



Thomas farbror, Bertil Andersson från Österåker, köpte en ny Scania-Vabis L55 med Hiabkran i september 1960.



Efter mjölkturen blev det timmerkörning. L55:an såldes januari 1964 för byte till en Scania-Vabis L56.



Med den nya körningen köpte Bertil 1967 en ny Scania-Vabis LS76 med HL21-hytt, den så kallade Pärönhytten.

Bilen byttes in hos Alvenius Bil i Katrineholm februari 1972. Den såldes till Närke Karosserifabrik och exporterades till Finland 1972.



Körningen för Katrineholms Cementgjuteri krävde kraftigare åkdon då lassen var tunga. Här har Bertil lastat tillsammans med en kollega från Katrineholms Åkeri med en LS76 från 1965.

# En sann lastbilsvän

**Thomas Hydén har lastbilar och countrymusik som sina stora intressen. Idag är han en av dem som håller i Trucknet Radio. Och lastbilspåbrå finns, hans morbror var nämligen åkare och Thomas har såklart också kört själv.**

Av Bo Norvinge (text och foto), Thomas Hydén (arkivbilder)

En av de välkända profilerna i branschen är Thomas Hydén. Många har nog sett honom på lastbilsträffar och mässor, sändande radioprogram som oftast riktar sig till vägfolket. Thomas är född 1957 och uppväxt i Stockholm. De första sex åren bodde familjen i Solna och därefter i Ensta Täby.

– Då var det en byggboom där. De byggde ett stort reningsverk på Lidingö med matningstunnel från norra Stockholm, Käppalattunneln, som de sprängde öppningen för där vi bodde, säger Thomas. Jag cyklade dit på min Bambino-cykel som fyrafemåring, och stirrade. Till slut fick man åka med någon av lastbilarna.

Det allra första minnet är en röd International.

– Annars minns jag starkt Scania 75:or som jag fascinerades av att det satt VW-kapslar på. Det häftigaste man sett.

Thomas morbror har också en viktig del i uppväxten.

Bertil Andersson från Österåker utanför Vingåker var sjöman men gick iland, blev chaufför och snart åkare efter att köpt loss den lastbil han körde. Då hade han mjölklinje på gränsen Sörmland-Östergötland

på dagarna och körde timmer efter att den var avklarad. 1960 köpte Bertil en ny Scania-Vabis L55.

Den byttes fyra år senare ut mot en L56, men efter att blivit erbjuden körning på Katrineholms Cementgjuteri blev den för liten och en ny Scania-Vabis LS76 Super fick beställas.

– Där kom jag in och började åka med. Han körde i hela Sverige och det var intressant att följa med. Han kallades "Louisa-Bertil" och var den roligaste jag visste.

Thomas fortsätter:

– Överallt där han kom vände han upp och ner på ställena med sina

hyss. Han skrattade, bullrade, drog skämt och lurade i folk saker.

Många gånger hämtades kabelrör på Brännebrona Cementgjuteri.

– Sedan fikade vi på motellet på andra sidan Rikssexan. Cementplattor från St. Eriks Betong var det också ofta, berättar Thomas.

Han har tydliga minnesbilder från turerna när han satt i hytten och åt sina smörgåsar samtidigt som han läste igenom informationen på handskfacksluckan om säkringar, reglage och mätare.

– Det var ett speciellt ljud. Ibland när jag blundar och det är tyst kan jag fortfarande höra ljudet.



Trucknet Radio hyr passande nog in sig i lokaler hos Örebro Truckstop. Här är alltid en strid ström av lastbilar och chaufförer.

Bertil Andersson höll på in på 80-talet. Det sista ekipaget var en tidig Scania LBS141, en av de första i Vingåker, tillsammans med ett treaxligt Briabsläp.

– Jag blev erbjuden att ta över hans bil med fast körning, men sa nej. Det var väl dumt men runt 20-årsåldern var man lite larvigt velig, medger Thomas.

Han fortsatte att bygga på sin arbetslivserfarenhet inom andra området. Bland annat i Frihamnen med att leveransutrusta Peugeotbilar, på ett skivbolags lager och i bageribranschen.

Lastbilskörning blev det emellanåt.

– Jag har kört brödbil för Pååls Mazarin i Stockholm och senare för ett jordbruksföretag i Skåne som hade svinuppfödning.

Tio år var Thomas på Sörmlands Grafiska som truckförare där han träffade mycket chaufförer som idag är legendarer.

Han är uppriktigt nöjd med hur allt blev trots att han aldrig blev åkare.

– Jag har fötterna i branschen och får äran att vara med på mässor och hos lastbilstillverkarna och jag har fått vara med om mycket kul under åren, avslutar Thomas Hydén. □

## Bakom micken

**Namn:** Thomas Hydén.  
**Bor:** Brevens Bruk, Kilsmo.  
**Sysselsättning:** Program- och musikansvarig på Trucknet Radio.  
**Först körda lastbil:** Hanomag Diesel, Volvo F12.  
**Favoritlastbil:** T-Scania med V8  
**Antal lastbilar just nu:** 0.

Det är bakom mikrofonen som Thomas Hydén trivs allra bäst, även om platsen bakom ratten också fungerar.