

Fakta

Bil: Volvo L47507, 1965.

Motor: TD47 B, rak 6:a, 120 hk.

Hytt: Be-Ge 1080 daghytt.

Påbyggnad: Hiab-Foco trevägstopp.

Antal växlar: 10.

Tjänstevikt: 5.680 kg.

Maxlast: 5.820 kg.

Fakta

Bil: Volvo L47505, 1963.

Motor: D47, rak 6:a, 95 hk.

Hytt: GN daghytt.

Påbyggnad: Sörling trevägstopp.

Antal växlar: 10.

Tjänstevikt: 5.140 kg.

Maxlast: 6.360 kg.



Bo Hoffre från Romelanda har fastnat för Volvo Raske. Varför? "Det bara blev så", säger Bo.

I hytten

Namn: Bo Hoffre.

Ålder: 72 år.

Bor: Romelanda.

Sysselsättning: Pensionär.

Först körda lastbil: Ford V8.

Favoritlastbil: Volvo Raske.

Antal lastbilar just nu: 2

Någon särskild anledning till att det blev just Volvo Raske kan Bo Hoffre inte leverera. – Det bara blev så, säger Bo och förklarar att han inte kört Raske i nämnvärd utsträckning tidigare.

– Jag körde visserligen bensinaren Brage när jag gjorde lumpen på A9 i Kristinehamn, tillägger han.

Bo kom annars i kontakt med lastbilar redan som barn i Backa, Göteborg, där han föddes 1948. Hans farfar var åkare och körde sopor men sålde företaget på 1950-talet.

När Bo var fem år flyttade familjen till Romelanda utanför Kungälv där hans pappa startade trädgårdsmästeri. Det var i den branschen Bo började sin bana. Lastbil fanns det ändå, en Ford V8 från 1947 som Bo fick köra ibland. 1977 började han på Renhållningsverket, nuvarande Renova, i Göteborg, och körde där renhållningsbilar ända fram till 2014. Därefter blev det fyra-fem år med att köra kolonialt för Frukcentralen innan det var dags för pension.

Utanför fastigheten står en fin Volvo L47507 Raske årsmodell 1965, med andra ord den sista årgången innan efterträdaren N84. Färgsättningen är särpräglad i grönt och ljusgrått. Den bilen har Bo haft sedan augusti 2014. Under 60-talet rullade den i Jönköping hos Ejmo Östberg för att 1970 hamna hos Lars Grahn.

Sigvard Faag i Tenhult som drev Sigvard Faag Sågverksrörelse, en ▶

En del väljer att fokusera på en specifik lastbilsmodell. Bo Hoffre från Romelanda utanför Kungälv har fastnat för Volvo Raske och han har inte bara en utan två sådana hemma på tomten.

Dubbla Volvo Raske

Av Bo Norvinge (text och foto)

Formgivningen kom från L370 som lanserades 1954 och delades i stora drag av flera mindre Volvomodeller, både lastbilar och personbilar.

