

Grundar för jättehamnen

Göteborgs hamn ska växa med 220.000 kvadratmeter

Just nu byggs en ny hamnterminal i Skandinavien viktiga hamn- och industriområde vid Göteborgs hamninlopp. Utbyggnaden kommer under flera år framöver sysselsätta maskiner. De första har nu etablerat sig och är i full gång med arbetet.

Av Bo Norvinge (text och foto)

Magnus Eklund från Klövedal flyttar material med sin Doosan DX255LC så att borrsvagnen kan sträcka sig längre ner på bergssidan.



” På NCC:s arbetsområde är ett flertal maskiner igång med att färdigställa den vall som ska valla in Arendalsviken. ”



På Hisingssidan i Göta Älvs mynning pågår nu verksamheten för fullt med att knyta samman Älvsborgshamnen och Arendalshamnen vid älvkanten. För de som är bekanta med hamnen kommer området innanför Port 6 att flyta samman med området innanför Port 7. Det som idag delas av Arken Hotell & Art Garden Spa och Arendalsviken kommer att fyllas igen.

Utbyggnaden av den nya hamnterminalen på 220.000 kvadratmeter blir den största projektet i Göteborgs hamn på 40 år och ett viktigt projekt i hamnens långsiktiga expansionsplaner för att kunna hantera de ökande gods-

mängderna och ytterligare stärka Göteborg som Nordens logistik- huvudstad med Nordens största export- och importhamn. Den nya delen av hamnområdet förväntas stå klar kring 2025.

Under hösten och vintern slogs omkring 1.500 pålar ner i berget för att stabilisera området och är nu inne i nästa del i projektet med att bygga vallar av sprängsten ovanpå pålningen.

Flera maskiner igång

På NCC:s arbetsområde är ett flertal maskiner igång med att färdigställa den vall som ska valla in Arendalsviken där fyllnadsmaterial i form av muddermassor från

älven kommer att läggas ut och sedan blandas med cement och slagg för att bli fast.

350.000 kubikmeter muddermassor ska tas från Göta Älv där underhållsmuddring pågår för att kunna behålla älvens vattendjup. Det är Svensk Sjöentreprenad AB som sköter muddringen ute vid Vinga men då blåsten var minst sagt kraftig låg mudderverket vid kaj. Arbetet låg också nere på Aarlefis pålningsplattform. Den 65 ton tunga pålkranen som annars lätt slår ner de 20 meter långa prefabricerade betongpålarna stod tyst i väntan på att vinden skulle möjnas.

Lilla Aspholmen kommer inom kort att spränga bort och integre-



Christer Jönsson måste emellanåt slipa borrkronan för att den lätt ska äta sig ner i det hårda berget.



Björn Olsson från Stenungsund är en av 40-talet anställda hos Bohus Bergsprängning i Hedekas.



Den senaste grävmaskinen som nyligen tagits i bruk av Bohus Bergsprängning är deras Caterpillar 40-tonnare 340F.

Bohus Bergsprängnings Epiroc FlexiRoc T35R borrvagn är också helt ny. Den klarar miljökraven som ofta ställs i städerna. Till höger syns Aarleffs finsk-tillverkade Junttan PM 23 LC klarar 20-meters pålar. Med sig har pålningsprämen bogserbåten Frog Rana från Frog Marine Service AB.



→ ras med hamnområdet men än så länge är ön kvar och fastlandet bär fortfarande spår av platsen som vid förra sekelskiftet var en populär badort. På platsen byggdes fram till 70-talet småbåtar och nu senast fanns här en småbåtshamn.

Sprängarbetet i full gång

Etapp ett som innefattar att spränga bort halva berget och av sprängmassorna bygga valen är alltså i full gång. NCC har även option för etapp två, vilket innebär att om de sköter etapp ett snyggt så får de ta hand om nästa etapp med att spränga bort resten av berget utan särskild upphandling.

Men först ska första etappen redas ut.

– Vi lär i alla fall ha att göra mars månad ut med etapp ett, berättar Björn Olsson, maskinist på Bohus Bergsprängning som kör en ny och blank Cat 340F sedan några veckor tillbaka och som ersatt den Cat 329E han körde tidigare.

Till grävmaskinen har Björn flera olika skopor, en tiltrotator, en lyftbom för att hantera sprängmattorna och en stenknack i form av en Montabert V45 SHD. Den är enda möjligheten att få ner mätten på sprängsalvorna där dynamiten gått bet på berget.

Någon krossverksamhet får inte utföras på området då stendamm riskerar att spridas över de intilliggande hamnområdena. Sprängmassorna används som de är men behövs bearbetat material

så hämtas det från Swerocks närbelägna bergtäkt på Ardalsberget strax norr om hamnen.

Björn Olsson som går under smeknamnet "Krossar-Björn" körde tidigare krossverk, en verksamhet som Bohus Bergsprängning avvecklade. Men det finns gott om andra uppdrag för Björn och hans nya Cat 340F. Just nu lägger han med maskinen upp stöd för sprängningen samtidigt som sprängaren David Karttunen Bark laddar de 68 borrhålen med sprängkapslar och 350-400 kilo sprängmedel.

Ganska tyst borrarbete

Högst uppe på Aspholmen står Christer Jönsson, en av Bohus Bergsprängnings borrarare med sin alldeles nya Epiroc FlexiRoc T35R →



Sprängmattorna får läggas ut med försiktighet för att inte rycka av stubinträdarna och riskera dynamitdolor i salvan.



Klas Stenmark från Trollhättan kör den ena av flertalet långgrävare hos Ivarssons Entreprenad i Västerlanda.

Långgrävaren är en Komatsu PC360-10 långgrävare med 22 meters räckvidd, vilket behövs för uppdraget.



Den midjestyrd Volvo A25F dumpern från Ytterby Maskintjänst i Kungälv får bergglass av Mats Berntsson i Egons Cat 330F.



Närmare 400 kilo sprängmedel ger en respektfull sprängverkan som lätt lyfter upp stenblock och sprängmattor i luften.



David Karttunen Bark från Bohus Bergsprängning kopplar samman laddningarna inför dagens sprängning.

”Kenny Johansson kör berget ut till långgrävaren som lägger ut massorna som succesivt bildar en stabil vall.”

→ borrhavn. Christer borrar 13-15 meter hål för nästa salva och arbetet går förhållandevis tyst då den nya borrhvagen är väl inkapslad. I den kraftiga blåsten på toppen av berget hörs den nästan inte alls. Annat var det med den gamla borrhvagen, en Atlas Copco ROC D7 som nu står parkerad och lite övergiven på planen nedanför och väntar på hemtransport till Hedekas.

Nedanför lastar Mats Berntsson från Egon W Entreprenad

AB i Källekärr sprängmassor med en Cat 330F på Ytterby Maskintjänsts Volvo A25F dumper. Kenny Johansson kör berget ut till långgrävaren som lägger ut massorna som succesivt bildar en stabil vall.

Långgrävaren, en Komatsu PC360-10 tillhör Ivarssons Entreprenad i Västerlanda och körs av Klas Stenmark från Trollhättan.

– Ivarsson har 22 långgrävare och tre, fyra av dem är Komatsu

360, berättar Klas Stenmark när han passar på att ta lite luft mellan lassen.

Kopplar upp sig

Inför dagens sprängning har Björn Olsson fullt upp med att serva sprängaren. Han flyttar med sin maskin runt kistan med proppgrus så att David snabbt och lätt kan fylla i proppgruset i varje borrhål innan nätverket kopplas ihop. Därefter är det dags för Björn att ta fram lyftbommen och försiktigt lägga ut sprängmattorna under överinseende av David.

Efter att mattorna noggrant placerats ut flyttar maskiner och

personal ut sig till ett säkerhetsavstånd.

David kopplar sig på systemet och ger sig upp i berget. Efter en stunds spänd väntan ljuder varningssignalen från tyfonen över området följt av en dov smäll då närmare ett halvt ton sprängmedel tar hand om det hårda berget.

Det tar inte lång stund efter slutsignalen innan dammet har lagt sig så att maskinerna kan ta hand om den nya salvan. Först i högen blir Björn som ska pilla ur sprängmattorna innan han ger sig på skuten med knacken.

Men först är det dags för en välbehövlig lunchrast för hela gänget inne i baracken på etableringen. □