



Framtidstro och god stämning – men inte så mycket nyheter



Danska inomhusmässan i Herning börjar kännas komplett med sin blandning av gemyt och framtidsoptimism i en tuff bransch. Det enda som fattades var en röd pølse, konstaterar teknikredaktör Norvinge.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

Transport 2015 på danska Herning Messecenter kan nog lättast jämföras med vårt eget Elmia Lastbil i Jönköping – även om de röd vita fortfarande bara är drygt halvvägs i antal utställare och besökare. Annars är mycket sig likt med branschutställning, veteraner, tävlingar, debatter och en transportminister som klippte bandet.

MCH Messecenter, i tätt samarbete med bland annat åkarorganisationen DTL och Danska Bussvognmeand, hade i år räknat med 17 000 besökare. Men det kom 22 000. Arrangörerna var också mycket nöjda med att merparten lastbillstillverkare fanns på plats.

Utmaningarna för de danska åkarna påminner om läget för många i Sverige, och flera av debatterna präglades av utländsk konkurrens.

På anläggningsidan är intresset stort för dragbilar med tipptrailers – och bland de vanliga tippbilarna verkar man gå ifrån de traditionella fyraxlingarna med dubbla styrbara framaxlar till tridembilar. Även wireväxlarnas andel minskar till förmån för krokväxlarna. Något som också verkar vara specialitet är alla stora kranbilar.

Inspirerade av Elmia Lastbil var det i år premiär för Årets påbyggnad, där en sakkunnig panel tillsammans med publiken plockade fram vinnarna. Hela 72 byggnationer var anmälda och tre gick till final. Vann gjorde en lågbyggd kranbil uppbyggd av Skak Kran Import & Eksport som med sin totalhöjd på 2,76 meter gav god framkomlighet. Andraplatsen gick till ännu en kranbil, denna avsedd för transport av glasfasader. Tredjeplatsen tog Trailerpartner A/S med ett specialtillverkat trombonsläp för båtar men som också kunde köra vanligt gods.

Den som behövde hämta sig från alla nyheter och tekniska framsteg kunde sedan alltid återhämta sig bland veteranerna.

bosse.norvinge@akeri.se



Transportministern talade till folket

– Vi kan inte förbjuda utländska lastbilar i Danmark men konkurrensen måste ske på lika villkor. Vi kan visa att Danmark är en stark nation i konkurrensen, konstaterade socialdemokratiska transportministern Magnus Heunicke i invigningstalet.



Största monterern

Volvo och Renault var störst på mässan med hela programmet på plats. På Volvos sida om gångstråket drogs det stort på Dual Clutch och VDS-styrningen. I monterern hittades också Volvo CE med både hjullastare och asfaltläggare.

På franska sidan fanns hela sortimentet ner till Master. Extra kul var att se lilla Master med Biilmann treaxlig kärra och liten EC20C grävare, allt i ett.

Bara att beställa, köpa och gräva.

Över sandhögen

För den med sug att köra var det bara att traska ut och klättra upp i Mercedes Arocs 8x4. Med rejält lass var det sedan bara att prova sandhögen bakom en av mässhallarna.

VIAB Turbo-retarderkoppling tillverkad av Voith fanns ursprungligen bara till SLT-bilarna men nu ville Mercedes slå ett slag för fördelarna i anläggningssegmentet.



4G Wi-Fi – direkt i hytten

Varför det stod en Ford Lotus Cortina i MAN:s monter är inte klart. Tydligare då med Lions Edition – enligt MAN, Danmarks första lastbil med 4G Wi-Fi som standard. Gröningen är en Efficient Line 2 med senaste generationen motor- och växlingsstyrning för att spara bränsle.

Åttastegat

En av de stora nyheterna från Iveco var Daily med Hi-Matic. En helt ny helautomatisk åttastegs växellådan med val för eco- eller powerläge. Det är den första åttastegade lådan för kommersiella fordon vilket man gärna lyfte fram.



Nyheter från Holland

Edition 2015. Hos DAF betyder det PPC – Predictive Cruise Control med förutseende växlingssystem och eco-läge. Sammanlagt ska det ge en femprocentig förbättring av bränsleekonomin. Dessutom erbjuds nu kraftfullare motorbroms.



Framtiden för näringen

Åkarorganisationen DTL körde flera politiska debatter i sin monter. Fokus låg på konkurrenssituationen och låglöneförare. Diskussionerna var stundtals heta men sakliga. På transportmässan deltog en rad politiker. På torsdagsdebatten hördes också Norges vice transportminister Bård Hoksrud (tvåa från vänster). Deltagande politiker var Andreas Steenberg (RV), Rasmus Prehn (S), Finn Sørensen (EL), Eigil Andersen (SF), Kristian Jensen (V).



Gnistrar i strålkastarljuset

FJ Lastvagnar AB i Hasslarp fyllde montern med rostfritt. Största nyheten fanns dock i Volvos monter. Här stod deras FH utrustad enligt FJ Lastvagnars dragbilskoncept med rostfritt gångbord, verktygslådor, bakluskonsoler med mera.

– Via ett samarbete med Volvo kan vi erbjuda kunderna vårt dragbilskoncept direkt från fabrik, berättar Fredrik Johansson på FJ Lastvagnar.

En annan nyhet från FJ var deras kompakta hydraultank för dragbilar att montera bakom hytten. Tanken är även förberedd för luftslangar och elkablar.



Kroken ökar

Joab fanns på plats i MHF:s monter.

– Krokväxlarna har fortfarande wireväxlarna som tuff konkurrent i Danmark. Men fler och fler går över till krokarna, bekräftar Joabs vd Peter Olsson. Han berättar om två stora åkerier som länge kört med wireväxlare, men som kommit till mässan med sina första krokbilar.

– Även vikbara pelare ökar i popularitet, förklarar Peter Olsson nöjt.



Frode Laursen utbildar förare

Frode Laursen har behov av att rekrytera nya förare. För att lösa sina utmaningar har man dragit igång en förarakademi tillsammans med Transportsektorernas utbildningsfond och en trafikövningsplats. Målet är att årligen kunna rekrytera 20 nyutexaminerade förare till sin verksamhet i Frode Laursen-koncernen där Frode Laursen, Skanol och Agri Nordcold ingår.



I behändig skala

Likt Elmia fanns plats för radiostyrda lastbilar och maskiner. På golvet i en av hallarna hade man byggt upp en stad i miniatyr med gator, vägar, parkeringar, terminalområden, vindkraftsparker och grusgröpar. Redaktören provade ett dubbel-link-ekipage, och det dög inte att lyfta rätt den sista trailern när allt skulle kopplas samman. Nej, det skulle backas. Rätt ska vara rätt.



Snabbaste kranen?

Det var första gången för krantillverkaren Ferrari på Herningmässan. Dessutom var det mässpremiär för nya 130, en liten 0,93 tonmeters gods-kran. I montern visades också deras fjärrkontroll med enhandsgrepp som kan fås till kranar upp till 7,9 tonmeter.

I dagsläget erbjuder Ferrari kranar upp till 74 tonmeter men enligt uppgift är en 130-tonnmetare på gång. Ferraris kranar kommer inom kort att marknadsföras även i Sverige och då av L J Handel.



Hiabs storheter

Hiabs absolut största nyhet X-Hipro 1058 hade central plats hos generalagenten SAWO A/S. Publikmagneten med 92-tonmeterskranen användes under Herning också som scen till Peter Nørgaard, buktalare och sångare.



Vinnande byggnation

Här är vinnaren i bästa påbyggnad – Europas lägsta 110-tonmeterskran. Böje Kran og Maskintransport i Horsens har satsat på en Volvo FM 8x4 med 110-tonmeterskran från Erkin World Power som mäter endast 2,76 meter, vilket klarar 2,80-portar. Den turkisktillverkade Erinkranen fixar lyft på 26,3 ton vid 4,3 meter. Den är importerad av Skaks Kran Import & Eksport, och för uppbyggnaden stod Christian Rasmussen i Gedved.



Finalist HMF

HMF Group A/S var också nominerade i bästa påbyggnad med en av sina kranbyggnationer – här anpassad för montering av glasfasader. Den bakmonterade montagekranen är en 85-tonsmeters HMF 8520 OK6 med Fly-jibb. Själva bilen är en Volvo FH 540 8x4 tridem och byggnationens låga vikt ger möjlighet till hög nyttolast och tillräckligt med lastutrymme för en 20-fots sjöcontainer. Chassiet är inklätt med gott om inbyggda verktygs- och förvaringslådor. Bilen som ska levereras till Hundborg Transport i Hadsten fick en andraplats i tävlingen.

” Den som behövde hämta sig från alla nyheter och tekniska framsteg kunde sedan alltid återhämta sig bland veteranerna.

LÄS MER PÅ NORVINGES NOSTALGI, SIDAN 64

ANNONS