välbesökt både vad gäller spekulanter på delarna hos de 15 säljständer och besökare som ville se en av de 29 veteranlastbilarna och en veteranbuss som tagit sig dit. Något datum för nästa års veteranlastbilsmarknad är inte spikad ännu annat än att det blir i april, så håll utkik.



FOTO: MARI BERGLUND

GARAGERAPPORTEN



Vi gör ett besök hos den pensionerade åkaren Roy Jansson i Norra Björke, strax utanför Trollhättan. I hans garage möts man inte av en isärskruvad lastbil med målade delar hängande från tak i ståltrådar och bitar placerade på golvet i strategisk monteringsordning. Nej, här står det en påställd och fullt körbar Scania-Vabis L76 från jubileumsåret 1966. Roy Janssons veteranlastbil är alltså ingen garagerenovering utan helt enkelt en rullande renovering.

– Jag har haft användning av den rätt mycket, berättar Roy Jansson.

– Med bilen har jag kört material till gården. Just nu bygger jag en skogsväg, men annars står den rätt mycket.

L76:an har förekommit då och då på Blocket och Roy köpte den 2008 från ett åkeri i Sala. Ursprungligen kommer den från Västerbotten och åkare Sven Lindfors i Kåge norr om Skellefteå som var första ägare. Skicket är bruksskick och rosten har inte tagit överhanden.

– Skärmar och sådant är inga problem, det är stekpanneplåt på den, säger han och knackar på framskärmen som ger en dov klang.

– Men hytten är rutten, säger han och pekar upp mot bakrutorna på hytten som är en BeGe 1050.

– Jag vågar inte rota där då kan man hitta vad som helst och det tar aldrig slut, förklarar han och berättar att han tackade nej till en hytt för något år sedan då han hade mycket annat att göra, vilket han ångrar idag.

– Jag kunde tagit hem den och ställt den. Jag är lite vankelmodig hur jag ska göra. Hytten är jag lite fundersam på hur jag ska

klara upp, säger Roy som är på jakt efter en bättre hytt, gärna då en Flobyhytt.

– Det är inga problem med motorn. Den drar nästan ingen olja. Men flaket skulle jag behöva göra iordning. Trävirket har ruttnat, och den är inte riktigt rak i kantlinan. Men det är det minsta jobbet att göra nya lämmar, förklarar Roy.

Bilen gick nyligen igenom besiktningen men några långturer blir det nog inte att tala om utan Roy håller sig gärna i hemmaområdet.

– Det är sådant väsen i dessa hytter, man får sitta med hörselskydd. Tänk att man satt tolv timmar i sträck i sådana här förr, säger Roy som har suttit bakom ratten sedan 1964 och då bland annat hos L Pernborns Åkeri i Uddevalla där han körde flyttningar med Bedford och Thames. 1974 blev Roy sin egen med en Volvo NB88, huvudsakligen i asfaltsvängen för Skanska. Från 1982 anslöt han till Lastbilscentralen i Lilla Edet som i modernare tid gick samman med Trollhättans lastbilcentral.

Roy slutade åkarlivet för sex år sedan.

– Jag ville ha en boggibil egentligen. Den första bilen jag ägde var en Volvo med boggi, berättar Roy som kommer att fortsätta att fixa med sin tippbil under tiden som den gör nytta på gården.

– Vi får se vad jag får för tid. Jag har ju gården och till vintern ska jag till skogen och hugga, så det blir nog inte så mycket tid över, medger Roy.

Men vem vet, rätt var det är kommer kanske en Scania-Vabis L76 rullande med Roy Jansson bakom ratten omgiven av en friskare hytt.



Tävla med tidningen

Vilket lastbilsfabrikat prydde och fortfarande pryder den här hunden kylarmaskeringen?

1. Mack
- X. MAN
2. Marmon

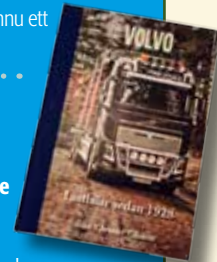
Skicka ditt svar till:

akeritidning@akeri.se, eller med vanlig post: **Svensk Åkeritidning,**

Box 7282, 103 89 Stockholm. Märk kuvertet "Nostalgitävlingen 10". Senast den 6 oktober behöver vi ha ditt svar. Vi lottar ut ännu ett exemplar av Volvos fina bok!

Förra månaden frågade vi hur många besökare det var under Lastbil 83 på Elmia i Jönköping.

Svaret var att det kom närmare 30 000 besökare. Detta visste Jonas Andersson, Gånghester. Grattis, boken kommer med posten!



Evenemang

Under oktober månad hittar vi i alla fall två evenemang i skrivandes stund som är väl värda att ta sig en utflykt till:

Veteranträff och Skördefest

Träff med alla slags veteranfordon och hästar.

Lördag 1 oktober. kl 11-16

Källebäcken 1 mil norr om Habo

Scandinavian Truck Trophy och Oslo Motor Show

Träff med alla slags fordon

Fredag-söndag 28-30 oktober

Norges varemesse, Lilleström, Norge

Mer information på

www.veteranlastbilar.se