

Fördelen med en grävmaskin med långgrävaraggregat är som bekant räckvidden. Men ju längre aggregatet är ju mindre skopvolym orkar den med, och med tiltrotator försvinner ytterligare kapacitet.

Det gäller att kompromissa och hitta just sin bästa kombination, och har inte maskintillverkaren den i produktprogrammet kan man bygga om. Det lät Snabbschakt i Göteborg göra och nu går deras andra Volvo EC300 med 16-meters långgrävaraggregat för fullt.

### Fullt med aktiviteter

På PEAB:s motorvägsbygge vid Bålingemotet strax utanför Alingsås hittar vi Snabbschakts Volvo EC300E med maskinist Rickard Hessele i full färd med att lasta lastbilar.

E20 håller på att byggas om på en 15 kilometer lång sträcka från Alingsås upp till Vårgårda som ska bli en 21,5 meter bred motorväg med planskilda korsningar, så det är fullt med aktiviteter i området med omfattande spräng- och schaktarbeten. Projektet som ska vara klart juni 2021 innefattar omkring 900.000 kubikmeter sprängt berg och cirka 400.000 kubikmeter jord att hantera. 13 broar ska byggas, asfalt ska läggas, väggräcken och viltstängsel ska monteras.

Där Snabbschakts långgrävare befinner sig ska den befintliga motorvägssnuten kopplas ihop med den nya sträckan. Men först måste en omledningsväg anläggas för att jobben ska kunna dras igång på platsen. Det är just det som Rickard Hessele med långgrävaren förbereder tillsammans med en bandschaktare från HEAB. Matjorden schaktas bort till andra delar av vägbygget och i retur kommer 0-150 för vägbanken, men underlaget är inte optimalt för tunga maskiner.

– Vi måste vara försiktiga då ån ligger alldeles bredvid som de hittat ädelfisk i. Underlaget här är bara ett litet lager sand. Sedan är det lera, förklarar Rickard Hessele som under dessa förhållande har en fördel med sin långgrävare och kan hålla sig på avstånd från kanterna.

### 1.800-liters skopa

Snabbschakts långgrävare är en Volvo EC300ELRs från 2018 som nu gått 3.000 timmar. Bland tillbehören syns en Rototilt R8 och en hela 1.750-liter stor planerings-skopa. Vid utlastningen använder Rickard en 1.800-liters skopa utan tiltrotatorn vilket ger ordentlig kapacitet. Det går undan och efter 5-6 skopor är flaket fullt och Rickard skickar iväg lastbilen med en signal så att nästa bil kan backa till. →

# Bästa kombinationen av räckvidd och volym



Rickard Hessele från Skara är 35 år och har alltid sysslat med grävmaskiner. Tycker mycket bra om att jobba hos Snabbschakt.

**Vad gör man om inte maskintillverkaren har en sådan maskin man önskar? Då får man helt enkelt specialbeställa maskinen som man vill ha den. Så gjorde Snabbschakt i Göteborg för att få sin Volvo EC300 högkapacitetsmaskin.**

Av Bo Norvinge (text och foto)



## Snabbschakt i Göteborg AB

Snabbschakt startades av Joakim Nilsson 1995 och idag arbetar 55 anställda med anläggnings- och entreprenadarbeten. I maskinparken på 100 enheter ingår grävmaskiner, både hjul- och larvburna, hjullastare, bandschaktare, dumprar, lastbilar, vältar, trumsiktare och krossverk. Snabbschakt räknar inte på egna jobb utan hyr ut maskin med förare till olika projekt i hela landet, och har ramavtal med bland annat PEAB, Skanska, NCC, Göteborgs kommun, Bovieran och HTE Produktion. På Askims Industriområde finns en uppställningsplats med mindre verkstad, och snart också en större verkstad på Strandvägen i Mölndal.

Tack vare den förhållandevis kortare stickan blir lastningar enkel och smidig. Här är det en Scania från Jeol Åkeri i Vårgårda som får lass.





” Att inte ha en alltför bred undervagn är bra då maskinen blir lätt att flytta. Nu räcker det med följebil och dispens.”

→ Snabbschakt hade före Volvo-långgrävaren en CAT 325DLR long Reach som fortfarande är i drift. När en ny maskin räknades på ville maskinisten gärna ha Volvo. Problemet var att Volvo inte hade passande långgrävare i sitt produktutbud, vilket Caterpillar kunde erbjuda men då en storlek större.

Snabbschakt tillsammans med säljaren och CeDe Groupe fick istället rita på en optimal maskin. Ett av kraven var att maskinen med tiltrotator skulle kunna använda skopor på 1.600-1.800 liter.

CeDe Groupe Europe AB i Malmö som ingår i Volvo Construction Equipment och specialiserat sig på maskin Anpassningar av anläggnings- och gruvmaskiner satte igång att bygga maskinen efter Snabbschakts önskemål.

### Lätt att flytta

2012 blev den första maskinen klar. Det var en Volvo EC300D som Rickard lämnade efter att ha gått 12.000 timmar och själv kört den 11.000 timmar. Rickards Volvo EC300E är byggd efter samma koncept med några undantag.

Undervagnen är både höjd och inte minst breddad. 40 centimeter extra har lagts i på varje sida strax innanför banden och totalbredden har hamnat på 3,99 meter.

Att inte ha en alltför bred undervagn är bra då maskinen blir lätt att flytta. Nu räcker det med följebil och dispens. Någon VTL-bil behövs således inte.

Bandställets överrullar var för små så istället användes de större underrullarna på den platsen. I undervagnen mellan bandställen finns också en inbyggd förvaringslåda där verktyg och utrustning kan läggas.

Senaste maskinen har extra motvikt efter ett eget koncept. Andra långgrävare har i regel 1.500 kilo vikter hängande under den befintliga motvikten. Här är det istället en vikt i ett stycke monterad uppe på motvikten och dessutom 500 kilo tyngre vilket innebär två ton extra motvikt.

### Tyngre uppdrag

Den extra motvikten och breda undervagnen gör att Rickard utan problem kan använda Rototilts R8 som är konstruerad för tyngre uppdrag och optimerad för grävmaskiner mellan 23-32 ton men då med vanliga gräv- →



Snabbschakts senaste tillskott är en större långgrävare med drygt 18 meters räckvidd. Deras CAT 340F LRE är på Skanskas bygge på Medicinareberget vid Sahlgrenska sjukhuset i Göteborg.



Foto: Rickard Hässle



Undervagnen är breddad och skarvad på båda sidor om svängkransen. Inga delar ligger på lager utan varje maskin får hantverksmässigt byggas om hos CeDe Groupe.

I undervagnen har CeDe Groupe byggt en smart förvaringslåda där verktyg och annan nödvändig utrustning kan förvaras.



Den första Volvo 300 långgrävaren var en EC300D byggd 2012. Idag sköts den om av Philip Wiman från Tidaholm som befinner sig i Branäs på jobb.

Foto: Philip Wiman



Mycket handlar om att slänta för Rickard Hässle på motorvägsbygget där han varit i ett och ett halvt år.



**” På denna maskin är det större tiltrotator än de andra. Jag är rätt ensam om att ha 1.750-litersskopa och Rototilt R8 på 16-meters aggregat.”**

→ aggregat. Den fungerar utmärkt på Snabbschakts långgrävare.

– På denna maskin är det större tiltrotator än de andra. Jag är rätt ensam om att ha 1.750-litersskopa och Rototilt R8 på 16-meters aggregat, menar Rickard som tycker att maskinen är snabb med hög kapacitet och ser inga problem med att ha större skopa.

– Man blir bortskämd. Den är effektiv bara man har skopvolymen, säger Rickard som vet vad han talar om. Redan som sjuåring fick han spaka maskin hos sin farbror som hade grävmaskin. Efter gymnasiet 2008 började han köra grävmaskin på riktigt och har en period även haft egen firma.

– Jag har kört 30-, 40- och 50-tonnare. Det är roligt det med. Men detta är mer speciellt och ingen dag är den andra lik, berättar Rickard som har varit på motorvägsbygget i 1,5 år och ska i alla fall vara kvar till semestern. Även om avståndet är överkomliga knappt åtta mil från Skara där han bor till arbetet så väljer Rickard att ligga i husvagn på etableringen.

– Det är kul att umgås med de andra på jobbet. Det är en mycket bra stämning.

### Fördelarna är många

Förlagan till de två Volvomaskinerna som Rickard först körde är firmans Caterpillar 325 DLR Long Reach från 2009. Fram på 16-meters långgrävaraggregatet används vid behov R8:ans föregångare RT80 med 1.600-liters skopa. Maskinen befinner sig på Brixlys bygge av ett nytt äldreboende i Särö för VMA, och körs idag av Jimmy Johansson.

På just detta arbete är långgrävaren till stor nytta då vattenledningarna ska ner i marken alldeles vid en liten bäck. Tack vare räckvidden kan maskinen hålla sig en bit från bäcken och inget högt marktryck riskerar att marken trycks ner i bäcken. Dessutom klarar en långgrävaren att lägga ner tre rör åt gången istället för ett, och ingen maskin behöver heller gå efter och återfylla.

Fördelarna är många med långgrävaren. Hittar man bara det optimala receptet med maskinstorlek, räckvidd och skopvolym för sina ändamål. Då har man en snabb och effektiv högkapacitetsmaskin. Och det verkar Snabbschakt ha lyckats med. □



Den Caterpillar 325 DLR Long Reach från 2009 som stod modell för de två Volvo 300 långgrävare är med på bygget av ett äldreboende i Särö och körs av Jimmy Johansson.



Extra motvikter sitter uppe på den befintliga motvikten. Extravikten väger två ton vilket är 500 kilo mer än vad som är brukligt på långgrävaren.

Motvikterna på maskinerna som Rickard körde tidigare var motvicklade. Den nya maskinen var för krånglig att lackera så det fick räcka med textning.

