

Expansivt på lagom nivå

Kunnande, flexibilitet och bra personal är ryggraden i ett framgångsrikt entreprenörskap. Dalbo Schakt i Brälanda, Dalsland tillhör de som har lyckats med kombinationen. De har växt utan fokus på att bli stora.

Av Bo Norvinge (text och foto)

Tobias Aronsson från Brälanda har drivit entreprenadfirman Dalbo Schakt sedan 2011. Idag har han fem anställda med sig.

På NCC:s arbetsområde på gamla sågbladsfabriken, Stridsberg & Björck i Trollhättan ska drygt 1.600 bostäder uppföras. Dalbo Schakt i Brälanda har fått i uppdrag att vara med i det omfattande pro-

jektet av det nya bostadsområdet Värvik.

Dalbo Schakts ägare Tobias Aronsson är där med sin Volvo ECR235EL och två av sina lastbilar.

Tobias fyller igen schakter med återvunna bergmassor som lastas på området på en av firmans lastbilar och tippas vid maskinen. Schakterna ska fyl-

las igen innan semestern. Där-efter blir det för Tobias maskin att gräva nya schakter från två upp till fyra meter ner på hela området.

Det är 170.000 ton som ska schaktas och köras bort. Då går det åt lastbilar. Det handlar om mellan 6 och 13 bilar per dag som får tas in från lastbilscentralen. Materialet köras till Rang-Sells

på Heljestorp för destruktion då det innehåller föroreningar.

Släktens marker

Tobias Aronsson tillhör inte heller de äldsta i branschen. Han är född 1984 men har alltid sysslat med maskiner. Efter flera års anställning på Oscarsson Mark & Entreprenad i Mellerud började Tobias 2011 i försiktig skala →



Dalbo Schakts Volvo ECR235EL köptes Tobias köptes ny hösten förra året. Nu går den på NCC:s byggarbetsplats i utkanten av Trollhättan.

→ köra eget med en 5-tonns Yanmar och en traktor med kärria.

Idag består maskinparken av fem grävmaskiner. Tre bandmaskiner och två hjulmaskiner.

Dessutom tre lastbilar, en Volvo A25D dumper, Volvo L30 hjullastare, Avant kompaktlastare samt ett par MF-traktorer som också används i hobbyjordbruket som Tobias driver i mindre skala på släktens marker. Det en blandning av både nytt och gammalt.

– Det är roligt att kunna variera sig och det är kul att köpa, byta och renovera. Köper man nytt kan man ju inte byta hur som helst, säger Tobias som mer än gärna skruvar själv. Han har fixat iordning flerta-

let maskiner genom åren, och bytt ut när bra tillfällen dykt upp.

– Allt behöver inte bara vara nytt. Det går att hålla liv i det gamla och gammalt kan hålla lika länge som nytt.

Lagom nivå

Samtidigt påpekar Tobias vikten av att kunna vara flexibel med en bred maskinpark. Dalbo Schakt som fokuserar på mark- och anläggning har som exempel grävmaskiner från 24 tons Volvo ner till 5 tonnaren, en Komatsu PC55MR-5.

– Det är en fördel att vara flexibel men samtidigt är det gott att kunna hålla det på en lagom

nivå. Jag driver också firman som enskild firma då det är lugnast så, menar Tobias som trots att han undviker att dra på för stora växlar inte känner sig hindrad att satsa för det. För en tid sedan investerades det i det gamla platt-

gjuteriet utanför Brälanda alldeles vid E45:an. Där kommer så småningom bli företagets anläggning för maskiner och med grus- och jordförsäljning. Just nu fungerar den i alla fall som uppställningsplats för maskintillbehör, containere och flak till lastbilarna.

Lastbilarna kom in senare i firman. Tobias som tyckte det var roligt att prova på den biten köpte en gammal Volvo N7 som han skulle göra iordning, men det projektet kom av sig. Istället blev det för snart fyra år sedan en 2005 års Volvo FM12 ansluten till Centralen - Lastbilscentralen i Tvåstad. Han hittade även kassettsläpet som en gång gått efter →



Jonas Löf från Erikstad i firmans Volvo EC220DL ser till att det blir en fin Ställplats för husbilar i Åkersberg vid Trollhättans slussar. Med den egentillverkade planeringsbalken går arbetet lätt.

Wilma Larsson från Frändefors har bara jobbat på Dalbo Schakt några veckor sedan studenten, men hon har haft sin praktik på firman innan.



Firmans Scania R480 med Wilma bakom ratten levererar ett lass krossmaterial till en Volvo EC220DL tillhörande Klageröd Gräv & Entreprenad på den blivande solcellsparken.



Rolf Isaksson från Brälanda har just hämtat material med firmans Scania R440 krokväxlare på Almåskrossen och tippar materialet på bygget.



Björn Svensson från Åsebro i firmans Volvo FM12 får berg av Erik Broberg, Brobergs Gräv i Brälanda, Hitachi 300 LC. Lasset körs bara knappt 100 meter bort till Tobias.



→ bilen. Det fick han köp loss och fick kassettekipaget komplett.

Det blev snart fler lastbilar på Centralen i form av två Scania krokväxlare årsmodell 2011 med vilka snö- och halkbekämpning på en del av E45 och Hjärtumsvägen följde.

Idag är två av lastbilarna med på bygget med Tobias. Den tredje är bara en bit bort på Brixlys bygge vid Norra Älvsborgs Länssjukhus där en solcellspark ska uppföras.

Ett gott gäng

Tobias tycker det är viktigt att ha rätt personal.

– Det gäller att hitta bra folk. Men vi är ett gott gäng och jag

” Det gäller att hitta bra folk. Men vi är ett gott gäng och jag är mycket nöjd med personalen.”

är mycket nöjd med personalen, säger han.

Det är sex anställda på firman och vid behov hyrs ytterligare folk in, vilket inte hör till ovanligheterna.

En av de anställda är Jonas Löf. Han sitter i firmans andra larvmaskin bara ett lägre stenkast ifrån, i Åkersberg vid Trollhättans slussar. Där anlägger SMJ Entreprenad en ställplats för husbilar. Maskinen är det senaste tillskottet på firman, en Volvo EC220DL

som Tobias köpte begagnad för knappt ett halvår sedan.

Inte långt därifrån finns också en av Dalbo Schakts hjulgrävare. Uppdragen håller sig koncentrerade på ett relativt begränsat område, och det är precis vad Tobias eftersträvar.

– Många jobbar annars i Göteborg med sina maskiner men jag vill helst vara i närområdet, förklarar Tobias som anser att de anställda för en betydligt behagligare tillvaro när de har nära hem på kvällen.

Hjulgrävaren är på Stallbacka industriområde och jobbar med vatten- och avloppsledningar för PEAB Anläggning och i sin tur Trollhättan Energi. Maskinen är en Volvo EW160D och maskinist är Johannes Kylberg Pettersson. Han snyggas till det sista på gatan så att allt är klart till asfaltgänget kommer. Men det är långt ifrån färdigkört för Johannes och hjulgrävaren. De är uppbokade på vatten- och avloppsjobben på PEAB Anläggning fram till i alla fall 2022, så den biten av Dalbo Schakt är säkrad ett bra tag framöver. För övrigt lär det säkerligen rulla på för fullt hos Dalbo Schakt i sin helhet även i framtiden. □



Johannes Kylberg Pettersson från Rådanefors har kört hos Dalbo Schakt i två år. Han är bokad på PEAB Anläggning fram till 2022 med hjulgrävaren.

Hjulgrävaren som Johannes Kylberg Pettersson kör är en Volvo EW160D. Firmans andra hjulgrävare är en Volvo EW160C.



Dalbo Schakt_002: Firmans Volvo ECR235EL är kompakt med sin korta motvikt. Det är förvisso gott om svängrum på bygget, men nästa gång kan smidigheten komma bättre till pass.