



Gemytlig mässa  
**i rött och vitt**

Den danska åkerinäringen andas framtidsoptimism. Detta tillsammans med det danska gemytet ger rätt förutsättningar för en bra transportmessa, trots att inga större världsnyheter erbjöds besökarna. Svensk Åkeritidning var på plats för att pejla läget hos grannen i sydväst.

**Text & Foto** Bosse Norvinge

**E**fter en tids kräftgång är Transport 2017 på MCH Messecenter i Herning åter på frammarsch. Aldrig tidigare sedan starten 1988 har mässan kunnat bjuda sina besökare på så många utställare. Hela 325 utställande företag fördelat på 11 hallar valde i år att visa upp sina produkter och tjänster under tre dagar.

**DET ÄR NÄRMARE 80** fler utställare än förra gången 2015. Och alla lastbilstillverkare som har marknadsnärvaro i Norden var dessutom nu på plats. En av skillnaden mellan Transport 2017 i Herning och andra transportmässor i Norden, till exempel Elmia Lastbil, är att Transport 2017 i Herning inte är någon renodlad "lastbilmässa". Utöver traditionella utställare på lastbilmässor finns även andra transportslag representerade i Herning, till exempel bussar och truckar. Av det skälet är det svårt att jämföra mässan i Herning med exempelvis Elmia Lastbil.

**EFTER ATT DANMARKS** transportminister Ole Birk Olesen på invigningsdagen klippt av bandet besöktes mässan av 25 649 personer som kom för att ta del av det mesta från IT-system, försäkrings- och servicetjänster till de största kranbilarna och fordons-

kombinationerna. Från de mysigaste veteranlastbilarna till de senaste innovationerna och framtidens mest spektakulära visioner.

Aktivhetsprogrammet var fullspäckat med debatter, tävlingar och uppvisningar under alla dagarna.

Under chaufförmästerskapet korades Danmarks bästa lastbilsförare. Och en annan duktig och erfaren lastbilsförare, Boije Ovebrink, bjöd på fartuppvisningar med "The Iron Knight".

För andra gången utsågs Årets Oppbyggnad (Årets Påbyggnad på svenska). Juryn utsåg Broshuis delbara containerchassi till smartaste påbyggnad. En långkörare i sammanhanget var utnämningen av Årets Varubil i Danmark (Årets Transportbil på svenska), en titel som fick delas av tre fordonstillverkare: Citroën, Peugeot och Toyota. Det bör dock poängteras att det i grunden är samma transportbil som segrade, detta eftersom PSA-ägda Citroën och Peugeot samarbetar med Toyota om detta fordon.

**NYTT INSLAG FÖR I ÅR VAR** däremot Show Truck Award där den flottaste lastbilen korades. Där gick vinsten till Sverige och Berthon Jönssons "Viking", i tuff konkurrens med 18 andra blänkande kandidater.

En god blandning för alla smaker verkar vara receptet för en expanderande transportmessa ◉

## MÄSSREPORTAGE



### SLIPPER RULLA BAND FÖR HAND

Hos Dynello som drivs av ingenjörerna Jens Kjærulff och Emil Schröder Jakobsen visade man en batteridrivna bandupprullare som ska göra jobbet enklare i vardagen.

Lisbeth Kjærulff demonstrerar hur upprullningen går på tio sekunder.

- Vi har en tävling i montern och bästa tid att rulla upp ett spännband manuellt ligger på 24 sekunder, berättar Lisbeth och påpekar samtidigt att det då bara är en upprullning.

- Håller man på mycket med band så känns det i handlederna.



### VIDAREUTVECKLADE LÅDOR

Bevola A/S presenterade en ny linje verktygsskåp.

- Bevobox har ett nytt lås som ser modernt ut, berättar Rasmus Skou Bjerre, konstruktör på Bevola och som varit inblandad i de nya låshandtagen som delvis är tillverkade i plast.

- Det gamla låset konstruerades för 25 år sedan och har kopierats av åtskilliga, menar Rasmus och visar fördelarna med det nya låset.

- Istället för att utluftningen sitter i bakväggen sitter utluftningen i låset. ▶

” Hela 325 utställande företag fördelat på 11 hallar valde i år att visa upp sina produkter och tjänster under tre dagar.



#### ENKLARE HANTERAT

– Det är problem med att rekrytera förare. Bränsle kostar åkarna men det som är dyrare är faktiskt personalen, förklarar Claes Litborn, delägare i Ergo Load AB som driver företaget tillsammans med Lennart Persson.

– Vi har tagit fram flera lösningar som minskar både godsskador och sjukskrivningar, och som ska göra chaufförsyrket enklare och attraktivare, berättar Claes och visar upp den nya patenterade lättviktsstötan som har en fjäderbelastad exenterlösning i handtaget, vilket gör att den enkelt hanteras med en hand. I montern visade man också den nya serien lätta skiljeväggar som även de innehåller smarta lösningar.



#### FRAMTIDEN PÅ BESÖK

Ivecos framtidsvision Z-Truck visades för första gången i Danmark. Tidigare kunde den ses på IAA i Hannover. Iveco har i Z-Truck samlat sina visioner och lösningar för framtidens fjärrtransporter till denna aerodynamiska skapelse fullproppad med befintliga och väntade tekniska lösningar. Den drivs av flytande naturgas (LNG) och räckvidden uppges vara 220 mil.

Och att den bygger på teknologi som gör den självkörande finns det ju också de som imponeras av.



#### ATT BESTIGA BEKVÄMT

HFR Trailer A/S visade bland annat upp sin containertrailer för 20- och 30-fots bulkcontainer. Chassiet är fyraxligt med lyftbar första axel och medspårande sista axel efter danska vikter.

Men det som blicken riktades mot var trappan upp mellan rambalkarna. Tre väl tilltagna och halkfria trappsteg upp tillsammans med ordentliga ledstänger gör klättringen säker och behaglig.



#### LISTIG AERODYNAMIK

Din Lastbil Mægler visade upp sin V-spoiler. Den reducerar turbulensen bakom byggnationen och därigenom utlovas 3-5 procent bränslebesparing tillsammans med att bakänden hålls renare. V-spoiler är en Vortex-generator, en teknik som används på flygplan och vindkraftverk, men i en förfinad version är framtagen för fordonsmarknaden. Listerna räknas inte in i fordonsbredden. De kan fås med vit eller gul reflex och installationen görs enkelt med dubbelhäftande tejp. I Sverige marknadsförs V-spoiler av Nordicc AB.



#### BÄSTA PÅBYGGNAD

Vinnare i Årets Oppbyggnad blev Broshuis Scandinavia med framtidens containerchassi. 2CONnect består av två korta containerchassier för 20-fotare, en tvåaxlig och en treaxlig som kopplas ihop till ett 12-meters chassi som förutom två 20-fotare också kan ta med sig en 40- eller en 45-fotare. Lösningen gör det enkelt att lossa 20-fotarna var för sig, bara genom att koppla isär. 2CONnect har funnits i mer än 12 år. Men bara något år i Danmark där intresset bara ökar. I Sverige ska i alla fall ett exemplar rulla.



#### NYHETER ATT VÄNTA

Hydro Leduc visade en stor del av sitt sortiment av lastbils-pumpar och hydraulmotorer. Företaget har sitt säte i Frankrike med kontor bland annat i Trollhättan.

– Vi har tyvärr inga nyheter att visa här i vår monter, men till augusti kommer det en stor nyhet, utlovar Andreas Jelkeståhl.



#### TRE VINNARE AV ÅRETS VAREBIL

Årets Varebil utses av en jury bestående av motorjournalister i Danmark. Årets utnämning av Danmarks bästa transportbil delades av tre: Citroën Jumpy, Peugeot Expert och Toyota Proace. Tre nya och i det närmaste identiska mellanstora skåpbilar från PSA och Toyota som lanserades under förra året. Som god tvåa tätt efter trilogin kom nya VW Crafter.



### STYRNING PÅ HÅLL

Bär Cargolift hade flera nyheter i sin monter, bland annat den nya fjärrstyrningen SmartControl.

– Nu kan du lagligt sitta i hytten och sköta bakgavellyften tack vare monitor med split-screen, berättar Robin Laurin, försäljningschef på Bär Skandinavien, och förklarar att lösningen är två kameror. En i ramens höjd och den andra uppe på skåpstaket.

– SmartControl finns i olika steg, dels enbart fjärrkontrollen, med dockningsstation för laddning eller dockningsstationen med förarplatsstyrning.



### NÄSTA GENERATION

Att fokus låg på Next Generation i Scantias monter var ingen överraskning. Förutom att ge mässbesökarna en övergripande bild av den nya modellen lyfte man samtidigt också fram utnämmandet av S-serien till Truck Of The Year 2017. Detta genom att mässans projektledare Betina Engholm symboliskt överräckte statyetten till Janko van der Baan, chef för Scania i Danmark framför en av de utställda lastbilarna.



### MÅNGA MÖJLIGHETER

Nordirländska SDC Trailer LTD hade med sin Combi-Liner Skandinavisk mässpremiär på Transport 2017. Combi-Liner som till sitt yttre ser ut som vilken gardintrailer som helst är en multifunktionstrailer. Den förvandlas enkelt och utan att rivas till en öppen flaktrailer för 20- eller 40-fots ISO-container eller bredlastar.

– Vi har sålt några till Danmark och söker nu efter importörer i Sverige, säger John Megarry, internationell säljchef på SDC.



### SVENSK VINST

Ett nytt inslag på mässa var Show Truck Award där den flottaste lastbilen korades. En jurypanel tillsammans med publiken kom fram till att det bland de 19 kandidaterna var svensken Berthon Jönsson från Berthons Transport och Emballage AB som med sin "Viking" Scania R580 från 2015 var vinnare i tävlingen, och fick ta emot pokalen och en vinstsumma på 75 000 kr under lördagens transportfest.



### NYA LILLA MAN

Danmarkspremiär var det för den nya TGE i den för MAN helt nya viktclassen 3 till 5,5 ton. TGE kommer att marknadsföras på allvar under 2017 och mässan i Herning lär vara startskottet för detta. Men visst var det de fullvuxna modellerna som drog mycket av uppmärksamhet där de i monter visades för olika transportuppdrag.



### VÄRLDENS SNABBASTE

Varje sen eftermiddag bjöd Boije Ovebrink på fartuppvärning med världens snabbaste lastbil "The Iron Knight". Något som lockade många åskådare som på närmare håll ville uppleva fartvidundret med 2 400 hästkrafter. Men några tangerat hastighetsrekord på över 276 km/h blev det inte på baksidan av mässhallarna, men i alla fall lite vrål och snabba accelerationer till åskådarnas förtjusning.