

# Med kranbilar som passion

JP Lyft AB mellan Uddevalla och Frändefors har specialiserat sig på kranbilar. Med en flexibel fordonsflotta kan de utföra många olika uppdrag. Inte minst så har de välvårdade bilar som väcker uppmärksamhet.

Av Bo Norvinge (text & foto)

När båtsäsongen inleds och avslutas är det fullt upp för JP Lyft. Här lyfts en 11 meter lång och 5,7 ton tung Dufour 36 Classic motorseglare.



Nyaste bilen, en Scania R450 från 2018, har Peter specat efter eget huvud. Palfinger PK 78002 SH-F, PJ 125 E jibb, lågbyggt flak och många egna lösningar blev det. Byggmaterialet ska upp på taket till ett åttavåningshus. Kranen lyfter drygt 31 meter och för just detta jobb behövdes inte det sista utskjutet på jibben användas.

Kranbilar är vad som gäller för Peter Wallberg. Han driver sedan 2007 ett kranbilsåkeri med tre anställda och lika många heltidssysselsatta kranbilar för lyft och transporter av exempelvis bodar, containrar, byggmaterial och båtar.

En hel del husmonteringar blir det också och om inte det räcker så hyrs vattenpumpar och läns-pumpar i många storlekar ut för översvämningar, förbi-pumpningar och vattenfyllda båtar.

Det senaste tillskottet i fordonsflottan är en Scania R450 8x4\*4 årsmodell 2018 som köptes ny i januari 2019. Den har nu i uppdrag att lyfta upp byggmaterial på ett åttavåningshus i Uddevalla.

– Det är trångt som vanligt, säger Peter när bilen är på plats vid höghuset som byggmaterialet ska lyftas upp på.

Han får ägna en stund åt att leta upp byggpersonal för en diskussion om hur lyftet bäst ska gå till väga. Peter funderar på om han ska spela upp pallarna med

kranens vinsch. Det handlar om tio lyft med blandat material som solpaneler, ventilationshus i plåt och gipsskivor. Just gipsskivorna med dess vikt avgör. Han använder kranen istället för vinschen.

**Peter har låtit bygga** upp bilen helt efter önskemål hos Nya Floby Bilverkstad och många av idéerna har kommit under byggets gång. Scanian har mycket låg flakhöjd anpassad för att transportera högt gods som väggar till husbyggen och stora båtar. Med flaket direkt

på lastbilsramen och 295/60 lågprofildäck ger det en imponerande körhöjd på 92 centimeter. Den lär vara en av de lägsta Scaniabilarna i sitt slag i landet.

– Det är svårt att bygga ett multiverktyg, säger Peter som medger att markfrigången blir påverkad.

– Problemet är de gånger då vi kör där nästan inga vägar finns. Bilen är för övrigt fullluftfjädrad och har stödben osynligt placerade strax framför framaxeln. Det gör fulla lyft även rakt framför hytten möjliga. Exte TU Vänd!



Peter Wallberg driver JP Lyft från hemmet mitt mellan Uddevalla och Frändefors. Åkare har han varit sedan 2007 plus några år under 1990-talet.

Det är värme i alla de rostfria förvaringskåpen genom el-element. Den ergonomiskt utformade trappan har också väckt intresse.





Erik Kjellman från Uddevalla är senast anställd på JP Lyft. Han började i augusti förra året men har kört kranbil tidigare. Att lyfta byggbodar på 3,5 ton är inga problem för Erik, men hänger det luftledningar på båda sidor om bilen blir det lite mer av en utmaning.

## "Bodarna ska till etableringen av ett blivande villaområde."

► automatspännare blev det också efter önskemål från Marcus. Bilen är samtidigt anpassad för transporter av båtar med bland annat hydrauliska båtstötter och det även på utskjutsbalken. Stora 36-fotare är inga större bekymmer att köra.

JP Lyfts andra bodbil är dessutom den som varit med på åkeriet längst. I december 2014 köpte Peter, då enbilsåkare, sin Scania R420 tridembil från 2005 som ersättare till sin tidigare Scania P114.

Denna dag är det chauffören Erik Kjellman från Uddevalla, som egentligen kör den nya Scania, som har den som sin arbetskamrat. Gammel-Scanian går ofta med ett lågbyggt Goldhofer maskinsläp. Kranen är en Palfinger PK 65002-SH och uppdragen utgörs oftast av husmonteringar eller bod- och containerflyttar.

Erik har nu hämtat två av fyra manskapsbodar på Svevias uthyrningsbolag Arento i Uddevalla. Bodarna ska till etableringen av ett blivande villaområde utmed kustvägen, mitt mellan Uddevalla och Ljungskile. Han tar en på bilen och en på släpet, men släpet kan inte dras med in på grusplanen utan får parkeras en bit ifrån.

**För att få boden på plats** tvingas Erik trixa ordentligt mellan luftledningarna som ju inte får rivas ner. Men med gjorda beräkningar och precision går allt väl utan strömavbrott. När den första boden är på plats är det bara att åka tillbaka till släpvagnen och hämta nummer två. Efter att ha lirkat även den på plats väntar en ny vända med två bodar till innan bilen kan skrivas av från uppdraget.

Melinda "Minna" Krokström, dotter till Peter, är anställd på JP Lyft sedan ett och ett halvt år tillbaka. För hennes del blir det ett kvällsuppdrag med åkeriets

Scania R480 tridembil från 2008 som åkeriet köpte in hösten 2018. En kranväxlare med 17-tons Hiab-krok och 21-tonmeters Hiab 211 E-5 Hipro kran.

Bilen är allround och passar ypperligt till att flytta maskiner, köra grus, matjord och schakt. Den passar även bra på mindre monteringsarbeten och går i genomsnitt tre dagar i veckan för ställningsbyggaren Kaefer. Då handlar det om att sätta upp byggnadsställningar åt större företag.

**På en villatomt i Högås** utanför Rittviksbro finns en större bubbelpool som Melinda ska flytta över till en ny utbyggnad av altanen. Peter är med och styr poolen rätt på utsatt plats. Inte allt för sällan åker han ut och hjälper till på de olika uppdragen.

Annars försöker han hålla sig i verkstaden där det alltid finns att göra. Diverse service och reparationer av vagnparken och inte minst renoveringar. En Scania LB86 med trevägstipp och Tico K1000W kran av årsmodell 1977 har renoverats och rullar ibland på veteranrallyn.

Senaste renoveringen är annars den egna "kultbilen" i form av en Scania R143H från 1995 med Hiab-krok. Krokväxlaren används vid behov i verksamheten och det blir ofta Peter själv som kör den.

– Det jag saknar mest är fARTHÄLLAREN, annars är den som de nyare bilarna att köra, kanske lite bullrigare men det blir bättre när inredningen kommer i, berättar Peter som förklarar att den är en rullande renovering.

I stort sett är det bara inredningen som ska fixas till och det är Melinda, som klätt sin egen hytt, som fått det uppdraget. Med andra ord finns det en hel del att pssla med på JP Lyft. □



Åkeriets V8 är en Scania R143H 450 Topline krokväxlare från 1996. Den renoverade Peter och Melinda tillsammans och byggde om från en 6x4 till en 6x2.



Senhösten 2006, under tiden som Peter körde kalkpelarborrmaskin, tog han över Ryno Hanssons Scania P82 kranbil från 1983. Denna sidoverksamhet blev snart på heltid.



Åkeriets Scania R480 köptes in till Melinda när hon blev anställd. Tanken var att 143:an skulle bli hennes men det är bättre beläggning på en kranväxlare.



Det blir många och skiftande uppdrag för Melinda och hennes Scania R480. Det kan handla om att köra byggställningar, maskiner, jord eller grus, eller som här, flytta en stor bubbelpool.



Melinda har inrett det mesta i hytten i sin Scania R480 själv. Nästa projekt är hytten på R143:an.



Peters dotter Melinda "Minna" Krokström är uppväxt med kranbilar. Hon är en riktig lastbilsentusiast som både kör och skruvar.



