



GDL satsar stort på ny mark

KARLSTAD. GDL har just öppnat en 4 000 kvadratmeter stor terminal utanför Karlstad. Den är primärt avsedd för deras uppdrag för Coop Värmland och samtidigt skapa förutsättningar för att växa i området. Svensk Åkeritidning var med på invigningen.

Text & Foto: Bosse Norvinge

Den stora terminalanläggningen står för sig själv på Bråtebäckens industriområde. Vägen fram och förbi är fortfarande under byggnation men tomterna i anslutning verkar förbereda för nya byggprojekt. Området är rustat för framtiden.

Det gäller också GDL:s nya terminalanläggning som ska hantera företagets omfattande uppdrag för Coop Värmland och dessutom ge GDL

förutsättningarna att ta in nya kunder och växa i området.

– För tre år sedan frågade Coop om vi inte ville etablera oss i Värmland och ta hand om transporter. De ville ha bättre samordning av transporter och flera stora speditörer hade lämnat Värmland, berättar Henrik Holm som fick sova på saken och snart fick till en överenskommelse med Coop Värmland om att ta hand om all transport och logistik från mars 2017. Men med över 20 lastbilar och en omodern terminal



Henrik Holm.

med åtta portar fanns inga möjligheter till expansion. Därför beslutades att uppföra en ny terminal, en investering på omkring 40 miljoner kronor, vilket inleddes i december 2018. Terminalen skulle stå klar och under hösten 2019, och så blev det. Anläggningen togs i bruk första oktober.

– Det har varit otroligt spännande att etablera sig här, säger Henrik Holm, tidigare vd på GDL.

HENRIK HOLM, trädde nyligen av från vd-posten i samband med att en ny strategiplan för bolaget arbetats fram, vilket Svensk Åkeritidning tidigare har rapporterat.

– När jag går mot 61 efter 40 år branschen och 30 år som vd på bolag inom Nor-Cargo, DSV, Postnord och GDL tycker jag det är dags att göra något annat. Nu har jag en mer rådgivande funktion, berättar Henrik Holm



som arbetar vidare i styrelsen och att processen med att rekrytera ny vd nu pågår.

– Det har varit en spännande resa på GDL, säger han.

GDL MED EN OMSÄTTNING på 3,7–3,8 miljarder kronor har huvudkontor i Helsingborg och 22 avdelningskontor, varav ett är i Karlstad.

Företaget är mildt sagt anrikt. Gamla Dragarelaget som det tidigare hette grundades redan 1735 och mycket av inriktningen har varit flyttningar men man har även sysslat med både fångtransporter och att tända gatljusen i Helsingborg. Idag står GDL för Genuin Distribution och Logistik och fortfarande är man inte främmande för olika verksamheter även om de tre affärsområdena är Transport och Logistik, Bygg, anläggning och miljö samt Sjöcontainer. Basen är livsmedelstransporter och flera av de stora aktörerna finns i kundregistret.

JUST LÄGET VAR AV STOR VIKT och Bråtebäckens Industriområde, en mil öster om centrala Karlstad mellan Alster och Skattkärr innebär ett riktigt bra

logistikläge alldeles intill E18. Jämfört med Coops gamla lagercentral vid Inre Hamnen och Orrholmen innebär det stora fördelar förutom moderna och större lokaler.

– Man tjänar nästan en timme på att slippa köra in i centrala Karlstad, menar Henrik Holm som ser utvecklingspotentialen för hela området.

Industriområdet har funnits ett tag, PON CAT har en rätt ny serviceanläggning och Gasum håller på att installera en ny tankstation för gas och fler planerar att etablera sig i området, bland andra Lillänshamnens fiskrökeri ska bygga mitt emot den nya GDL-terminalen. För att säkra framtida expansion av terminalen finns för säkerhets skull en option för närliggande tomt österut.

NYA GDL-ANLÄGGNINGEN på 4 000 kvadratmeter lär i alla fall räcka ett tag framöver.

– Vi byggde lite större än vad vi behövde för att kunna ta nya kunder. Det kunde vi inte på det förra stället, berättar David Anderlind, avdelningschef för affärsområde Terminal och Distribution. Han visar runt inne i de ljusa och rymliga lokalerna.



David Anderlind.

HALVA TERMINALEN är en så kallad torrdel och halva en kyldel. I kylavdelningen finns en moduluppbyggd frysavdelning på 390 kvadratmeter som håller 21–22 minusgraders kyla.

Resten av kvadratmetrarna innefattar bland annat truckladdningsplatser, fräscha personalutrymmen och kontor för trafikdirigering, terminalförman och platschef.

14 portar ska se till att det går snabbt och smidigt att lasta och lossa GDL:s 28 ekipage som levererar livsmedel till 67 av Coops butiker i Värmlands län.

På terminalen tas även returemballage från butikerna om hand. Det handlar om uppskattningsvis 1 100 ton returpapp och 8 ton plast.

– Detta är en fantastisk terminal, säger Henrik Holm stolt när han klipper bandet för den nya godsterminalen som ska ta GDL in i framtiden. ●