

TEKNIK ÄN SÅ LÄNGE UTAN BARNSJUKDOMAR



Med nya FH
i vardagen

Skrytiga annonser. Flärdfulla mässor.
Youtube-klipp. Ingen lär ha missat
nya Volvo FH. Men hur är den
egentligen i arbete och kan man
redan nu skönja framtida problem?
Teknikredaktör Bosse Norvinge har
provkört en av de första kundbilarna
i vardagsmiljö. Kan man redan nu
skönja framtida problem?

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

En av de första i landet som fick ut en Volvo FH ur den nya serien var Velanova Cargo AB i Hyssna, utanför Ulricehamn. Bilen som gick av linan i mars 2013 är således en av de absolut först serietillverkade. Det är den som vi bekantat oss med.

Modellen må vara helt ny men motorn är välbeprövad, D13-motorn på 460 hästkrafter – i det här fallet vald för effekt i lagom dos till en trailerdragare för import-exportgodstrafik. Euro 5-motorn D13C valdes framför D13K som är klar för de strängare utsläppskraven.

– En Euro 6 är ungefär 90 000-100 000 kr dyrare och någonstans måste man hämta hem den kostnadsökningen, även om restvärdet blir bättre på en Euro 6, konstaterar Richard Larsson, Velanova Cargo AB.

Lika beprövad som motorn är den 12 växlade I-shift växellådan. Systemet vet oftast när det är dags att växla även utan I-see som vid provtillfället tillsammans med Dynafleeten tyvärr var ur funktion.

Själv är jag lite ålderdomlig. Jag hade gärna haft en kopplingspedal när jag ska smyga på kingpin under koppling och rangering, eller då man backar till en brygga. Men förmodligen är det väl bara en vanesak ...

Enkelreduktionsaxeln har utväxlingen 2,79:1 och på den sitter 70-profildäck, en kombination som gör att varvtalsnålen knappt visar 1 200 varv/min, då i början av maxmomentområdet vid 80 km/h.

UPPE I HYTTEN är förstås ljudnivån klart behaglig och ett lyft. Baksidan av att filtrera bort motor och väggljud är dock att allt annat hörs så mycket mer. Ta en sådan liten bagatell som nyckelringens irriterande svängningar mot instrumentbrädan. Ett skydd är visserligen strategiskt monterat under tändningslåset, frågan är om det inte skulle ha varit en aning mjukare och tjockare.

Mer framträdande är blåsljudet uppifrån i taket, över framrutan. Bekymrets lösning hittas förmodligen bakom förvaringsskåpet, där man byter glödlampor till id- och extraljus på taket.

Kan det vara så att det blåser in genom de oisolerade skarvarna – att blindutrymmet blir till en resonanslåda? Saken är dock klar att ljudet är tillräckligt starkt för att påverka telefonsamtal med handsfreen.

I sammanhanget är det dock småpotatis. Styrning och framvagn känns fin, här behöver man inte styra emot eller parera det minsta. Tvärtom går den mycket stadigt, och ger en trygg körkänsla.

På en av sträckorna som vi körde hade vi lätt last i burken. Sammanlagt elva ton och boggin i topp – ett typiskt förhållande för att ekipaget skulle kunna kännas vingligt, men inte här.

Just den här FH:n har den traditionella framvagnen med stel axel och tvåblads parabelfjädring. IFS-framvagnen som kommer inom kort ska vara strået vassare,

men Volvo har lyckats bra med den vanliga framvagnen. Brunnslock och ojämnheter i vägbanan är heller inget som ger några obehagliga slag i ratten.

På tal om boggin, så lyfter den inte tillräckligt högt ens utan last. Totalt går den bara någon decimeter över asfalten vilket gör att boggihjulen inte sällan tar i vägbanan vid ojämnheterna. Saken kunde åtgärdas men innebär i så fall att bakänden i körläget måste göras högre.

Det är lätt att hitta en bra körställning och det blir också väl godkänt för rattens tilt-funktion som i ett enkelt handgrepp, eller snarare fotgrepp justeras under färd, en möjlighet som blivit omtyckt bland förare, och speciellt de som inte gillar att sitta som när man kör buss.

I HYTTEN ÄR DET GOTT om förvaringsutrymmen tillräckligt för allt man behöver på en arbetsvecka längs vägarna. I Velanova Cargos FH har det lilla "fågelbadet" på instrumentbrädan ersatts av en friktionsmatta då saker hade en förmåga att lägga sig i mitten av skålen. Översängan monterades också bort i detta exemplar. Under sängen finns en 33-liters kylbox med frysdel som i ett enkelt handgrepp dras ut när hunger eller törst sätter in.

En sak vi tidigare tjuvat om är det nya backspegelarrangemanget, som inte stjälar en massa onödig sikt. Men det förtjänar lite extra beröm. Huvudspeglarna och vidvinkelspeglarna är dessutom alla elektriskt inställbara. Något annat att räkna med när konstruktörerna lagt en massa resurser på spegelarrangemanget blir automatiskt priset. Själva glaset skiljer bara en hundralapp jämfört med tidigare FH, men om hela bågen med huvud- och vidvinkelspegel ryker så får Velanova Cargo räkna med att behöva slanta upp över 6 600 kr jämfört med omkring 4 000 kr till gamlingen.

En egenhet är att spolarvätskan försar utmed sidorutan under vindrutespjölning. Om detta beror på backspeglarnas luftström eller något annat överlämnar jag åt konstruktörerna att förklara.

Den nya FH-modellen verkar vara en rätt igenom välkonstruerad produkt, det går inte att säga emot, och få hade nog räknat med annat men hur är den att äga?

Det är kanske i tidigaste laget att ställa frågan då modellen fortfarande kan anses som helt ny. Bilarna som rullade ut i mars och har inte hunnit rulla så mycket, i detta fall drygt 4 000 mil. Barnsjukdomar på en ny modell brukar vara ofrånkomligt och en vild gissning är att det då kan handla om elektroniken som på den nya modellen är avancerad. Några små problem har det redan varit enligt den ordinarie föraren på bilen.

ÄGARE RICHARD LARSSON på Velanova Cargo AB är dock inte orolig.

– Jag fick ju en av de första nya FH som levererades och den första från Borås Bil AB. Det enda som varit är att det saknades några databoxar för Dynafleeten men så mycket mer kan jag inte påstå att det ha varit. Vi hade nog räknat med betydligt mer fel på en så ny modell, säger Richard.

– Det roliga ska bli att jämföra bränsleförbrukningen när den rullat lite mer. Med den nya tekniken som I-see tror jag att det finns en potential att få ner förbrukningen med två deciliter milen.

För att få den nya FH-modellen får man enligt uppgift räkna med 50 000-60 000 kr mer på chassipriset jämfört med sin föregångare. Det är mycket möjligt att det är värt det redan nu, men det får tiden utvisa.

bosse.norvinge@akeri.se





VOLVO FH 460 HP 6X2

Årsmodell: 2013 **Hytt:** FH globetrotter hög sovhytt, galvaniserad. Luftfjädrad komfort förarstol och standard passagerarstol **Motor:** D13C rak 6-cylindrig 12,77 liters cylindervolym, Euro 5 SCR **Effekt:** 460 hk, vridmoment 2300 Nm (1100-1400 v/min) **Växelåda:** AT2612D I-Shift 12-växlad **Axelavstånd:** 3 200 + 1370 mm **Framaxel:** 8-tons, 2-bladig parabelfjädring **Boggi:** 19-tons, luftfjädring, enkelväxel **Däck Continental:** Fram: 385/55R22,5 160K Boggi: 315/70R22,5 154/150L **Tankrymd:** Diesel 700 liter/AdBlue 90 liter **Vikter:** Tjänstevikt 9 485 kg, Tillåten lastvikt 14 515 kg, totalvikt 27 000 kg. **Påbyggnad:** Vändskiva Jost JSK 36 **Övrigt:** ABS skivbromsar, ESP, AC, C-lås, VEB+ motorbroms, farthållare med ECO roll, I-cruise och I-see. **Garantier:** Ett år



ZODIAC



KOMRADIO FÖR TRANSPORT OCH ÅKERI



ZODIAC | TRANSPORT

Mobil komradio för professionella användare.

- Förprogrammerad med åkeri Riks 1 och 2.
- Förprogrammerad med 5 st unika Zodiac kanaler
- Grafisk display med kanalnamn
- 250 kanalplatser
- Bygel och mikrofon ingår
- Valbara selektiv system



ZODIAC TEAM PRO+



ZODIAC PROLINE+



ZODIAC BT-SERIE

HANDBURNA ÅKERIRADIO MED FORDONSHÅLLARE

Här hittar du din närmsta återförsäljare av Zodiac transportradio:

BODEN: DIALECT 0921-10200, **ESKILSTUNA:** DIALECT 016-108200, **FALUN:** GN RADIO 023-14800, **GÄLLIVARE:** GERACOM 0970-10580, **GÄVLE:** SWEDOL 026-176540, **GÄVLE:** RING UP 026-4201810, **HANINGE:** DIALECT 08-6062000, **JÄRFÄLLA:** DIALECT 08-58430330 **KALMAR:** LEMAB 0480-88312, **KARLSTAD:** CARL RADIOKONTROLL 054-100425, **LULEÅ:** DIALECT 0920-23100, **MALMÖ:** SH CATO 040-935275, **NORRKÖPING:** DIALECT ÖST 011-182570, **NORRTÄLJE:** NORRTÄLJE BILELEKTRO 0176-57495, **OSKARSHAMN:** MOBILCENTER 0491-766950, **SKELLEFTÅ:** CAR COM 0910-778470, **STAFFANSTORP:** COM-RADIO CENTER AB 046-259940, **SUNDSVALL:** MITT COM 060-135450, **TÄBY:** DIALECT 08-51051030, **UMEÅ:** DIALECT 090-776000, **UMEÅ:** STJÄRNA FYRKANT 090-704470, **UPPSALA:** RADIOSYSTEM BERTIL ÅHS 018-150260, **UPPSALA:** DIALECT MOBILEN TELECOM 018-152040, **VÄXJÖ:** MENY TELECOM 0470-40000, **ÅLAND:** ÅLANDS TV +358-1812629, **ÄNGELHOLM:** WENCOM 0431-445580, **ÖREBRO:** NEWCOM 019-6090690, **ÖRNSKÖLDSVIK:** STJÄRNA FYRKANT 0660-296100, **ÖSTERSUND:** MOBIC 063-574200

www.zodiac.se