

Bränslefrågan – en ickefråga?

D en efterlängtnad varen verkar nu hålla ett stadigt grepp i större delen av landet.

Ser jag tillbaka så blev det en jämförelsevis snörik vinter och min MF 175:a fick tidvis arbeta hårt.

Förra vintern var ju betydligt snöfattigare och traktorn fick mest stå still. Och det var tur det, för första vintermånaden proppades hela bränslesystemet igen och bränslepumpen blev skrot. Jag såg då framför mig att jag i bitande kyla reparerar traktor med snöröjningen kostsamt outsourcad.

Så blev det tack och lov inte. Vintern blev mild men innebar en ny bränslepump och vareda pinal i systemet tvättat med totalt 20 liter T-sprit på grund av en klisterliknande beläggning.

Nu får det bli blankdiesel för hela slanten.

Det får mig att osökt komma in på bränslefrågan.

KLARAR VÅRA VETERANFORDON hur mycket fossilfria inblandningar som helst och hur ser framtiden ut?

Jag har försökt väcka frågan inom veteranfordonshobbyn, men den tas många gånger som en ickefråga.

Det visade sig att Motorhistoriska Riksförbundet jobbar på frågan och har bland annat kritiserat en konsekvensanalys där bara en enda liten rad upptar veteranfordonen. Men inom fordonshobbyn på gräsrotsnivå är det rätt så tyst.

Vi har att vänta utökad inblandning till 2030 och siktet inställt på helt fossilfria bränslen till 2045.

Kommer det i framtiden finnas bränslen till rimliga priser för vårt rullande kulturarv?

Hör gärna av dig med synpunkter.

I DETTA NUMMER får du stifta bekantskap med Kent Karlssons två fina BM-traktorer från 50-talet och Bengt-Åke Bergers McCormick från 60-talet. Dessa lär väcka minnen hos många.

Betydligt ovanligare är däremot Arne Jonassons utsökta County-traktorer.

I de historiska avdelningarna kan du läsa om tidernas mest ovanliga maskiner i skogen samt lära dig mer om Spaniens traktortillverkning. Dessutom avslöjas sanningen om den första Ford-traktorn som inte var en riktig Ford.

Traktorspaning blir det i Västergötland.

Vi har också tagit pulsen på de fyra stora märkesklubbarna under rådande pandemi. De siktar i alla fall på att aktiviteterna kommer i gång framemot sommar och höst. Det är något att se fram emot, men än så länge får vi hålla till godo med ett nytt späckat nummer av tidningen Traktor.

Inte dåligt det heller!



Bo Norvinge

bosse.norvinge@fabas.se

