

Lastbilstillverkarna

En tillverkare lockade med sitt eget Nordic Trophy i montern medan en annan tog poäng med världens snabbaste lastbil. Många hade dock kommit till Elmia Lastbil för en enda sak – att få en skymt av en världspremiär!

TEXT: BOSSE NORVINGE

FOTO: RYNO QUANTZ



Scania levererade världspremiär!

I Scantias monter var det längre köer från morgon till kväll för att få känna och klämma på nya generationen, som avtäcktes några minuter efter lunch på Elmias Lastbils premiärdag.

Första spontana kommentaren från publiken var kanske att förnyelsen såg relativt mild ut – men att det är en Scania är det ingen tvekan om.

– Tittar du på utsidan ser man att det är tajtare mellan alla skarvar för lägre luftmotstånd. Dessutom har mycket av underredet täckts in, förklarar Peter Kaméus, kommunikationschef på Scania-Bilar Sverige.

Den nya generationen kommer nu successivt

att lanseras, och med den nya s-hytten kan man nu erbjuda en hytt med helt plant golv.

En annan nyhet är att man som första lastbilmärke kan erbjuda krockgardin för sidorutorna – en lösning som av någon outgrundlig anledning låtit vänta på sig. Interiört sitter numera en del av knappsatsen i vänsterdörren och med framflyttad förarplats ihop med en lägre instrumentpanel utlovas bättre närsikt.

Förutom den nya hytten finns också en del att säga om chassi och drivlina. Bland annat är framaxelupphängningen ny och framaxeln

har flyttats fram fem centimeter. Vilket i sin tur sägs ge bättre stabilitet och faktiskt också 2 meter kortare bromssträcka från 80 km/h ner till 0.

Dessutom kommer en ny bakaxelväxel och snabbare Opticruise. Vi får heller inte glömma den nya 13-litersmotorn på 500 hästar.

Volvo – både snabbast och snålast

Volvo har med sin Concept Truck lyckats sänka bränsleförbrukningen med 30 procent, jämfört med en 40-tons FH med trailer. I projektet har mycket handlat om aerodynamik, att få ner vikt och rullmotstånd. Bland annat har fronten gjorts rundare och renare. Kameror har ersatt backspeglarna och det yttre solskyddet är bortplockat. Mycket krut har också lagts på att få till övergången mellan bil och trailer. Enligt Volvo är luftmotståndskoefficienten numera jämförbar med en vanlig kombi!

– Vi är inte färdiga utan kommer att hålla på till 2017, berättar Åke Othzén om projektet som startade 2011.

Det andra dragplåstret från Volvo var självklart The Iron Knight – ersättaren till Mean Green som nu dragit sig tillbaka på Volvo Museum.

– Vi har hållit på med den i fyra år, först med mycket designarbete men sedan september i fjol har det varit full gas. Vi började provkörningarna i mars, berättar Boije Ovebrink

Samtidigt avslöjades att The Iron Knight har de officiella hastighetsrekorden för lastbilar på sträckorna 500 och 1 000 meter. Med en medelhastighet på 169 km/h slog The Iron Knight det internationella hastighetsrekordet för 1 000 meter på tiden 21,29 sekunder. Sträckan 500 meter kördes på 13,71 sekunder.

– Det är helt otroligt att man får sådan fart på en lastbil. Den gör mer än 300 km/h och jag har själv kört 280 plus, säger Boije Ovebrink, som har över 30 års erfarenhet av bil- och truckracing.

– Man säger att livet börjar vid 250, men efter 250 får man verkligen bita ihop.

Vad sägs om 2 400 hästar och ett vridmoment på över 6000 Nm, och det i en 4,5 tons bil. Basen är Volvos 13-litars bestyckad med fyra turboaggregat som ger 6,5 bar i turbostryck. Mycket har också gjorts med mjukvaran. Växellådan, en I-shift Dual Clutch, är däremot helt standard.

Mycket mer än så har The Iron Knight inte gemensamt med serieproduktionsbilarna



även om den designmässigt påminner om FH-modellen. Karosseriet har utformats för att luften ska pressa ner den mot vägbanan. Den stora grillen suger in 2,5 kubikmeter luft per sekund och kylsluft till motorn som sitter placerad i mitten av chassiet tas in genom insugen framför bakhjulen.

Så återstår då frågan om varför bilen har nummer 26 på sidan.

– Få tänker på det men det är faktiskt järnets atomnummer.

Men långt ifrån allt är av järn i The Iron Knight.

– Hytt och kjuvar är av kompositplast och golvet i hytten är faktiskt i stål.





Gångtrafikanternas bästa vän – Econic

Mercedes – störst bland landets importmärken började redan på förra Elmia Lastbil att smyga in i Nordic Trophy-bilar i sin monter. I år hade Mika Auvinens Highway Hero sällskap av Erik Lundmans Saunaliner – Pistvakt Edition och Ralf Ekdahls The Boss – varav sistnämnda snart sätts i trafik.

Mer diskret men än mer intressant var en Econic med Joabs 24-tonns krokväxlare. Econicen har man tagit fram i ett projekt med London som förebild för att öka förarens sikt i stadstrafik.

– Bara här i landet sker årligen tio dödsfall vid högersväng, förklarar Mattias Nilsson, landschef för lastbilar på Mercedes-Benz Sverige.

– När det kommer till sikten är Econicen en av de bästa bilarna redan från början, men nu har vi kompletterat med bland annat ett 360-graders kamerasytem för full runtom-sikt.

De senaste åren har det sålts 600 Econic i Sverige, och nu är man glada att kunna lansera med tridem och styrbar stödaxel, anpassat för den svenska marknaden.



Nya Stralis XP redo för Sverige

På Ivecos gräsplätt bjöds det på Sverige-premiär för såväl Iveco Daily Euro 6, som senaste versionen av Iveco Stralis – XP. Med nya Eurocargo och en Trakker var det ordentligt trångt i montern. För extra allt hade man dessutom fått med sig några av systerföretaget Chase Constructions anläggningsmaskiner, vilket hittills varit mycket sällsynt på Elmia Lastbil.

Men det var ändå lastbilarna som bjöd på största intresset, och Stralis XP som nyligen lanserats hade förstås den mest framträdande placeringen i montern:

– Vi tror mycket på nya Stralis XP, men här är ändå intresset störst för Daily, berättar Lars Beck, vd för Iveco Norden & Baltikum.



Tjeckien klättrar in på marknaden

Minsta montern bland tillverkarna men med maffigast innehåll? Tatra Phoenix 8 x 8 var sannerligen en stöddig syn yvigt uppbackad på några cementklumpar med pendelaxlarna i vädret.

– Det har varit stort intresse. Hittills har vi sålt tre stycken och två till är på väg. VSM som köpte den första hade först en 30-tonns dumper som de bytte mot en sådan här, och det har funkat väl. Prismässigt är de ju något billigare än en dumper men aningen dyrare än en Volvo eller Scania, förklarar generalagenten Robert Cordestam.

– Flera av våra kunder har ju fått testa den på Tatras testbana i Tjeckien. Alla är förvånade över hur mjukt den går, trots stora fastgjutna stenar i vägbanan. Men Tatra har ju filat på sitt upplägg med centraltub sedan 1923 så de vet vad de håller på med.



Aerodynamiken grejen för DAF

DAF stod som vanlig strategiskt vid en av mässans mest trafikerade korsningar.

– Nu kommer LF Aerobody med Paccar-skåp som kan beställas färdigbyggd direkt från fabrik, säger Johannes Winberg, försäljningschef för DAF i Sverige.

Många tittade också lite extra på konceptet Nordic Edition, som bland annat fått en annan spoiler under stötfångaren, djupare solskydd med inbyggda extraljus, sidokjolar – allt lackerat i bilens färg.

Nyckelfärdigt – allt viktigare

Precis som många andra av tillverkarna märker MAN av intresset för nyckelfärdiga fordon – och till Elmia Lastbil kom man med ett antal versioner för att visa bredden.

Fokus lades också på att visa serviceområdet och kringtjänsterna som blir viktigare och viktigare.

– Vi jobbar live och pratar med kunder, berättar Christer Pettersson, servicemarknadschef Sverige, som tillsammans med Tommy Gustafsson, Robert Ringqvist och Janne Valmari, fanns i montern för att berätta om tjänsterna.

Robert Ringqvist sitter vid datorn och visar hur man hjälper till att hålla kollen när det är dags för service.

– Systemet läser av varje bil en gång om dagen och när det är dags visas det med en



färgskala på skärmen, förklarar Robert.

– Och lyser det rött måste kunden in, annars riskerar det att bli Break down.



En skakande upplevelse!

Sveavibra III - När du vill ha full effekt!

Tippvibratoren som skakar alla flak - ordentligt!
Originalen som sålts i tusentals exemplar! Hos oss hittar du vibratorer för alla tillämpningar!

SVEADIESEL
INTER-AVIATION

Din partner för entreprenad sjöfart och försvar

Se hela vårt produktprogram på
www.sveadiesel.se

mail@sveadiesel.se

08 764 66 10