

Hemliga skåpet

Kran och vädersäkrat gods är som bekant ingen lätt kombination. Men Allfrakt har hittat en bra lösning. Och kranen har man gömt på ett smart ställe!

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE



Det finns olika lösningar på att få kranbilarnas gods täkt och skyddat från väder och vind. Lösa presenningar och luffarkapell hör inte till nytänkandet precis. Öppningsbara skåp har vi sett lite då och då, men att sätta kranen inne i skåpet hör inte till vanligheten. Men hos Allfrakt AB i Mölndal rullar sedan flera år en sådan för transporter av plåt och ventilation till plåtfirmor och byggen.

– Jag hade spannmålsskåp på den gamla bilen, men det var ett väldigt vevande med presenningar och så gick de sönder på vintern med all snö och is, berättar Roland Olsson, chaufför hos Allfrakt AB med bil stationerad hos Lindab.

– Jag ville ha helt skåp men ändå behålla kranen.

Det var något som Sandab löste, eller Sandwich System i Skottorp AB som det hette. Företaget försattes i konkurs för en fyra år sedan men man kan säga att det idag har vissa kopplingar till JPGS Kaross, Skummeslövsstrand.

VI ÅKER MED ROLAND OLSSON på en av turerna för att titta närmare på hur byggnationen fungerar under en arbetsdag. Denna dag går turen ner genom Halland.

– Tisdagar och torsdagar kör jag Halland och södra Älvsborg. Måndag och onsdag blir det Bohuslän, förklarar Roland och tillägger att det är tiotimmars arbetspass vilket innebär lediga fredagar.

– Lastar bilen gör jag själv på Lindab på Marieholm varje kväll. Lindab får sina leveranser på morgonen och då kommer också alla kunder som ska hämta grejer. Då blir det lätt kaos om jag ska vara där också, förklarar Roland men berättar att undantaget är veckans första lass som lastas på måndag morgon. Och det redan halv sex.

– Jag lägger upp mina körningar och bestämmer själv vad jag kan släppa till extrabilarna.

Roland har kört åt Lindab i 14 år. Han gav upp fiskeriet 2000 och tog jobb på Allfrakt, först med att köra krokväxlare men snart blev det plåttransporter för hela slanten.

– Jag sköter mig själv, men det är frihet under ansvar och ett förtroende man måste värda, förklarar Roland.

Roland är nöjd med bilen och byggnationen, förutom i så fall att motorn är väl klen.

– Bilen väger över 16 ton tom men har bara 280 hästkrafter. Man märker det på småvägarna. Den orkar inte alltid så bra, säger Roland.

– Och så skulle jag gärna haft mikro och kylskåp i bilen, tillägger han efter att ha funderat lite till.

– Jag skulle gärna ha haft trägolvet istället för aluminiumgolvet då trägolvet är skonsammare mot de lackerade plåtarna. Och med en högre takhöjd skulle man ha kunnat köra kranen i utfällt läge tillsammans med en jibb i skåpet. Det skulle ha varit lättare att få upp plåten direkt på taken, men man har inte tid till så mycket sådant idag. Man kunde stå en hel dag och lägga upp. Men det fattas ju ändå alltid en meter, hur stora grejer man än har. Och man ska ju inte ha för stora grejer heller.

Vi tar oss ur ett regntungt Mölndal ner till Kungsbacka och vidare ut mot Onsala. Klockan har hunnit bli strax efter sju och vi möter ett pärlband av bilar med kustinvånare som yrvakna är på väg in till sina kontor i Göteborg.

Snart svänger vi in till Onsala Plåtslageri som håller till i äldre men välhållna låga träbyggnader. Inne i fönstret ser vi plåtslagarna som intar sitt morgonfika i värmen. Det är trångt men Roland manövrerar lugnt in drygt elva meter lastbil mellan husväggarna.

– Här blir det handjagare och att plocka lite, säger Roland och försvinner ur hytten.

Den öppningsbara sidan fungerar som alla andra. Sex dörrar som viks fram respektive bak till paket om tre och tre.

– Jag skulle nog hellre vilja ha fler men smalare dörrar. De stora dörrarna tar plats när man ska öppna. Det är ofta som man måste öppna sidan in i villahäckar, förklarar Roland och åker upp på baggavellyften för att hämta en pall med småkartonger. När den är inkörd i den anmärkningsvärt välstädade plåtverkstaden klipper





PÅBYGGNADSAKTA

BIL: Scania P280 LB 6X2*4 HNB, årsmo­dell 2009.

SKÅP: Med öppningsbar sida och hydrauliskt öppningsbart tak.

Kran: 14-tonneters HIAB XS144 Hipro monterad inne i skåpet.

Bakgavellyft: 2-tonns Zepro Z200-155 MA



Roland upp en pall med plåt och plockar av en efter en och bär in genom porten, som sedan bärs vidare av plåtslagarna till respektive plats baserat på vilken färg plåten har.

– Om det är ont om plats hjälper jag till att plocka in plåtarna så slipper de ha stora pallar i vägen.

När sista plåten är inne och fraktsedel­en överlämnad, backar Roland ut på vägen och tar plats i rännen in mot Kungsbacka och Varla Industriområde dit några kartonger och hängrännor ska levereras.

Snart är vi på väg söderut på E6 igen och regnskurarna avlöser varandra.

Efter att ha funderat en stund kommer Roland på ytterligare en fördel med byggnationen.

– Tack vare det öppningsbara taket kan byggkranar lossa direkt från bilen, berättar han.

– Systemet har också en sådan utväxling så om hydrauliksystemet slutar att fungera kan jag stänga taket med en skruvdragare. Det är ju inget vidare om det blir stående halvöppet.

MILEN RULLAR PÅ NER GENOM Halland och samtidigt ringer Roland upp en kund för att samordna ett överlämnande av en kartong. Efter några sekunder har man kommit fram till den smidigaste lösningen.

– De bygger om så mycket på Värö Bruk. Det är rena kaoset där så vi får lägga av lådan på firman i Varberg.

Men först ska två spirorör och en fjäderlätt kartong av på Bravida i Varberg. Men så snart de är loss förflyttar vi oss några kvarter på industriområdet och Roland smiter snabbt in på firman med den lilla kartongen.

Därefter blir det en stunds åkande då nästa leverans är till en villa i Hyssna som håller på att renoveras, och på 41:an hinner Roland berätta om alternativet till byggnationen.

– Vi var i valet och kvalet att ha truck eller kran, men kranen vinner allt i längden, medger Roland och förklarar att det skulle ställa krav på lossningsplatserna att det var gott om plats för en truck, vilket det inte är.

– Men om jag skulle ha truck så skulle det i så fall behövt vara en med krabbstyrning. Men det blir mycket vikt bak och sedan vill jag inte vara utan bakgavellyften, förklarar Roland.

Till slut når vi fram till Hyssna och tar vi in på den smala och krokiga vägen som mellan träd och bergknallar leder till villaområdet med villan som ska ha plåten. Roland parkerar utmed häcken och nu kommer kranen väl till pass då en pall med plåt ska ställas av en bit in på gräsmattan. Roland slår i kraftuttaget innan han hoppar ur. Så fort sidodörrarna är öppnade kan han aktivera öppningen av taket.

– Det sitter brytare i dörren som gör att man inte kan köra taket om inte dörrarna är öppnade, förklarar Roland och pekar upp på glidskenan i taket.

– Glidskenan sitter i taket vilket gör att jag slipper lyfta över takbalkar.

” Vi var i valet och kvalet att ha truck eller kran, men kranen vinner allt i längden.

ROLAND OLSSON, ALLFRAKT AB

Snabbt är Roland uppe på flaket och plockar fram lite kartonger som också ska av, samtidigt som taket automatiskt skjuts undan och fälls ner och lägger sig på utsidan av skåpets högra sida.

När Roland är nere på jorden igen skiftar han över från tak till kran med en liten spak på ett ventilpaket på hydraulsystemet som sitter på skåpets framstam. Han drar ut och kör ner vänster stödben i backen, och fortsätter därefter med att vika ut kranen. Stödbenet på höger sida tas fram genom en jalusilucka i skåpsidan.

Efter några minuter står plåtpallen på tomten och Roland har fällt ihop kranen, stängt skåpet och lirkar sig ut ur villaområdet. Nu står Borås näst på tur, men någon mer kranlossning blir det inte under den dagen. Godset är hur som helst snustorrt till sista stället även om regnskurarna avlöst varandra under hela dagen.

bosse.norvinge@akeri.se



ALLFRAKT AB

Grundat 1960 av Gösta Andersson. Åkeriet innefattar det mesta från styckegods till mobilkranar men har specialiserat sig på återvinning och hantering av restprodukter. Totalt ett 100-talet anställda inom Allfrakt AB och dotterbolagen Allfrakt Miljöservice AB och Högsbo Transport AB. Allfrakt har 44 stycken lastbilar och 8 stycken mobilkranar samt 20 lastbilar i Högsbo Transport. Är även delägare i Rewest AB och Avfallslogistik AB (SVALOG) inom avfall och återvinning.