



## ”Ingen mellanmodell”



Nyligen, i artikeln om nya Volvo FM spekulerade vi om det handlar om en mellanmodell eftersom hytten i grunden fortfarande är samma som tidigare.

Men Volvo avfärdar:

– Detta är inte något mellansteg, så ser inte vi det. Det är den nya produkten med de förändringar vi behövde göra, säger *Peter Lindgren*, produktchef för hytterna.

### Varför valde ni att använda den gamla hytten till nya FM?

– Vi tycker vi har lyckats bra med gamla FH-hytten – och FM har idag en bra hytt. På FM och FMX har fokus varit att förbättra förarmiljö och körupplevelse. Med FH var det att förbättra förar- och stuvningsutrymmet, något som vi inte upplevt kunderna av FM och FMX har stora problem med.

– Hyttstommen är den samma men det är det enda. Vi har bytt ut nästan allt inne i hytten. De stora lyften vi gjorde med nya FH har vi också försökt få in i FM och FMX.

### Har ni förståelse för marknadens spekulationer om en ”mellanmodell”?

Den gamla hytten som lanserades till FH 1993 är ju trots allt redan 20 år?

– Vi förstod att det kunde bli spekulationer men vi hoppas att vi var tydliga i kommunikationen.

### Är det samma höga säkerhet i FM-hytten som i nya FH-hytten?

– FM-hytten uppfyller alla krav vi har och jag kan inte kommentera om vi har kommit längre med FH-hytten.

### Hur mycket i det här beslutet handlar om Renault?

Kan vi vänta oss en Volvo-Renault-hytt i segmentet FM och FMX? FL- och FE-hytten tillverkas ju redan av Renault ...

– Det är inget vi jobbar på. Detta är våra produkter och vi ställer våra egna krav och Renault ställer sina krav.

– Det kommer inte finnas några gemensamma komponenter när det gäller hytten. Kanske skruvar och muttrar som är standardiserade komponenter.