



Hamsterstyrning

Volvo har på senaste tiden levererat ett massivt stim av tekniknyheter. Och det är lätt att bli avtrubbad med allt det nya. Bäst på länge är dock den nya styrningen. Det menar i alla fall Svensk Åkeritidnings teknikredaktör Bosse Norvinge.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

Nya motorer, förbättrade lastförmågor, ökade markfrigångar, vidareutvecklade interiörer, ja ni känner igen det. Volvo FMX är måhända ny i stort som smått, och mycket har vi skrivit om tidigare. Däremot har vi inte rapporterat så mycket om den nya progressiva servostyrningen – Volvo Dynamic Steering – så lätt att till och med en hamster kan köra lastbil, om man ska tro reklamen.

Nu kan man förstås fråga sig om behovet. För inte alltför länge sedan gick jobbet galant utan servo. Det räckte med något så enkelt som rätt utväxling på styrsnäckan och en rejäl ratt.

Efter ett antal timmar där jag varvat vanlig styrning med VDS har jag fått tänka om. Och antingen har jag blivit svagare med åren, eller handlar det helt enkelt om tuffare miljö.

I vilket fall, efter bara en kort stund utan VDS kändes tendenser till mjölksyra i armarna, och titt som tätt slog ratten så att armbågen var på väg in i dörrsidan. Med det nya systemet var det märkbart avkopplande, trots riktigt tuffa partier på terrängbanan.

Volvos nya styrservosystem bygger på det

befintliga hydrauliska servosystemet, skillnaden nu är dock att det sitter en elmotor monterad på styrsnäckan, som assisterar med extra vridmoment. För att det ska fungera finns också modern sensorteknik som följer förarens ratt rörelser mer precist.

Efter körningen på det leriga, ojämna och i det närmaste obefintliga vägnätet, vad passar då bättre än att prova systemen även på landsväg, med fin asfalt?

Till vår tjänst stod flera nya Volvo FM, med olika axelkonfigurationer och påbyggnader. Möjligen känns inte VDS-styrningen lika självklar här. Visserligen är FM tänkt som en mångsidig arbetshäst och ska ibland fungera som fjärrbil på natten och distributionsbil på dagen, men på dragbilen med pusheraxel blev det tyvärr en aning vinglig upplevelse medan det mer kom till sin rätt i jämnlastbilarna, som genast blev stadigare. Låga framaxeltryck blir uppenbarligen för lätt för VDS. På krävande underlag med tunga lass, ja då är det kanske framtidens standard som just anlänt.

bosse.norvinge@akeri.se

I-shift nu knappstyrd

Som Svensk Åkeritidning tidigare rapporterat är Volvo FM en vidareutveckling av en välbeprövad modell men med en hel del nytt under skalet. I samband med provkörningen av VDS passade man också på att visa en ny manövrering av I-shift till FM. Det nya är att den nu som tillval kan fås med knappstyrning på instrumentbrädan. Fyra knappar med fram, back, neutral, hold samt upp- och nerväxling.

Det nya systemet ska ge bättre plats på motortunneln och mindre attiraljer att fastna i när man baxar sig bak i sängen. Systemet går bara att få i FM – inte FMX, där körningarna ofta kräver att reglagen sitter närmare föraren.