



FOTO: SEBASTIAN QVIST



Blir det pokal för Bröderna Qvist Djurtransporter?

Nordic Trophy förknippas med folkfest, glitter och lyx. Men pratar vi Bästa påbyggnad handlar allt om att bygga smart. Ett av ekipagen i årets tävling kommer från Bröderna Qvist Djurtransporter i Boxholm.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

” Om man kan kombinera en buss med grusbil då är man smart och den kommer att slå.

JANNE OLSSON, JOAB
JURYMEDLEM I BÄSTA PÅBYGGNAD

Nordic Trophy lämnar ingen oberörd. Och som vanligt har det sedan länge varit fullbokat i anmälningsspärmen.

Men i en av klasserna handlar det mer om nytta än glitter och glamour. I Bästa påbyggnad går byggnationen i första hand, och fokus läggs på fordons- och påbyggnadsinnovationer, flexibilitet och användarvänlighet. Mycket handlar förstås också om fordons ekonomi och miljöoptimering.

– Man ska till exempel ha en lagom kran eller lastväxlare, eller rätt hjulbas och allt sådant där. Helst ska man bygga en bil som alla vill ha, då har du lyckats, sammanfattar Janne Olsson på Joab – jurymedlem under alla år.

– Om man kan kombinera en buss med grusbil då är man smart och den kommer att slå, säger Janne Olsson skämtsamt.

Ett av ekipagen anmälda till Nordic Trophy med goda chanser att bli kvalificerad i Bästa påbyggnad ägs av Bröderna Qvist Djurtransporter AB i Boxholm.

– Om vår senaste hinner bli klar kommer vi med två bilar. Båda är djurtransportbilar som vi kan köra större slaktboskap och slaktsvin i på tre plan. Med våg bak i djurbonaden så kan vi utnyttja bilarna mer, berättar Kent Qvist som kör djur från Östergötland, Småland och Sörmland till slakteriet i Skövde.

I år blir det för övrigt mycket djurtransporter. Andra

anmälda är Erik Lundman, Lundmans Djurtransporter AB i Öjebyn Piteå som man kan läsa om på annan plats i detta nummer. Han kommer med sin Mercedes Actros ”Saunaliner” – Pistvakt Edition.

En annan bekant är Berthson Jönsson, Berthsons Transport och Emballage AB i Bjärnum, som vi under Lastbil 2014 sprang på en sen kväll på campingen. Några dagar senare kammade hans gröna styckegods ekipage hem ett flertal priser. I år kommer Berthson tillbaka med sin ”Hot Rod” men tar dessutom med sig något helt nytt.

– Jag kommer med en dragare, en mindre bil så det blir inte så mycket putsande på den, berättar Berthson Jönsson, som i alla fall kan avslöja att det handlar om en Scania R580.

– Det kommer bli intressant att se hur den tas emot. Antingen kommer du älska eller hata den. Först och främst är det en väldigt speciell färg – den kommer inte likna något annat!

Dragbilen är likt ”Hot Rod” uppbyggd i Holland och kommer att dra trailer plus en jigg, men det blir samma körning för All-emballage som för bil-och-släpkombinationen.

– Jag ska köra samma gods som innan, mina tomtanekar. Det är det jag kör, förklarar Berthson Jönsson som nu går och hoppas på en ny uppsättning pokaler.

bosse.norvinge@akeri.se



FOTO: RYNO QUANTZ



FOTO: RYNO QUANTZ

