

Mångfasetterade lyft

Det är kranbilar som gäller för Martin Andersson och Andreas Kinnvall. De ingår i teamet på Ninabs mäktiga Mercedes-Benz Arocs krandragare med en kran i 100-tonsklassen. Skiftande uppdrag både utmanar och lockar.

Av Bosse Norvinge (text & foto)

Ninabs Mercedes Arocs 3251 krandragare vid ett jobb på Selma Lagerlöfs Torg i Hisings Backa, Göteborg. Lyft av armeringsmattor pågår och den lila-lackade Fassikranen pekar rakt in över planket på det inhägnade arbetsplatsområdet.



Martin Andersson från Lödöse har nästan bara kört kranbilar. Han ser stor fördel i att sällan vara beroende av andra vid lastning och lossning.

Det är tisdag förmiddag. En silverfärgad fyraxlig Mercedes-Benz Arocs dragbil med kran står alldeles utanför en byggarbetsplats på Selma Lagerlöfs Torg i Hisings Backa, Göteborg. Köpcentret från 70-talet har rivits och nya fastigheter för boende, kontor, handel och service håller på att byggas.

Den lila-lackade Fassikranen pekar rakt in över planket för det inhägnade arbetsplatsområdet. Motorn går men kranen står still.

Plötsligt börjar kranen röra på sig.

Inne på Vestias arbetsområde finns Martin Andersson från Lödöse. Han ser var personalen med att lyfta armeringsmattor på plats inför stundande gjutningar för bottenplattan.

När det ringer kafferast på bygget får Martin lite tid och kan komma ut från arbetsplatsområdet för att berätta mer om bilen han kör. Den viktigaste komponenten i sammanhanget är nog ändå kranen, en Fassi F990.2.28 XHE med en L616 jibb.

– Den når 37 meter med de manuella utskjutet. Hänger man upp blocken så är det vinsch med 80 meter vajer, berättar Martin.

Möjligheterna är många men samtidigt innebär bilkonceptet viss planering.

– Det är ju en dragbil och man måste tänka på var stödbenen är. Det finns inga stödben fram så att lyfta framför hytten ska man undvika, säger Martin som uppenbart gillar att köra kranbil.

Han är 26 år och har sedan han gick ur Transportprogrammet på Bräcke gymnasiet redan skaffat sig en ordentlig erfarenhet av kranbilar förutom det medärvda då hans pappa Ove Andersson kört kranbil på Göteborgs Bud **Vänd!**





Lasten med 21 ton armeringsmattor är redo för att transporteras de 25 milen till Skänninge där kriminalvårdsanstalten ska byggas ut.



Praktikanten Andreas Kinnvall och chauffören Martin Andersson är ett bra team på kranbilen. De har jobbat ihop sedan i höstas.



Vi snackar här kranbil med vändskiva, men bilen har Laxo snabbblås och på fem minuter förses den med lastflak när behovet finns.



Martin ser till att armeringsmattorna hamnar på rätt plats inför gjutningarna för det nya köpcentrumet på Selma Lagerlöfs Torg.

"Ninab kallas 'Det glada åkeriet'."

En gång i tiden. Idag är han vd på LBC Svenljunga-Tranemo.

Martin började efter skolan på Surte Åkeri och hanterade där bland annat en 18-tons bakmonterad kran.

Sedan blev det en kranväxlare med 23-tons kran på Hellbergs Åkeri.

Efter en kortare period utan kran på Kilanda Åkeri, men med en av landets största bygeltrailrar på prefab-körningar, tog Martin anställning hos Ninab våren 2020. Han blev mer eller mindre inkastad direkt.

– Jag hade inte kört med stor kran tidigare och fick direkt åka till Skåne och ta upp en gammal bensinstation. Det var en utmaning, säger Martin.

– Det är ett roligt jobb och jag trivs på Ninab. Det är en arbetsplats att satsa på.

Ninab kallas "Det glada åkeriet". 2013 startade Ingemar och Nina Melin eget. 2015 köptes den första större kranbilen och sedan 2018 är bilarna anslutna till Fraktkedjan. Idag sysselsätts 5 lastbilar och 20 trailrar samt 8 anställda.

Bilen som Martin kör är en Mercedes Arocs 3251 från 2016.

– Det är en bra bil som fungerar fint, säger Martin men medger att han inte är så förtjust i växellådan.

– Jag är visserligen en Scania-kille, men det är viktigare vad som står på lönekuvertet.

Efter att de sista armeringsmattorna ligger på plats är det dags att förflytta sig. Kranen ska fällas ihop, stödbenen ska in, lyftkättingar och stödbensplattor ska samlas ihop.

Några enklare lyft ska göras på andra sidan byggarbetsplatsen men för att komma dit måste Martin köra runt hela centrum och komma in från andra sidan. Men det går snabbt att bli körklar.

Martin är inte ensam utan har värdefull hjälp av Andreas Kinnvall från Alafors som har haft sin praktik på Ninab sedan i höstas. Han går sista året på Transportprogrammet på Yrkesgymnasiet i Ale och målet är inställt på studenten. Sedan på att få ta över Martins bil.

Att det skulle bli kranbilar för Andreas stod klart tidigt. Han

är som Martin också uppväxt i branschen. Hans pappa Patrik Kinnvall är välkänd från lastbilsutställningarna med sina kranbilar från Berlex och Jannessons Åkeri, senare Surte Åkeri. Storasystem Emma kör också kranbil.

Att det blev praktik på Ninab var inte så förvånansvärt det heller. Han kände sedan tidigare flera av chaufförerna på företaget.

– Det är kul med en massa specialjobb. Pappa kör ju mest pålar och fjärrvärmerör dag ut och dag in, säger Andreas.

När de sista lyften av armering och några pallar med delar lyfts till anvisad plats är det bara att packa ihop och åka vidare på nästa uppdrag. Teamet ger sig från Hisingen över till fastlandet och Tibnor på Marieholms industriområde för att lasta. Det är 21 ton armeringsnät som ska till Peabs bygge på kriminalvårdsanstalten i Skänninge.

Martin kopplar kvickt en Schmitz-trailer som står parkerad på utsidan av den stora plåthallen och kör in.

Efter sex lyft med traversen är sändningen klar att säkras på flaket.

Andreas klättrar i högt tempo omkring på lasset, nästan passionerat, och spänner med kätting och surringsspännare. Martin håller ett övervakande öga och gör sitt för att Andreas ska få ta del av alla tips inom yrket.

– Jag vill att han ska lära sig allt. Han ska i princip kunna ta över bilen direkt idag, menar Martin.

Nu måste Martin fokusera på det nya uppdraget och konstaterar direkt att han inte kommer hem till sambon och hunden ikväll. Det blir inget med det under resten av veckan heller.

När Skänningelasset klarats av ska Martin lasta en nio meter lång extraktor på Billfinger Industrial Services i Stenungsund. Den ska han sedan leverera till Borgå i Finland och på tillbakavägen ta med sig en container från Värta-hammen hem.

Hemma i Lödöse är han inte förrän under helgen. Men det är livet för en kranbilschaufför med skiftande uppdrag. □



Ninabs Mercedes Arocs 3251 från 2016 har bara gått 14.000 mil. Det blir inte så många mil på den här typen av körningar.



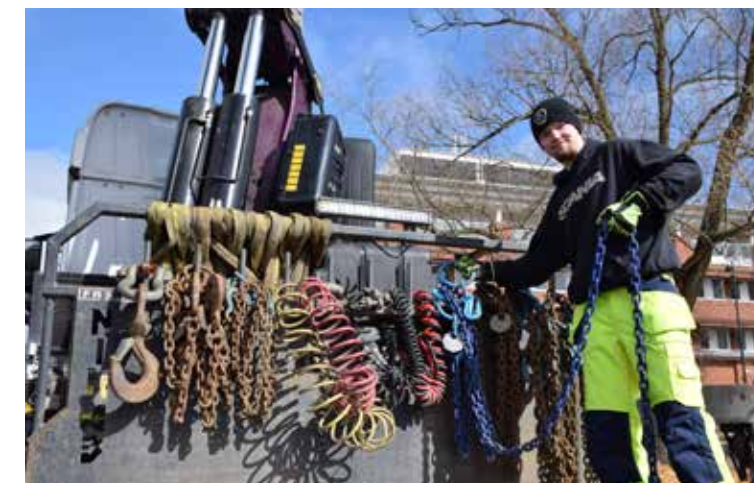
En Fassi F990.2.28/L616 blir en rejäl klump när den vikts ihop. Vikten ligger på närmare tio ton så en extra framaxel är verkligen på sin plats.



På Tibnor lastas 21 ton armeringsnät. Traversen lyfter snabbt på de sex buntarna så sändningen kan komma i väg till bygget på Skänningeanstalten.



Hytten är klädd i grå mocka. Det gjorde Martin, hans sambo Linda Nilsson och kollegan Cosmin Lupu under en solig eftermiddag.



Ett ordentligt urval lyftkättingar behöver alltid vara med. Andreas Kinnvall har bra koll på vilka som ska användas för olika tillfällen.