



Glänsande framtidstro – eller?

Trucking Festival på Mantorp Park bjöd i vanlig ordning på påkostade lastbilar och glada besökare. Kort och gott en riktig solskenshistoria. Hearingen om cabotaget gav dock en mörkare bild av verkligheten.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE



strålände solsken passade omkring 11 000 branschintresserade på att besöka Trucking Festival på Mantorp Park för att se en blandning av rikligt påkostade lastbilar på Nordic Trophy-området, uppvisningar med racetruckar, SM i krankörning och modellbyggeri.

Förstås fanns även de flesta lastbilstillverkarna på plats. Scania la förstås krutet på Streamline och MAN på sina TG-bilar.

Bland påbyggare, komponentleverantörer, lastbilstillbehör och utrustning släpptes inga revolutionerande nyheter under festivaldagarna, det handlade mer om att visa upp produktsortimenten och knyta kundkontakter.

– Det är ett lyckat arrangemang både Nordic Trophydelen och branschutställningen. En del har inte riktigt klart för sig att det är en branschmessa vid sidan av festivalen, men vi ska bli tydligare med detta, konstaterar Stig L Sjöberg, publisher på arrangerande Förlags AB Albinsson & Sjöberg.

På Nordic Trophyområdet, bland de dryga 240 utställningslastbilarna, pågick inför öppnandet en febril aktivitet med putsstrasor och vax. Förare, ägare och ibland hela putsarteam vinglade på stegar och balanserade på hyttak. Allt för att hinna få finish in i minsta detalj innan jurygrupperna kom för att genomlysna resultaten.

PÅ LÖRDAGSKVÄLLEN, efter att alla lastbilarna glänt ikapp, fick man så äntligen klarhet i vilka lastbilar som tagit hem priser i de tioalet klasserna.

Den mest ärofyllda titeln – Nordic Trophy gick i år till den i kretsarna kände finländaren Juha Ristimaa som till årets utställning kom med en ny skapelse – Madonna, en Scania R560 Topline. Ristimaa blev även publikens val i utmanarklassen.

Pouls Bremseservice från Danmark med en Scania T164 vann i fjol Nordic Trophy, men

fick i år nöja sig med andrapriset. Scanian plockade dock hem flest röster från publiken i Mästarklassen.

Den mest intressanta klassen är nog ändå Bästa Påbyggnad, där juryn består av representanter från landets lastbilstillverkare och påbyggare. Här riktas fokus på funktionalitet och den lastbil som gillades mest var en Scania R500 årsmodell 2011 från holländska Tijsterman & Pronk som dagligen transporterar blommor. Föraren Aron Pronk är däremot bosatt i Asarum, Blekinge.

Juryn ansåg detta skåpekipage vara mest genomtänkt och full med finurliga lösningar.

Både besökare och utställare verkade uppenbart nöjda över helgen när de efterhand lämnade området.

– Vi kan heller inte annat säga än att vi är väldigt nöjda med helgen, konstaterade en uppenbart glad Stig L Sjöberg.

bosse.norvinge@akeri.se



Full snurr för DAF

Johan Persson, säljare på Cosmo Truckcenter i Västberga var uppenbart nöjd med helgen.

– Det var många som ville provköra vår nya DAF XF106 Euro 6, förklarar han.

Något säkert många av besökarna kan skriva under på, trailerekipaget sågs rulla runt på banan nästan oavbrutet.

Samarbete från Hälsingland

Många hajade till när ögonen fastnade på en minst sagt skabbig Volvo FB88 från 1970 med fluorescerande frontskydd, takbåge och nya timmerbankar.

Pappa är de två Hälsingeföretagen ExTe och Trux som slagit sig ihop i en gemensam monter under dagarna.



Kylslaget landet runt

– Thermo King fyller 75 år 2013 och det ville vi fira med en roadshow, säger Daniel Thingvall, försäljningschef på Thermo King – Ingersoll Rand Svenska AB.

Turnén är i full gång och kommer att fortsätta till en bit in i oktober.



Populära provkörningar

Allison Transmission erbjöd mässbesökarna att prova fordon utrustade med automatväxellådor. Sex bilar stod till förfogande för provkörning på banan och två lastade ekipage kunde köras utanför området.

– Det har varit ett enormt intresse av att provköra. Bilarna har rullat hela tiden så länge banan har varit ledig från truckrace-uppvissningarna, berättar Anders Ivarsson.

Made in Poland

Hos B.K:s Truck Equipment AB fanns bland annat ett exemplar av det kedjdrivna kassettsystemet och dumperflaket V-45 som tillverkas i Polen.

– Vi har sålt nio stycken kassettsystem hittills, berättar Christer Pettersson, säljare på B.K:s.

I montern visades även deras maskinsläp levererat till Skanska som ska följa asfaltsfräs-maskinen på sina uppdrag.



Hela produktlinjen

Volvo hade fyllt upp branschutställningens största monter med ett helt komplett program.

– Vi har två nya, egenutvecklade fem- och åttalitersmotorer och nu kan man beställa I-shift även på FE-modellen, förklarar Jan Strandhede, PR & marknadskommunikationsansvarig på Volvo Trucks.

– Dessutom har vi höjt nyttolasten på FL-seriens tolvtonsvariant med 500 kilo.



Historiskt inslag i det moderna

Även representanter för den historiska delen av branschen kom till Mantorp Park. 18 stycken välhållna och fint renoverade veteranlastbilar deltog i veteranklassen. Efter att först greppat torktrasa och putsmedel fick paret Martin Forsgård och Mari Berglund från AB Bengt Forsgårds Åkeri i Habo i slutet av helgen äran att ta emot förstaprispokalen.

– Det går ju inte att bygga för att vinna, men det är roligt när man har byggt det mesta själv, säger Martin som med sin Scania-Vabis LS76 från 1967 och Briab-släp tog hem segern i veteranklassen.



Proffs på kranar

I Hiab Sveriges monter pekade kranarna mot den klarblå skyn. Den helt nya generationen kranar i den medeltunga kapacitetklassen som kommer i höst visades däremot inte. Snarare bjöds det på befintliga produkter och då bland annat TX-fästet där man helt slipper söla med slangkopplingar. Till detta tillkopplad grip med sågsvärd som proffsigt hanterades av Jonas Larsson, chaufför hos Bengt Ekbloms Åkeri i Örebro.

Hiab stod också som värd för SM i krankörning som för övrigt vanns av Christer Tingö, Br. Tingö Åkeri, Askersund.



Tåliga aluminiumfälgar

Autocomp marknadsför rostfria avgassystem och tyska Gigant-axlar – men även smidda aluminiumfälgar från Accuride. I montern visades hela urvalet av lättviktsfälgar med de olika ytbehandlingar som kan väljas på en eller två sidor.

– Våra aluminiumfälgar har marknadsförts fyra år och släptillverkarna och däckfirmorna är våra största kunder, berättar Niklas.

Kombinerat från Joab

Hos Joab visade man bland annat de nya kranarna 2120 och 2620 från HMF. Samtidigt slog man också ett slag för att kombinera med lastväxlare.

– Joab kranväxlare är något som slagit stort det sista året, avslöjar Magnus Lemén, säljare och produktansvarig för kranar.

– Joab är Sverigeagenter för HMF-kranar och de kan fås färdiglackerade i valfri kulör direkt från fabrik, berättar Magnus Lemén, samtidigt som han visar en svart 3220-K6 på en lika svart Scania, med en lika svart sexhjulsdreven Volvo hängande i kranen.



Småskalig tillverkning

Det var inte bara de yngre generationerna och blivande lastbilsförna och åkarna som imponerades av de välbyggda modellastbilarna. Även folk ur de tidigare generationerna stod häpna vid utställarbordet.

Morgan Håkansson, chaufför från Särna som byggt flera av modellerna höll ett vakande öga på de ömtåliga plastmodellerna.

– De vill ju gärna känna på modellerna också.



Inför kyligare tider

I en monter stod en snöslunga och en snöplog i tryckande hetta och strålände solsken. Kan tänkas långt från snö, is och kyla men den tiden kommer fortare än vad man tror. Det var AB Mähler & Söner som ville visa upp sin uppdaterade diagonalplog – Flexiway ur generation två för svartväg.

– Det är en ökad efterfrågan på snöplogar som kan köras utan hjul eller slitskor, förklarar Dennis Ivarsson, säljspecialist på Mählers.



Tysk Sverigepremiär

Lastbilsäljarna Michael Sundqvist hos Hedin Bil i Jönköping och Jan Andersson på Mercedes-Benz Försäljnings AB i Malmö, hade fullt upp med att visa besökarna Mercedes lastbilsutbud. Samtidigt var det mässpremiär för nya Atego i lätta distributionssegmentet.

– Den är beställningsbar men man får räkna med en väntetid på tre-fyra månader, säger Michael Sundqvist.



Rovdrift på näringen

Vi är eniga i Trafikutskottet men vi kommer inte längre eftersom det blir stopp i regeringen, menade socialdemokratiske Lars Mejern Larsson i riksdagens trafikutskott. Under Trucking Festival arrangerades en välbesökt hearing om det illegala cabotaget och budskapet var tydligt – myndigheterna gör för lite.

Vi har en lagstiftning som skulle kunna ta större delen av den kriminella verksamheten men åklagarna väljer att lägga ner. Man kan lugnt beställa en bulgariskt eller rumänsk registreringsskylt, ta en lågprischaufför från samma land för tio kronor milen och man behöver inte vara orolig att något händer även om bilen mot förmodan stoppas av polisen, intygade Thomas Morell från Sveriges Åkeriföretag.

I panelen ingick även Henrik Sternberg, Lunds Universitet som med sin nyligen presenterade cabotagestudie kunde rapportera att man under sex veckors inrapportering fick ihop över 163 000 positioner av utländska lastbilar. Av dessa 42 500 fordon misstänktes drygt 2 000 ha bedrivit illegal cabotage trafik.

I debattfältet på scen ingick också Sverigedemokraten Tony Wiklander:

– Det är en rovdrift på svensk åkerinäring utan dess like.

Tony Wiklander kallade Sverige för mesigt och efterlyste krafttag likt de som tyska BAG tagit.

Moderate Sten Bergheden, även han riksdagens trafikutskott, skulle varit på plats men hade sent omsider fått förhinder.

Åkaren Håkan Alexandersson menade att det vore bättre att ta pass och körkort som i flera andra länder, istället för den debatterade klampningen.

– Polisen gör inte sitt jobb. De säger sig inte ha resurser men har tydligen enorma resurser om man har för många lampor här, och för lite där. De kan anställa 10 000 poliser till men sturs de åt fel håll så blir det fel, menade Håkan Alexandersson.

– Statistik ska in till Rikspolisstyrelsen och ett trasigt halvljus väger tyvärr lika mycket som olaglig yrkestrafik i statistiken, förklarade före detta bilinspektören Thomas Morell.

– Men vilket är lättast att ta för tror ni?