

Bygger högautomatiserat logistiknav

Bygget av Axfood-koncernens nya anläggning utanför Stockholm är i full gång. När det står klart 2023 blir det ett av de största och modernaste logistikcentren i Europa.

Text: Bo Norvinge

Just nu pågår ett stort utvecklingsprojekt i Bålsta 5 mil nordväst om Stockholm. Ett högautomatiserat logistikcenter byggs och kommer till stor del autonomt hantera både plock och leveranser till både butiker och e-handelskunder. Det är Axfood-koncernens supportbolag Dagab som ansvarar för koncernens sortiment, inköp och logistik, som ska få en ny anläggning och den planeras vara i full drift 2023. Och den blir verkligen något utöver det vanliga.

Dagabs nya logistikcenter i Bålsta kommer att bli ett av de största och modernaste i Europa när det står klart 2023.

Den 125 000 kvadratmeter stora fastigheten blir 30 meter hög och högautomatiserad med flera temperaturzoner. Läget är strategiskt med järnvägsanslutning och endast tre minuters avstånd till E18.

I oktober 2018 aviserade Axfood sina planer på ett modernt logistikcenter i Stockholm och byggstarten var sommaren 2019.

Byggherre är Logicens Sverige, som är en del av NREP, med egen projektledning som handlar upp på delad entreprenad med flera entreprenörer. Logicens är den ledande utvecklaren och bolaget förvaltar ett stort antal moderna logistikfastigheter i de främsta logistiklägena i Norden.

– Just nu är vi mitt i projektet. 150 byggnadsarbetare är på plats och vi håller bland



Dagabs nya anläggning som byggs i Bålsta nordväst om Stockholm.

annat på med stomresning och ska påbörja golv gjutning. Men det är mycket som pågår parallellt med detta, säger Eva Sterner, projektchef, på Logicens Sverige.

– Allt går enligt planerna. Vi är nöjda och glada att det går så bra trots Corona, speciellt med leveranserna när vi är i behov av så mycket material.

Axfood har skrivit ett långsiktigt hyresavtal för fastigheten som kommer att användas av Dagab som ansvarar för koncernens sortiment, inköp och logistik. Teknologin för det högautomatiserade logistikcentret ska levereras av tyska Witron i form av kompletta automationslösningar för stora volymer i samtliga temperaturzoner. För Dagab innebär det lösningar för lagring och varuförsörjningen till butikerna, kombinerat med leveranserna kopplade till den snabbt växande e-handeln. Privatkundernas matkassar som hittills har fått plockas för hand hela vägen kommer när det nya logistikcentret står klart att packas automatiskt, i alla fall fram till att varorna ska ner i påsen.

Byggnaden kommer också certifieras enligt Breeam Good kring hållbarhetsfrågorna och taket kommer att förses med solcellspaneler.

En del av den lagerinredning från tyska Witron som installeras i Dagabs nya logistikcentral i Bålsta.



Eva Sterner, projektchef på Logicens.

Det högautomatiserade logistikcentret planeras vara i full drift 2023 och ska hantera både plock och leveranser till såväl butiker som e-handelskunder. Här kommer stora delar av logistikverksamheten för Stockholm, Mälardalen och norrut, som idag står för cirka 60 procent av volymen att samordnas och så småningom ersätta Axfoods nuvarande lagerverksamheter i Jordbro, Borlänge, Årsta, Örebro, Skellefteå och Sättra. Den ger även framtida möjligheter för en 40-procentig ökning av kapaciteten jämfört med dagens volym i de befintliga sex lagren genom att nyttja ytterligare mark i anslutning till fastigheten.

