



# Närkefrakt bygger **logistikcentrum för framtiden**

Svensk Åkeritidning var på plats i Örebro den 14 mars när Närkefrakt tog det ceremoniella första spadtaget för sitt nya logistikcenter. Närkefrakt vill med detta skapa regionens första helhetslösning under ett tak inom transport och logistik. En storsatsning inför framtiden.

**Text & Foto:** Bosse Norvinge



**Ö**rebroföretaget Närkefrakt gör sin största satsning någonsin och bygger nu regionens första helhetslösning för logistik och hållbara transporter på Pilängen i Örebro. Anläggningen kommer att innefatta 7 000 kvadratmeter lokalyta för godsterminal med lager, kontor, verkstad och tvätthall, allt omgärdat av 50 000 kvadratmeter asfalterade ytor.

– Det är ett stort projekt för oss. Motivet är att vi ska vi samlokalisera och få en helhet med terminal och transportledningledning på en plats, säger Fredrik Öjdemark, VD i Närkefrakt, ett företag som säljer transporter inom hela Sverige med Närke som huvudsakligt verksamhetsområde.

**TERMINALEN PÅ HANDELSGATAN** är för liten för att kunna växa och få in lagerkunder, förklarar Fredrik och berättar vidare om den befintliga kontorsfastigheten på Transportgatan som i sig känns modern.

– Kontorsfastigheten som är byggd på 90-talet äger vi och ska nu säljas. Problemet är att den ligger i primärt vattenskyddsområde för Örebro och de vill inte att vi exploaterar här för lastbilar.

**FLERA HYRESGÄSTER FINNS I FASTIGHETEN** bland andra Sveriges Åkeriföretag Öst och T-Schakt.

**T-SCHAKT ÄR EN EGEN EKONOMISK FÖRENING** men en stor samarbetspartner för oss med anläggningsmaskiner. De ska bygga nytt själva och flyttar inte med oss ut till Pilängen, förklarar Fredrik som ser det naturligt att bygga nytt och är mycket nöjd med valet av plats då området är perfekt med dess goda läge som Örebroregionen erbjuder.

Pilängens industriområde växer och nu finns i området både XXL:s centrallager och Postnords paketterminal vilket är ett bevis på att Örebro är en logistikstad med expansionsmöjligheter.

– Det som håller emot mest är att få tag på stora markbitar. Vi är lyckligt lottade att vi fått tag på den här, säger Fredrik.

**I SLUTET AV FEBRUARI BÖRJADE** de täcka av och allt ska vara klart om ett år med beräknad inflyttning under mars och april 2019, säger Fredrik.

Men än så länge är det mest jordhögar och gropar på platsen.

NA Bygg har totalentreprenaden och har i sin tur köpt in entreprenaden av PEAB-företaget Tranab Markbyggnad AB. Men avtalet säger samtidigt att Närkefrakt och T-Schakt ska stå för maskiner och transporter.

**SOM SERVICE BYGGER VI VERKSTAD OCH TVÄTT-HALL**, berättar Fredrik som kommer att hyra ut lokaler i en separat byggnad till örebroföretaget

och icke märkesverkstaden Trucktech som nu finns på Krangatan, men flyttar sin verksamhet till lokalerna när det blir färdigt.

– Den hyresgästen blir lite konkurrent till vår egna verkstad som ligger nere i Hällabrottet utanför Kumla. Men den servar en annan marknad och ska vara kvar, förklarar Fredrik.

**TVÄTHALLEN SOM KOMMER ATT LIGGA** i samma byggnad som verkstaden innefattande två hallar. En bemannad spolhall och en dygnet runt-öppen automattvätt. Verksamheten kommer att ta till vara på regnvatten för sin verksamhet. Och pratar vi miljö så kommer hela anläggningen värmas upp av bergvärme tillsammans med solenergi.

– Vi tar till det som det finns teknik till och det är en utmaning att vara duktiga på hållbarhet, förklarar Fredrik som känner sig förberedd inför framtiden. Och han tror samtidigt på lastbilscentralsidén även i framtiden.

**DET FINNS MÅNGA IDÉER OM LASTBILAR** med elavtagare, karavankörningar och förarlöst, men vi tror att de lösningarna är för längre fjärtransporter. Att ha en bra lokalförankring och vara duktiga på lokaldistribution kommer nog bli ännu viktigare allt eftersom.

– Men just nu är det en stor utmaning för våra åkare att få tag på chaufförer. Vi jobbar med frågan genom att understödja och jobba indirekt via programråd på gymnasieskolorna och med arbetsförmedlingen för att föra ut vikten av vår bransch, säger Fredrik som ändå tror att frågan kan lösas.

Framtidstron och optimismen är tydlig vilket märktes på Fredrik Öjdemark tillsammans med Arne Larsson, extern styrelseordförande och Bosse Åkerling, vice ordförande, när de tog det ceremoniella första spadtaget bevitnat av närmare 80 kunder, leverantörer och delägare. 🟡

#### NÄRKEFRAKT

Närkefrakt Ekonomisk Förening grundades 1996 genom en sammanslagning av Närkefrakt i södra Närke med anor från 1940 och Örebro Åkericentral grundat 1936. 85 delägare står med en fordonsflotta på 300 fordon, med huvudsaklig inriktning inom anläggning, fjärr- och närdistribution samt special och kran. En av de största kunderna är ELON. 2017 sattes omsättningsrekord på 650 miljoner kronor.

# SÅ KLIMAT CALC – det enkla sättet att klimatredovisa

Ett webbaserat verktyg för klimatredovisning av transporter och maskintjänster

- Låt förarna registrera varje tankning via appen
- För alla med behov eller intresse
- Du behöver inte vara "expert"
- Läs mer på [klimat.akeri.se](http://klimat.akeri.se)

Inmatning  
via app

