



Anders Kvibacke i Viskafors har genom alla åren uteslutande jobbat med anknäytning till skogen där han trivdes och fortfarande trivs gott.

Dubbelt Volvo för Anders

Anders Kvibacke i Viskafors har huvudsakligen arbetat med anknäytning till skogen och varit skogsäkare i drygt 25 år. Men det blev anläggningsbilar för hans veteraner, och två fina Volvolastbilar kan Anders stolt visa upp.

Av **Bo Norvinge** (text & foto), **Anders Kvibacke** (foto)

Anders Kvibackes fint renoverade Volvo Starke från 1960 har många sett på träfarna där den också tagit hem flera priser. Nyligen utökade han sitt veteranfordonsinnehav med en Volvo N86 från 1966.

Första aktiviteten den deltog på var Tunga Rallyt Väst 2019, men Anders är inte den som strävar efter att vara med på allt även om bilen håller hög klass.

– Den är lackad av Juha Huusko på Pro-Lack i Ulricehamn, berättar Anders.

Han förklarar att hela bilen var hemmamålad i dessa färger, förutom sidoplåtarna i fronten som fick bli vita. Flaket och lämmarna har Anders målat själv men inget större är gjort invändigt.

Han köpte Volvon utanför Stockholm, på vägen mot Nynäshamn

sommaren 2017. Ägaren berättade att det var vatten i oljan.

– Jag tog den till Bil & Traktor i Vårgårda. Topparna var i dåligt skick så det blev motorbyte och samtidigt byttes lamellerna, fortsätter Anders.

N86:an köptes ny av Stockholms Grusleverantörer i Spånga som bland annat körde för Stockholms Stads Gatukontor. Sedan tog åkeriägare Bengt Ström i Tyresö vid i början av 70-talet och använde den i alla fall till 1977. Innan Anders köpte bilen hade ytterligare två ägare i Stockholmsområdet passerat.

Virket i flaket bytte Anders i våras och sedan dess har det blivit några lass till barnens gårdar med hö och grus. Lite mankemang har det också varit med N86:an. I början gjorde den några oförklarliga stopp innan det visade sig vara tankens filter som var tätt och dessutom ett dåligt membran i insprutningspumpen, men tack vare reservmotorn var det enkelt åtgärdat. ▶



Två fint renoverade 60-tals Volvolastbilar har Anders Kvibacke i sin samling. En L375 Starke från 1960 och en N86 från 1966.

”Jag hämtade bland annat koks i Sannegården, Göteborg. Farsan var ofta också där och lastade.

► Vibrationer under körning har Anders också fått dras med vilket tvingade fram en renoverad kardanstäng. Nu återstår mest kompletteringar. En takkorg står på önskelistan och gula varselljus ska på. Samtidigt är Anders nogga med att det inte ska hängas på för mycket prylar, och han vet hur det ska se ut för lastbilar har alltid funnits i hans liv.

Anders pappa var på den tiden chaufför och Anders ville gärna åka med.

– Jag skrek i flera dagar om jag inte fick åka med, berättar Anders och redogör för sitt arbetsliv.

Han startade som skogshuggare och med att köra grönsaker för en grönsakshandlare med en Ford Trader under ett halvår efter lumpen.

Efter höstorkanen 1969 fick Anders jobb med att köra skogsmaskin och hamnade med detta i skogen och skulle på sätt och vis bli kvar där. 1970 såg Anders en jobbbannons och började på Södra Skogsägarna där han var i 18 år med ett kortare avbrott 1973.

– Min dåvarande fru ville inte att jag körde skift så det blev grusbil, en Scania 110:a från 1972 på Lundblads Bränslen i Alingsås.

– Jag hämtade bland annat koks i Sannegården, Göteborg. Farsan var ofta också där och lastade, minns Anders och förklarar att den perioden bara varade ett halvår.

– De byggde om väg 180 vid Alingsås så då blev det skiftkörning ändå, berättar Anders som gick tillbaka till Södra där han var kvar i ytterligare 15 år.

Anders blev egen åkare 1988 för Södra Skogsägarna med en fyra år gammal Scania R142 och ett Härryds-släp. Med den körde Anders och två halvtidsanställda tvåskift. 1990 blev det ny bil och bildat aktiebolag.

– Roligast var nog körningarna för Lövås Såg i Bredared. Det var lugnare på den tiden, minns Anders.

2001 utökades åkeriet med en bil till och fortsatte att växa med tiden. Som mest hade Anders fem ekipage. Anders skötte allt själv så det sista satt han mest på kontoret. Totalt köpte Anders elva nya bilar och några begagnade under åren och den sista nya bilen var en Volvo ►



Att metallicgrönt invändigt inte är original är onödigt att nämna, men Anders har valt att låta interiören vara som när han köpte N86:an.



Kopparplåten på N86:ans framstam avslöjar att flaket kröntes för körningar för Stockholms Stads Gatukontor 1966 och att flaket rymmer 5.300 liter.



Den hydrauliska tippen kommer från Sörlings i Märsta. Flakbotten är av stål och flaket är försett med pneumatisk spridarläm och Sidomatic.



Draget på N86:an har inget med försvaret att göra. Den har varit åkabil hela tiden, såvida ingen hyrde ut den inför stora manövrar. Då blev ersättningen högre med krondrag.

I hytten

Namn: Anders Kvibacke.
Bor: Viskafors.
Sysselsättning: Pensionerad åkeriägare.
Först körda lastbil: Chevrolet 1947.
Favoritlastbil: Volvo F12.
Antal lastbilar just nu: 2.

Fakta

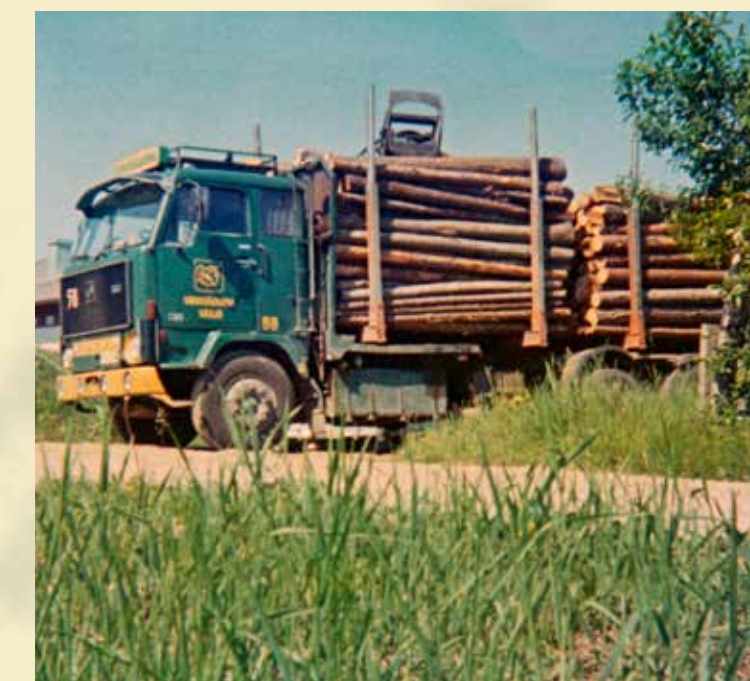
Bil: Volvo N86, 1966.
Motor: TD70 A, rak 6:a, 170 hk.
Hytt: GN daghytt.
Påbyggnad: Sörling trevägstipp
Antal växlar: 10.
Tjänstevikt: 6.470 kg.
Maxlast: 8.030 kg.



N86 presenterad 1965 liknade sin föregångare L385 som lanserades 1953 och senare L485 men hade mycket nytt under skalet. Efterträdare blev N7:an 1973.



Den första lastbilen Anders fick när han började som anställd hos Södra Skogsägarna var denna Scania-Vabis LS76 från 1966. Den ersattes 1971 av en Scania LBS140.



Efter ett halvår i anläggningsbil hos Lundblads Bränslen var Anders tillbaka hos Södra Skogsägarna och då blev det två olika Volvo F89 6x2 och ett kortare tag även en Scania LBS141.



På 80-talet körde Anders denna Volvo F12 Intercooler 1981 med Epsilon-kran och kranhytt, vilket var ovanligt på den tiden.

” Det är roligt att greja med veteranlastbilarna och fina är de att köra, speciellt N86:an.

► FH16 750 2013. Det blev ett Hög-lundsbygge då de skulle öppna ny anläggning i Borås.

Åkeriet såldes 2014 och heter idag Rångedala Skogstransporter AB. Nu kan Anders ägna mer tid åt veteranlastbilarna.

- Det är roligt att greja med veteranlastbilarna och fina är de att köra, speciellt N86:an som går fint i hastigheter runt 75-80 km/h. Starken går bäst i 65-70 km/h, säger Anders men tillägger snabbt att han tycker motorn har finare gång på Starken.

Starken, närmare bestämt en Volvo L375 från 1960, har Anders haft sedan 1995 efter att den ursprungligen rullat hos Eric Andersson i Sävedalen under 60-talet och Gösta Andersson i Grebbestad, senare Uddevalla, under 70-talet fram till 90-talet. Det ska också nämnas att Anders haft en L375 Starke innan den, men då en bil från 1961 som han sålde till Per Karlsson i Horn.

Renoveringen av den nuvarande Starken står huvudsakligen Vårgårda Bil & Traktor för.

- Där stod den under ett länge tag då de arbetade med den när de hade tid över. De byggde bland annat ett nytt flak, berättar Anders.

TG:s Plåt & Lack i Fotskäl lackerade och efter drygt 20 år är bilen fortfarande i utställingskick även om den inte syns så mycket ute de senaste åren annat än på olika studentkörningar.

Annat var det i början. Bland annat blev det tredjepris i veteranklassen på Trailer Trucking Festival i Sunne 1997 och 1999 förstapris på samma plats. Året efter blev det åter förstapris, då under Elmia Lastbil 2000. Förutom att ägna sig åt veteranlastbilarna kör Anders bilar för OP Högglunds AB som hämtas i Säfte för leverans.

- Ibland kan det bli tre gånger i veckan och ibland inget men snittet är tre turer i månaden, berättar Anders.

Han hjälper också till med skogsarbete på föräldragården som hans barn har. Att det får honom att koppla av står klart, vilket också gäller en och annan liten åktur med veteranlastbilarna i skogarna kring Viskafors. □



Anders visar lösningen för att lämmarna inte ska bukta ut. Med en spak släpps spänningen på järnet. Sedan blev kättingen vanlig.

Fakta

Bil: Volvo L375, 1960.
Motor: D47 A, rak 6:a, 90 hk.
Hytt: Floby F2301 daghytt.
Påbyggnad: Blidsbergs trevägstipp.
Antal växlar: 10 (Norrländsväxel).
Tjänstevikt: 4.340 kg.
Maxlast: 6.160 kg.

Blidsbergs trevägstipp är det enligt uppgift på Anders Kvibackes Volvo Starke från 1960. Drygt 20 år har gått sedan den renoverades i detta fina skick.



Flobyhyttens interiör är i toppskick. När Anders köpte bilen var den komplett men sitsen på förarsidan är bytt och träet betsat.



Några försök att bygga in vakuomtorkarmotorn gjordes inte på Starken. Behovet och ibland utrymmet fanns inte alltid på den tiden.



Veedolpinuppan har tidigare suttit i fronten på Starken, men på grund av stöldriskan får den sitta på bakväggen.



Däcken på Starken ser ut att hängt med länge men har mycket kvar att ge. 8.25-20 diagonaldäck från Good Year med de karaktäristiska romberna.



Starke kom i folkmun att bli samlingsnamnet för den medeltunga serie från Volvo som delade utseende. Just L375 tillverkades mellan åren 1955 och 1961.



Volvos nya D47 A-motor bjöd på 90 hk, senare 95 hk. Cylindervolymen var 4,7 liter, lika mycket som bensinvarianten A6.

HISTORISKA BILDER



Sista bilen Anders körde hos Södra Skogsägarna var Volvo F12:an från 1986. Bilden delade han med två andra chaufförer.



1988 startade Anders Kvibacke eget åkeri. En Scania R142 årsmodell 1984 med Härrydasläp inköptes av åkare Lars-Göran Andersson i Hemsjö.



En ny Volvo F16 blev det 1990 och även ett byte till ett Killaforssläp. Samma år registrerade Anders Kvibackes åkeri som aktiebolag.



Anders Kvibacke Åkeri AB hade som mest fem timmerbilsekipage, blandat Volvo och Scania. 2014 såldes bolaget med bilar.