

# Norvinges Nostalgi

Text & Foto: Bosse Norvinge





## Iveco – stolta över sin bakgrund

**O**m inte alla så i alla fall de flesta lastbilsfabrikanter kan ståta med historiska avdelningar även om de kanske inte bör kallas museer, även om det finns de som tydligen jobbar på att minska ner dessa verksamheter till ett minimum. Iveco tillhör i alla fall den skara som håller sig med en rejäl avdelning innehållande 30-talet välrenoverade historiska fordon av alla de slag som inhyses i deras imponerande democenter alldeles utanför Milano i Italien. Där bjuds på ett brett spektra med modeller från alla forna fabriker som på ett eller annat sätt under alla år inlemmats i det som idag är Iveco.

Nu går det inte att blunda för att årets träffsäsong lider mot sitt slut, men några event återstår innan vintern är här. Så det gäller att passa på nu.

**Änglarundan**  
**Lördag 2 september**  
(samskväm fredag  
1 september)

Åkeri AB Arne Erlandsson,  
Ängelholm

**Tunga Rallyt – Åkarsvängen**  
**Lördag 16 september**  
Södertälje

**Veteranträff och Skördefest**  
**Lördag 30 september**  
Källbäcken  
1 mil norr om Habo

**1** Franska tillverkaren Unic gick in i Iveco 1975 och hade då självständigt tillverkat bilar sedan 1905. Detta exemplar är från 1914, en Unic M1A med tolvhästars motor som hade en toppfart på imponerande 70 km/h.

**2** Från 1915 är denna Fiat 18P, en sjuttonlastbil med kedjedrift. Sina 40 hk till trots strävade man bara upp i 22 km/h. Modellen tillverkades från 1915 till 1920 och många av dessa användes av försvaret.

**3** Tillverkaren hette SPA, akronym för Società Piemontese Automobili, en tillverkare grundad 1906 som till 1949 helt gått upp i Fiat. 38 hette kort och gott modellen som tillverkades 1947, i detta fall till försvaret.

**4** Från 1949 till 1951 levererade Fiat-fabriken denna modell – 640N som tillsammans med 670, 680 och 639 hamnade i medeltunga och tunga segmentet. Här som brandbil av årsmodell 1950.

**5** Lancia Esatau 864 1953. Lancia såldes 1969 efter några tuffa år till Fiat. Esatau-serien lanserades 1947 och 1953 kom Esatau 864 som gick ur produktion ett par år senare. En vacker modell, eller hur?

**6** Lancia Esatau B lanserades 1957. Det var en frambyggd lastbil med en minst sagt säregen men påkostad design. Under hytten satt en nioliters sexcylindrig diesel på 150 hk. Modellen fanns även som treaxlig.

**7** Lättlastaren Fiat 615 presenterades 1950. Här den senare varianten 615 N1 i dubbelhyttutförande. Den modellen kom 1960 och gick ur produktion 1965.

**8** Fiat 642 N6 tillverkades under hela 1960-talet och fram till 1977. Just denna med tankbyggnation är från öppningsåret 1960 och totalvikten ligger på 10,5 ton med axelavståndet 3,65 meter.

**9** OM var ytterligare en av Italiens fordonstillverkare. OM stod för Officine Meccaniche och deras Om Leoncino, en 6,5-tonnare lanserades 1950. Motorn var en kompressormatad Rootes-Saurer diesel. Leoncino tillverkades till 1968, men denna är från 1963.

**10** Tyska tillverkaren Magirus-Deutz gick som bekant även de in i Iveco 1975 och idag koncentreras tillverkningen i ULM-fabriken på brandbilar. Denna Magirus-Deutz 85 D10 Sirius är från 1963 och en del hittade även hit till Sverige.

**11** Med denna design började Fiat-lastbilarna likna dagens lastbilar. Fiat 619 kom 1972 och tillverkades fram till 1980. Denna vänsterstyrda 619 T1 6x2 dragbil är från 1974. 260 hk levererade deras sexcylindriga motor.

**12** Först en bra bit in på 1970-talet började typbeteckningarna skvallra lite mer om vikter och prestanda. Denna Fiat 170 NC 35 från 1977 hade en totalvikt på 18 ton och ur den 17 liter stora V8:n utan turbo fick de som använde lastbilen loss 352 hk.

**13** Designen med sitt ursprung från 1950-talet hängde med fram till slutproduktionen av 682 N3 1988, mycket tack vare exportframgångar till tredje världen. En långlivare helt klart. Just detta exemplar är från sista tillverkningsåret och försett med tydligt IVECO-emblem.