

Byggd för eldrift

Utmanare från Kina

Kineserna är med i kampen om marknadsandelarna i transportbilssegmentet. Den eldrivna Maxus e-Deliver 3 är uppstickaren bland de medelstora skåpbilarna. Bra räckvidd och lågt pris gör den till en utmanare att räkna med.

Av **Bo Norvinge** (text och foto)

Maxus tillverkas av kinesiska Saic Motor. Deras lilla skåpbil e-Deliver 3 är i sig inte ny. Under produktionsbenämningen EV30 presenterades den för världen hösten 2018, men började ta sig in på Europamarknaden från sommaren 2020 under namnet e-Deliver 3. Till Sverige dök den upp under hösten.

Enligt Saic är Maxus e-Deliver 3 världens första från grunden konstruerade el-transportbil. Direkt vid ritbordet skulle det bli eldrift och ingenting annat. Man berättar också att detta bidragit till att man bland annat lyckats spara 200 kg på vikten vilket har gett bra lastförmåga. Upp till 1.000 kg utlovas.

Maxus e-Deliver 3 finns i två längder. Den kortare bjuder på en lastvolym på 4,8 m³. Den längre versionen med lite extra hjulbas och baköverhäng rymmer 6,3 m³.

Det var den sistnämnda vi fick tillfälle att provköra. Lastförmågan på den låg på 915 kg vilket påverkas av, förutom längden, även batteristorleken som var det större på 52,5 kWh av de två som erbjuds modellen. Det mindre alternativet är på 35 kWh och man minskar då tjänstevikten med omkring 110 kilo men ökar bara lastförmågan med 30 kg.

En uppladdning via den integrerade 6,6 kW-laddaren tar omkring 8 timmar. Med en snabbbladdare (DC) tar laddningstiden till 80 procent ungefär 45 minuter. Maxus e-Deliver 3 bjuder enligt uppgift på klassens längsta räckvidd på

provkörning Maxus e-Deliver 3

upp till 34,2 mil baseras på WLTP (urban/combined). För vår bil angavs 23,2 mil.

Interiör är det inte jättespännande utan snarare lite väl plastigt. Någon lyxbilskänsla infinner sig inte, men det var nog aldrig tanken kring modellen heller. Instrumenteringen är spartansk.

Det mesta handlar ändå om logiska och tydliga strömbrytare och reglage, men värmereglage saknas och temperaturen får ställas via andra knappar i olika kombinationer.

Generellt håller bilen en hyfsad utrustningsnivå som standard och utan större möjligheter till vare sig tillval eller bortval. Nivån håller sig i mitten och kan passa genomsnittsanvändaren. Det gäller

Korta fakta

Bil: Maxus e-Deliver 3
Motor: El 90 kW/122 hk, vridmoment 255 Nm.
Batterikapacitet: 52,5 kWh.
Beräknad räckvidd: 23,2 mil (WLTP blandad), 31,6 mil (WLTP stad).
Axelavstånd: 328,5 cm
Skåpstorlek: 6,3 m³ (Bredd: 2.690 mm, höjd: 1.690 mm, längd: 1.350 mm)
Totalvikt: 2.630 kg, tjänstevikt: 1.715, maxlast: 915 kg
Släpvagnsvikt: 1.005 kg
Provbilens pris: Cirka 375.500 kr ex moms.

också förvaringsutrymmena som kunde ha varit fler, inte minst en hatthylla som det finns gott om plats för.

På förarplatsen är inställningsmöjligheterna begränsade men det känns ändå rymligt.

Körkänslan kan inte klagas på. Den känns stabil, i alla fall utan last.

Som sig bör med elbilar händer det något när man trampar på gasen. 0-100 km/h går på 11 sekunder.

Två körlägen kan väljas emellan – normal och eco. För att återvinna elenergi vid inbromsning kan man välja mellan tre regenereringsnivåer – lätt, medel och kraftig.

Som standard ingår i säkerhetspaketet ABS, ESP, Bromskraftfördelning och bromsassistent. Med andra ord inte överöst med säkerhetssystem. Det kan nämnas att fordonet inte provats i Euro NCAP, men det är faktiskt airbag även på passagerarplatsen som standard. Vi noterar också däcktryckssensorer, backkamera och parkeringssensorer.

Det följer en nybilsgaranti på 5 år eller 10.000 mil. En batterigaranti på 8 år eller 16.000 mil ingår också. RSA Sverige är generalagent. Service- och försäljningsställena som är under uppbyggnad och finns idag på närmare 40 orter.

Maxus e-Deliver 3 tål helt klart att jämföras med marknadens övriga eldrivna transportbilar. Lågt klimatavtryck, lång räckvidd och inte minst priset (295.500-375.500 kr) som en bit under samtliga konkurrenters. Det är rätt mycket elskåpbil för pengarna. □



Fram i fronten där emblemet sitter är luckan för laddningsuttaget. På 6-8 timmar laddas batteriet. Med DC-laddning tar det 45 minuter.



Kring förarplatsen är det enkelt men funktionellt utan överdåd. Multifunktionsratt och 7-tums pekskärm finns i alla fall.

Baklucka finns, men på vår marknad gäller sidohängda 60/40 bakdörrar. Karosseriet är lite känsligt då skyddslistor saknas. Det mesta är också lackerat.



Den långa karossen bjuder på 6,3 m³ lastutrymme och 269 cm lastlängd. Det innebär tre pallplatser bak i skåpet. Klätt är det också invändigt.



Under motorhuven, eller i detta fall serviceluckan, faktiskt utan gångjärn, finns elmotorn på 90 kW. Samma motor sitter även i de större skåpbilarna.

Maxus e-Deliver 3 har som standard färgen vit men mot ett pristillägg kan silver eller svart erbjudas för att lyxa till det en smula.

