

Hängiven entusiast

Sanna lastbilsentusiaster finns det en del av. De flesta av oss känner nog flera stycken om vi inte själva kan räknas dit. Att placera Claes-Göran Ahlqvist från Vargön i nämnda kategori är enkelt. Han har varit entusiast sedan barnsben.

Av Bo Norvinge (text och foto), Claes-Göran Ahlqvist (foto)



Claes-Göran "Smulan" Ahlqvist har alla broschyrer och faktablad bevarade från sina 80 mil långa mopeder till Södertälje för 50 år sedan.

Modellbilar, broschyrer, tidningar, böcker, fotografier och skyltar. Claes-Göran "Smulan" Ahlqvist omges av det mesta kring lastbilar bokstavligt talat. Hans hus är fullt av grejer som i allmänhet är kopplat till lastbilar, i synnerhet Scania, även om andra fabriker, entreprenadmaskiner och kranar också förekommer i riklig omfattning.

Claes-Göran har bott i samma hus i Vargön i hela sitt liv. Förr gick Riksväg 44 alldeles vid tomten och då var det betydligt mer lastbilar som passerade, något som inte gick Claes-Göran förbi som barn.

- Mamma och pappa hade ingen bil så jag försökte följa med lastbilarna för att få se mig omkring. Att åka lastbil var roligare än att spela fotboll. När jag inte åkte lastbil så hade åkaren Kalle Lundgren två Scania-Vabis L51 stående på fälgarna. Dessa kunde jag sitta och växla och greja i, minns Smulan.

Innanför hemmets väggar ritade Smulan lastbilar. Han samlade också modellbilar. Han samlade också modellbilar. Han samlade som började vid tio års ålder och har resulterat i omkring 200 modeller. De flesta är lastbilar men också ett antal entreprenadmaskiner, bussar och personbilar. I vitrinskåp och ▶



En imponerande samling med omkring 200 modeller finns i glasskåp och på hyllor. Det mesta är lastbilar och mycket är av Teknotillverkning.



Det Tekno inte hade i sitt utbud fick Smulan bygga själv, som en boggidumper eller en Gullhögenbil med betongbalja.



Innan Tekno hade någon modell med frambyggd Scaniahytt tillverkade Smulan en i träslöjden. Den kunde han sedan sätta på ett Teknochassi.



Nyttillverkat och gammalt, ombyggt och original, ur kartong eller byggsatser. I skåpen finns det mesta och många har någon form av gods på flaken.



En ASG-Volvo FB88 från Tekno utrustades tidigt med kraftigt frontdrag, Michelinbubbe och extraljuss. Som last fungerar glasspinnar.



Bengt Franssons nya Scania LB81 djurtransportbil i Flakeberg. Pappa Erik Fransson stod för aluminiumbyggnationen. Ett bra exempel på det rika utbudet i Smulans samlingar.



Smulan åkte gärna på olika evenemang där lastbilar var med. På Tunga Trafikens Dag i Borås 1980 förevigades denna snygga och glänsande Scania från Slamsugning Brämhult.



När Scantias T-serie lanserades 1980 turnerade ett antal bilar runt i landet. Självfallet var Smulan på plats när de med bland annat denna kraftfulla T142 E stannade på Sundinbilar i Vänersborg.



Under värnplikten körde Smulan en Scania LS111-75 med flak, Ticokran och ett Forss-slöp på F7 Sätenäs. Med den fraktade han flygmotorer mellan Trollhättan, Arboga och Linköping.

” Många tyckte jag var en idiot som satte Briab på en tvåaxlad tippbil, men jag ville ha det bästa, säger Smulan och berättar att hytten även var klädd invändigt, något många skrattade åt.

► hyllor utmed väggarna finns allt från välbekanta modeller till specialtransportekipage och en två meter hög mobilkran.

En del modeller blev tidigt konverterade, ommålade, fick nya dekaleringar eller andra byggnationer. Många är också lastade med olika typer av gods. I sammanhanget ska tilläggas att Smulan besökt Teknofabriken i Danmark och senare i Holland när fabriken hamnade där. Ja, Smulan växte alltså upp med ett sannerligen otroligt lastbilsintresse.

Eller vad sägs om att han under sin ungdom 1969 och 1970 med moped (!) begav sig till Scania i Södertälje för att hämta lastbilsbroschyrer. Det var med en Mustang Cross Special och resan på nära nog 40 mil enkel väg tog totalt fyra dagar i anspråk. På klassiska Nalles i Arboga tankade och övernattade Smulan.

1971 blev det samma tur upp till Södertälje, men hemvägen blev betydligt mer omfattande med en färdplan söder om Vättern, med besök hos bland annat ASJ Linköping, Forss-Parator i Mjölby och Motala Tank. Den resan tog totalt åtta dagar men han fick med sig en hel del litteratur och dessutom flera bra kontakter.

Vintertid skrev Smulan brev till lastbilstillverkarna och påbyggarna för att få material.

– Jag fotograferade obetydligt då men hade en liten Instamatic-kamera. Men det var dyrt med film och framkallning. Det blev mer när jag började köra lastbil 1972, berättar Smulan som under årens lopp har fått ihop ett antal pärmar med bilder (se Klassiska Lastbilar 1, 2015).

Nu är det digitalt som gäller. När vi bläddrar igenom pärmar som även innehåller mer privata bilder dyker några bilder på Carolina Klüft vid något friidrottsvenemang upp.

– Jag är faktiskt sportintresserad också, erkänner Smulan, och sporttröjorna på en av väggarna får därmed sin förklaring.

Huvudsakligen handlar det mesta som sagt om lastbilar vilket det gjorde även efter barndomen och skolåren. Första jobbet blev i

Scaniaverkstaden på tidiga 70-talet och det kompletterades med helgkörningar med mjölkbil hos Johanssons Express i Vänersborg där han sedan blev fast anställd.

Claes-Göran blev sin egen 1978 med en begagnad Volvo F86 årsmodell 1971, en kranbil med tipp och tillhörande kärra ansluten till lastbilscentralen i Vänersborg. Helt nöjd var han inte med bilen så det blev istället 1980 en ny Scania tipp- och kranbil.

– Det var lite speciellt att som 26-åring åka upp till Södertälje och hämta ett nytt chassi, säger Smulan och visar bilder på sin Scania LB86 årsmodell 1980 med Hiab 650 AW-kran och Briabflak.

– Många tyckte jag var en idiot som satte Briab på en tvåaxlad tippbil, men jag ville ha det bästa, säger Smulan och berättar att hytten även var klädd invändigt, något många skrattade åt.

Den fina bilen intresserade däremot flera andra.

– Scaniaäljaren ringde och ville låna bilen då djurbilsåkare Rune Ottosson i Sollebrunn ville visa den för sin fru. Han beställde sedan en ny bil och jag fick en Scaniajacka av försäljaren, berättar Smulan.

1988 var det dags för en ny Scania igen. Denna gång en P92 med Briabflak och runtomsvängande Tico 1385 HT som han körde fram till 1993 då åkeriet avvecklades.

Efter åkartisten körde Smulan en tid på Norge hos Bernt Aderum Transport i Vänersborg med en Volvo FH16. Därefter tre år hos Gösta Mellkvist som mest hade långtradar, men där blev det istället tippbil. Hos Melcherssons Åkeri i Trollhättan körde Smulan fyraxlig kranbil under 15 år. Idag är han delvis sjukpensionär men kör lite extra för Linds Åkeri i Brålanda som har fjärrekipage. Lastbilarna ingår fortfarande Claes-Göran "Smulan" Ahlqvists liv. Det är ju hans stora intresse. □

Fotnot: Kort efter att artikeln skrivits gick Claes-Göran "Smulan" Ahlqvist bort efter en tids sjukdom. Publicering sker med anhörigas medgivande.



Fyraxlig Scania R142, Volvo F88, F89 och reservhytter. Smulans hyllor är ett himmelrike för alla som gillar de mindre skalorna.



Johanssons Express i Vänersborg skötte mycket transporter av mjölk i olika former. Vagnparken bestod av mest Scania men även några Volvo.



För Johanssons Express kördes med en Scania LS111 grus på veckorna och på helgerna mjölk mellan mejerierna i Dingle, Borås och Göteborg.



Åkarkarriären inleddes 1978 med en sju år gammal Volvo F86 med tippkärra som köptes av Bengt-Ove Johansson i Vargön. Idag är bilen traktorkärra. (Foto: Bengt-Ove Johansson)



Det var ett speciellt ögonblick då alla grejer flyttades över från LB86:an till den nya P92:an. Självfallet passade Smulan på att fotografera tillfället med kranarna utfällda.



När Smulans Scania LB86 var ny åkte han stolt till hamnen i Vänersborg och tog en serie bilder på nyförvärvet innan hårt arbete tog vid.



Under senare halvan av 80-talet arrangerades Scania Festivalen på fabriksområdet i Södertälje för allmänheten och anställda. Smulan deltog med sin kranbil där 1989. (Foto: Bo Norvinge)



Specialtransporter blev det ofta. Med sin Scania P92 var Smulan tio gånger i Tyskland. Här är han hemma i Sverige med sin specialkärra, en gång köpt från Vattenfall i Västerås.

I hytten
Namn: Claes-Göran "Smulan" Ahlqvist.
Bor: Vargön.
Sysselsättning: Lastbilschaufför och samlare.
Först körd lastbil: Scania-Vabis L55.
Favoritlastbil: Scania.



Vid Saabs blomsterrabatt i Trollhättan togs en effektiv bild med LB86:an tillsammans med Saab-Scania-loggan.