

Listiga påbyggare

Smarta byggen och kluriga innovationer har alltid haft sin givna plats på Elmia Lastbil. För året handlade det mycket om att spara bränsle och att öka nyttolasten.

TEXT OCH **FOTO**: BOSSE NORVINGE, FRANS JOHANSSON OCH ANDERS SILJEVALL

FOTO: RYNO QUANTZ

Genomtänkt anläggningstrailer

Hos Slåp och Lastbilspåbyggare stod deras flexibla tipptrailer där målet varit en kombination av smidighet, flexibilitet, ökad nyttolast och tippstabilitet.

– Jag började grunna på detta för fyra, fem år sedan, och nu står den här, säger Bengt Johansson i Borlänge som äger bilen.

– Dels kör jag den som ren bergstrailer med allt från stenmjöl till råberg. Och med flaklämmarna i upplyft läge ökar volymen från 30 till 54 kubik. Då tar jag med mig bark, jord, pellets och torv, fortsätter Bengt Johansson.

Ekipaget har byggts i samarbete med SSAB stål, och Wagnfabriken som byggde flaket.

– SLP har konstruerat chassit och byggde ihop helheten, förklarar Karin Prytz, vd på SLP.

Trailern är fyraxlad med sista axeln utskjutbar, första och sista axeln är styrbar från hytten och kingpin flyttbar.

– Den är 18,40 lång utdragen och ihopdragen

14,5 meter, berättar Hans Ohlsson, marknadsansvarig på SLP.

– Fullt utkörd är det ett 60-tons ekipage.

När man tippar skjuter jag tillbaka kingpin så att den hamnar under tippkolven så den blir tippstabil, förklarar Bengt.

– Det blir mycket färre tomma mil då jag kan ta med mig material hem. Man får idéer och när det fungerar är det roligt.



3,4 liter på 44 ton!

En av årets trender var utan tvekan aerodynamiska byggen – vilket märktes om inte annat hos PLS som förstas fanns på plats med Alfredssons nya bygge.

– Sedan ert reportage har vi ju monterat plåtar under för att få bort turbulensen, men vi får se vad det betyder för förbrukningen. Just nu håller vi också på och bygger om kärran som ska rulla efter. Sedan är det snart dags för en ny moderniserad Sprinter – den ska bli klar till vintern, förklarar Claes Persson, försäljningschef på PLS.

Om det varit bra intresse?

– Jajamen! Tänk – den här klarar sig på 3,4 liter på 44 ton – det lär ju bli ännu mer. När Erik var uppe och kollade på Volvos egna

aerodynamikbygge blev han ju lovad att få deras front. Nu har vi dessutom börjat sälja en profil att eftermontera för att få samma radie och tigha till mellan bil och skåp. Vårt samarbete har verkligen funkad klockrent!



Smart containerrotator

Joabs containerrotator har funnits ett tag, men har nu moderniserats för att även kunna eftermonteras på befintliga kunders bilar med vikarmslyft.

– Förut måste man byta bomrör för att få containerrotatorn men nu är det lättare och smidigare även att eftermontera på befintliga liftdumperbilar, förklarar Claes-Håkan Andréazon på Joab.

Janne Olsson, grundare till just Joab, tillhör inte bara påbyggarens mest rutinerade. Han är också en av de trevligaste.

– Just nu bygger vi en ny monteringsfabrik för 60 miljoner. I och med det kan vi dubbla vår kapacitet när det gäller liftar och lastväxlare. Just nu är det extremt tryck på allt som har med byggnationer att göra. Jag säger som F1-föraren Andreotti: "Har du kontroll på körningen kör du för sakta." Det går undan för Joab. För ett par år sedan var man bland de största i segmentet i Sverige. Nu är man på god väg att bli störst i Norden.

– Komplettbilarna ökar mer och mer, och vi är redan på gång med Scania's nya bilar. Sammanlagt gör vi en 20 lastväxlare i veckan.

Kluriga smålänningar

Småländska Gehab gjorde stor sak av sin nya kantprofil försedd med många olika surrningsmöjligheter.

– Vi har ju fasat ytterdelen och skurit hål med 150 millimeters mellanrum och även hänga i stegar. Det finns oändliga möjligheter. Vi har ju haft det några år men det har verkligen blivit superpoppis, konstaterar säljaren Joel Hjertberg.



För tyngre vikter

För att klara att lasta mer på lastväxlartippen efter totalviktshöjningen till 64 ton har Kilafors Industri AB kommit med en hydraulisk skjutbar boggi. Hans Englund, säljare på Kilafors tog tillsammans med konstruktörerna fram lösningen för att hitta de rätta axelavstånden.

– Vi har stött och blött detta med skjutbar boggi i flera år. Antingen skjutbar boggi eller lång dragstång, men vi har båda, berättar Hans Englund.

– Det är samma kablage för tippen som för den skjutbara boggin och med vår lösning kan man köra utan tippskägg.



För volym och temperatur

SKAB – Specialkarosser AB har lyckats maximera lastvolymen i byggnationer med sitt andra generationens hydrauliskt drivna mellanplan.

– Mellanplanet är helt nykonstruerat och bara hälften så tjockt som föregångaren men med samma bärighet och styrka. Den tidigare lösningen hade också liggande cylinder, berättar Sven-Erik Eliasson, affärschef i SKAB-gruppen.

Det tunna planet ger också mer utrymme för luften att cirkulera runt lasten, speciellt viktigt under tempererade transporter.

En annan nyhet hos SKAB var deras senaste version av termogardin – Sven-The-Ecogate.

Det är vår egen patenterade produkt som inte inkräktar på lastutrymmet något. Och



samtidigt blir det lite av ett stöldsdydd då man inte kan se in i skåpet, förklarar Sven-Erik Eliasson.

Den sköts enkelt med knapparna på skåpet eller med fjärrmanövrering.

Lastar det mesta

Ory AB visade sin allsidiga påbyggnad som tagits fram tillsammans med åkeriägaren Bertil Andersson, Hammar. Bilen, en Scania R730 rullar för A. L. I. Frakt & Logistik och tippbyggnationen är på vänster sida och bak som en skåpbyggnation med helhöga öppningsbara dörrar. Högersida består av en fast nederdel och en öppningsbar överdel som fälls ner jämnt med sidan, allt i aluminium. Taket av kapellduk är också öppningsbart.

– Det är hydraulisk vinschbart istället som för tidigare då man fick veva det för hand, berättar Linus Petersson chaufför hos Bertil Andersson, Hammar.

Genom vänster sida och bakifrån hanteras styckegods och genom högersidan lastas bulk gods med hjullastare.

– Det enda är väl att vi inte kan traverslasta med den här, annars är vi väldigt flexibla och kan lasta det mesta, säger Linus Pettersson.



Mer plats för lasten

Jonsson Lastvagnar visade upp ett ny påbyggnad från Chereau, som tar lastutrymmet till nya nivåer. Genom att låta rullporten gå upp i taket kan kylaggregatets förångare placeras längst bak i skåpet, vilket ger mer maximal plats för last. Pallarna kan dessutom lastas i dubbla plan. Ekipaget, som kommer att köra livsmedelsdistribution för Maserfrakt, har utrustats med fler smarta funktioner. Däribland ett par säkerhetslösningar, som stötdämpare som tar emot om man skulle backa lite för långt och som skyddar själva skåpet från skada.

– Lastbilen är dessutom utrustad med en 3D-kamera som visas på display i hytten. Med kameror placerade runt hela ekipaget har föraren 360 graders sikt från förarsätet. Kör man i stadsmiljö är det viktigt att ha full kontroll, säger Anders Ek på Jonsson Lastvagnar.

