

Norvinges Nostalgi

Text & Foto: Bosse Norvinge



” Vi var oerhört stolta över våra produkter som vi hade lanserat och det fanns en omfattande kompetens och en stark vilja här.

STEN LANGERNIUS

40 år sedan Volvo höjde ribban

Volvo värnar om sin historia. Inte bara som ett sätt att marknadsföra sina produkter utan också på "riktigt" i deras museiverksamhet. Den senaste satsningen är jubileumsutställningen om Volvos framgångsrika F10 och F12 som lanserades för 40 år sedan, en modell som skulle bli trendsättare för hur en lastbil skulle se ut. Volvo hade satt föraren i centrum med tanke på både ergonomi och säkerhet.

Runt 100 inbjudna gäster kom till invigningen av temautställningen om Volvos F10 och F12 som presenterades för 40 år sedan, 1977. Museibesökarna möttes redan innanför entrén av Frans Erlandssons Bilspedition Volvo F1225 från 1983. Lastbilen var omgärdad av komponenter, fotografier och en 12 minuter lång film med intervjuer med konstruktörer och förare av provbilarna samt trevliga instick från gamla reklamfilmer som hittills har legat gömda djupt i arkiven.

MUSEETS CHEF SÖREN NYEBOE invigde utställningen men hade också överraskningsvis bjudit in gästtalare. En av dem var ingen mindre än Sten Langenius, chef för Volvo Lastvagnar från 1976 fram till 1994.

– Volvo F10 och F12 har varit en vinnare för Volvo Lastvagnar och en draghäst, berättar åkarsonen Sten

Langenius som istället för att ta över faderns åkeriverksamhet hamnade i databranschen innan han så småningom kom till Volvo.

– Introduktionen var också någonting annat, en inbjudan till återförsäljare, kunder och leverantörer om ett partnerskap. Vi ville komma närmare de som var beroende av oss och som vi var beroende av, berättar han men förklarar att företaget vid tidpunkten inte alls hade haft några glamorösa år bakom sig.

– **PRODUKTERNA HADE UNDER** 1960-talet fram till 1976–1977 kantats med åtskilliga problem på kvalitetssidan. Vi var hårt pressade på motorsidan. Scania var besvärlig för oss med sin V8. Vi hade 12:an och när vi höjde med 20 hästkrafter så höjde de det dubbla, berättar Sten Langenius och nämner jätteinvesteringarna i Brasilien, introduktionen av de medeltunga vagnarna och en ny fabrik i Gent som i sig har varit bra investeringar

- 1 Den Hartog kom från Holland med sin Volvo F1220 från 1981.
- 2 Bil, motor och växellåda samsas med bilder och film om modellserien.
- 3 Omkring 100 personer kom på invigningen av specialutställningen.
- 4 Sten Langenius var vd för Volvo Lastvagnar under 19 framgångsrika år.
- 5 Leif Strand hade ansvaret för introduktionen av Volvo F10 och F12.

” I slutet av 1970-talet tog vi ett jättesteg när vi skulle introducera nya familjen F10 och 12 som var ”top of the line”.

LEIF STRAND

i längden men vid tidpunkten gjorde det svårt att uppnå lönsamhetsmålen.

STEN LANGENIUS MINNS med stolthet lanseringen av F10 och F12, något som på sätt och vis blev startskottet på en ny epok inom Volvo.

– Vi var oerhört stolta över våra produkter som vi hade lanserat och det fanns en omfattande kompetens och en stark vilja här, säger Sten Langenius och gav en intressant beskrivning om hur Volvo därefter segmenterade marknaderna och hur man på allvar tog sig in på den nordamerikanska marknaden genom uppköp av White Motor Company efter att blivit nekade köpet av Freightliner.

– Vi arbetade för att få starka landschefer var de än verkade och vi kände att vi ville fästa vår produktstrategi. ”Det som är bra för företaget är bra för oss” var en slogan som vi ville skulle finnas överallt och alla skulle förstå,

NOSTALGI

berättar Sten Langenius som lämnade vd-uppdraget 1994 men fortsatte inom Volvokoncernen och idag ser den framgångssaga som bär spår från introduktionen av F10 och F12.

– Produktmässigt har Volvo blivit starkare och starkare, och har kunskapen och viljan att ligga först.

NÄSTA TALARE VAR LEIF STRAND, chef för introduktionen.

– I slutet av 1970-talet tog vi ett jättesteg när vi skulle introducera nya familjen F10 och 12 som var ”top of the line”. Vi ville visa våra importörer, dotterbolag, säljare, kunder och även konkurrenter att det fanns en stark organisation som var väldigt ambitiös och målmedveten. Det var det lastbilen var symbol för, berättar Leif Strand som ansvarade för introduktionen av F10 och F12.

– Ungefär ett år före introduktionen 6 juni 1977 hade vi vår första konferens. Gruppen som jobbade nära mig var oerhört kunnig men under introduktionen var det nödvändigt att hela organisationen var med oss. Allt skulle fungera. Det var viktigt att förproduktionsvagnar kom fram i tid, komponenter, säljtränning och allt detta, förklarar han.

– **INTRODUKTIONEN BÖRjade** i Volvohallen ”Kupolen” med genomgångar om produkter och marknad. Efter produktintroduktionen gick vi över till en tillfälligt uppbyggd biosalong där besökarna i en 2,7 minuter lång film ”äkte” från Göteborg till Hällerred. Och när vi var framme föll skynket och där stod en vitmålad F12 på scenen, minns Leif Strand och berättar att dag två arrangerades på Hällerred med tio uppbyggda ekipage som alla fick tillfälle att stifta närmare bekantskap med och samtidigt träffa tekniker och konstruktörer.

Först hela återförsäljarnätet och en del kundgrupper, därefter begav de sig till Frankfurtmässan där modellerna presenterades för den internationella pressen.

– Vi ville markera att nu är vi här, förklarar Leif Strand som idag kan likställa Projekt 7000 med ”Flexible Platform”.

– F10 och F12 byggdes på undan för undan på med Globetrotter, Intercooler och 16-litern motorn. Den sista såldes 1994. Det är en bra intjäningstid för en produktutveckling som kostade från början 350 miljoner. En fantastisk pay back. Den image den skapat som produkt har betytt mycket för Volvo idag. 🟡

Dokumenterat i Skaraborg

ÅHS Skaraborg hade 18 februari en uppskattad film- och fotodag med temat ”Transporter i Skaraborg under 1960-talet”, Platsen var Gothia Science Park i Skövde. Deltagarna fick möjlighet att ta med sina egna fotoalbum och åkarna Robert Berens från Bollebygd och Villis Larsson från Lidköping berättade dessutom om sina bilder. Speciellt inbjuden var Stefan Andersson som visade bilder från sitt imponerande arkiv. Träffen lockade 49 stycken deltagare, vilket var rekord.



FOTO: MARI BERGLUND

Vårtecken i Syd

ÅHS fordonsgrupp Syds vårmöte hölls i Bjuv den 25 mars på Famjo Transport. Vård var Bertil Johansson som driver företaget och dessutom är begåvad med ett genuint intresse för både åkeri- och fordonshistoria.

Träffen lockade närmare sjuttio deltagare som fick bevittna gruvmuseet och kolgruvorna i Bjuv, en i landet mindre känd verksamhet som bedrevs in på 70-talet. Per Thomson passade också på att ge en föreläsning om de tidiga kontinentala transporterna efter krigsslutet och visade delar ur Erik Hags unika bildskatt.



FOTO: ANDERS ANDERSSON



FOTO: ANDERS ANDERSSON

ÅHS höll stämma

I augusti höll ÅHS sin årsstämma på Örebro Truckstop dit 25-talet medlemmar slutit upp.

ÅHS årsverksamhetsår föredrogs av ordförande Ingemar Resare. Han berättade att styrelsen under året genomfört fem sammanträden varav två som telefonmöten. Frågor som varit uppe för beredning är besiktningssperioder för veteranlastbilar, släpvagnsskatt, SÅ hundraårsjubileum och fordonsgруппerna. Mycket har också handlat om Åkerimuseets nya lokalisering. Efter att Tidaholmsmuseet varit på förslag tittar styrelsen idag på Örebro Truckstop som huvudalternativ. Styrelsens sammansättning förblir oförändrad med Kjell Olsson, Lars Pettersson, Per Thomson, Kenneth Hedegård, Mari Berglund, Anders Näslund och Anders Andersson.



FOTO: KENNETH HEDEGÅRD

Årets första bilträff

Redan på kvällen den 30 april med film och föredrag drog årets träffsäsong igång med Svartåträffen 2017 arrangerad av ÅHS Örebro län. Kvällen lockade ett sjuttioal åhörare som fick lyssna till Stefan Andersson som höll sitt föredrag om släpvagnsdragens utveckling och historia. Urban Jonsson berättade histo-

rien om Nilsby åkeri i Kil och visade fyra filmer från 1950-talet och framåt.

På lördagen hade 78 lastbilar, 4 bussar, 2 traktorer plus ett sextioal övriga fordon samlats på Svartå Bruksområde. Ett tiotal deltagande ekipage rullade senare på eftermiddagen mot anrika Viiby Krog för traditionsenlig lunch och avslutning.

Dalarnas vårträff

Fredagen och lördagen den 19–20 maj var det dags för nästa stora begivenhet. Tunga Gefle Dala 2017. Vårträffen var förlagd till Romme Alpin och hölls gemensamt med lastbilmässan "Trucks in Dalarna" som lockade 3500 besökare. Redan på fredag eftermiddag kunde de som fanns på plats lyssna till Göran Jo-

hanssons föreläsning om filmskaparen Lars Mohlin som gjorde den berömda filmen "Midvinterduell", en film i vilken Göran var delaktig då han tjänstgjorde på dåvarande Vägverket. Totalt kunde 55 stycken veteranfordon räknas samman under träffen arrangerad av ÅHS Gefle Dala.



FOTO: PER THOMSON