





# DAF vill vinna terräng i Norden

MALAGA, SPANIEN. DAF siktar in sig på lastbilar för bygg- och anläggningssegmentet. Ny axelkonfiguration, kraftigare framaxel och stödaxel. Intressanta nyheter för vår marknad som vi fick stifta närmare bekantskap med.

**Text & Foto:** Bosse Norvinge

**D**en nederländska lastbilstillverkaren DAF – med USA-baserade Paccar som ägare – är idag en av de största aktörerna inom tunga lastbilar i Europa och marknadsledare när det gäller dragbilar. Nu tar DAF krafttag för att stärka sin position inom chassibilar och då särskilt inom bygg- och anläggningssegmentet. Detta genom att utöka sitt sortiment med flera nya chassivarianter.

Några av dem är dessutom anpassade för den krävande nordiska marknaden.

Särskilt intressant är den nya tridemboggin för CF och XF med en teknisk bruttovikt på 37 ton. Den för DAF nya men för oss välbekanta axelkonfigurationen 8x4\*4 heter FAW i produktlinjen och innebär alltså en tandemdriven boggi och tvångsstyrd bakre stödaxel. FAW-chassiet blir tillgängligt senare i år men för ett år sedan kunde tridemboggi erbjudas på DAF men då eftermonterades löpaxeln i Italien. Leveranstiden utlovades då inte behöva bli så mycket längre men nu erbjuds lösningen direkt från DAF-fabriken vilket snabbar på processen ytterligare. Dessutom ingår axeln i DAF:s unika treårsgaranti.

Tridembilens fördelar i manövrerbarhet jämfört med 8x4 med dubbla styrande framaxlar är egentligen onödigt att nämna. Den provkörda tridembilen med 4,05 i hjulbas bjöd på en vändcirkel på endast 7,8 meter. ▶

Tridembilens fördelar i manövrerbarhet jämfört med 8x4 med dubbla styrande framaxlar är egentligen onödigt att nämna. Den provkörda tridembilen med 4,05 i hjulbas bjöd på en vändcirkel på endast 7,8 meter. ▶



Dock har konfigurationen med dubbla framaxlar ryckts upp en smula tack vare de nya boggityrken vi fått.

Urvalet bland axelkonfigurationer med dubbla styrande framaxlar är på Euroamaner stort inom DAF. Bland dessa hittas FAX 8x2 med två styrda framaxlar på 8- eller 9 ton och en 7,5-tonsvängsstyrd löpaxel bakom drivaxeln. Den är förvisso inte ny då den för CF funnits tidigare, men nytt är att den nu kan beställas som XF.

Maffigast bland nyheterna är femaxlingen CF 10x4 FAD för tuffare uppdragen. DAF erbjuder den kraftiga tippbilen i samarbete med det nederländska företaget Estepe. Dubbla

styrande framaxlar och tandemboggi gäller här. Där emellan en 10-tonshydrauliskt styrd och lyftbar stödaxel. Alla hjul till trots på FAD med pusheraxel finns ändå plats för 350-liters dieseltank och genom axelkombinationen med tandemboggin HR1670T med navreduktion och luftfjädring är den fortfarande en lämplig lastbil där vägkörning ingår. Omkring 30 tons lastförmåga och bruttovikt på 49 ton fixar den där reglerna så tillåter. I Sverige passar inte lösningen in i vårt lands lista för optimala fordon. Men i Danmark arbetas det däremot för att myndigheterna ska se möjligheterna med axelkonfigurationen.

Stora nyheter är det även på axelsidan. Förutom de befintliga framaxlarna på 7,5, 8 och 9 ton erbjuder DAF även nu en version på 10 ton till modellerna CF och XF. 10-tonsaxeln med 3-blads parabelfjädring är särskilt intressant där framvagnen tenderar att få bära mycket vikt som exempelvis med lastkran bakom hytten och byggvaror på flaket. För axelkonfigurationer med dubbla styrande framaxlar är axeln inte tillgänglig.

Även längst bak hittas nyheter. DAF introducerar en helt ny löpaxel på 7,5 ton för singelmonterade hjul. Den har ett helt nydesignat, formgjutet och robust axelhus. Lösningen är 10



kilo lättare samtidigt som den statiska lastkapaciteten har ökat med hela 25 procent upp till 26 ton.

Den kraftigare axeln har sin styrka där den bakersta axeln under kortare stunder får ta mycket av vikten som vid tippning med tippbil, rangering av lastade krokflak med krokväxlare eller för bilar med bakmonterad kran.

Att DAF vill vinna terräng även i Norden inom bygg- och anläggningstransporter är klart. Med rätt grejer i produktpaletten och bra garantier finns det goda möjligheter även på de mest svårintagliga marknaderna. ●